

《台州市加快推进境外并购十条意见》出台 畅通台州企业海外并购之路

本报记者沈海珠

为推动我市企业开展更大规模、更高质量、更高水平的跨国并购，近日，我市出台了《台州市加快推进境外并购十条意见》（以下简称《十条意见》）。

据了解，该政策所指的并购，是我市企业通过并购的方式取得欧美日等发达国家和地区的先进制造业企业、生产性服务业企业、技术研发中心、品牌等的所有权、控制权、经营管理权等权益行为。同时，并购活动是重点围绕“456”先进产业集群打造及战略性新兴产业培育进行的。

“走”出去

作为中国民营经济发祥地，台州紧紧围绕产业转型升级，通过海外并购一步步迈向产业链、价值链的中高端。近五年，全市累计境外投资项目718个，至今已在欧洲、美国等发达国家和地区为主的16个国家和地区累计完成50起海外并购，中方投资额达27.57亿美元。

台州企业为何热衷海外并购？

因为开展海外并购有利于企业积极瞄准国际产业优质资源和行业隐形冠军，主动获取技术、品牌、人才等高端要素，通过嫁接海内外先进技术资源，联通国内外前沿人才，企业可以快速畅通内外双循环，打通全球强链补链之路。

为鼓励企业通过海外并购实现转型升级，《十条意见》提到以并购方式在境外建立重点实验室、研发中心的企业，对外开展并购重组并达到证监会规定的重大资产重组标准的上市公司，以及并购海外先进技术和品牌并正常运行2年的企业，符合相关规定的，可申领不同金额的补助。

此外，为加强境外投资风险防控，《十条意见》指出，对投保海外投资保险的项目，给予企业保费实际支付金额的80%作为补助，最高不超过100万元人民币。除此之外，对经营1年以上的境外并购项目所发生的境内银行（或我国银行在境外的分支机构）中长期贷款（1年及以上）给予一定的贴息。

“从并购前购买中介服务、并购融资贷款、境外投资保险、并购回归等各方面给予企业相应补

助，可以支持和鼓励企业‘迈开腿’，大胆扬帆出海。同时我们也提倡和鼓励企业并购后项目回归落地台州，携先进技术、人才、生产力等回归台州，有效反哺市内经济，发展台商全球发展的‘地瓜经济’——藤蔓再长，终究也要瓜落故土。”台州市驻德国商务代表处首席代表郭英姿说。

“引”进来

除了鼓励企业“走”出去，还要“引”进来。为鼓励全球性的专业服务机构落户台州，为台州企业境外并购提供优质高效的专业服务，《十条意见》针对在台州设立独立核算子公司开展专业服务的企业和设立分公司或分支机构的企业，分别给予不同的租金补助。

人才是发展重要因素，如何让海外专家认识台州、认可台州、认定台州，扎根台州安心发展？

“吸引更多优秀的海外专家人才走进台州，打造工业4.0标杆城市，我们要做好人才储备工作。”郭英姿说，《十条意见》吸引了我市人

才新政相关内容，为了引进海外专业人才，台州将为国外高端人才提供工作许可证和居留许可证办理“绿色通道”，同时在医疗、住房、子女入学等方面按照台州人才政策的标准执行。

现如今，国际大环境和一系列政策都为企业境外并购提供了机会。上月30日，中欧领导人共同宣布完成中欧全面投资协定（CAI），这是一个里程碑式的协定，预示着中国的第三次开放。随着CAI的落地，有利于打开双方的投资壁垒，未来中欧间投融资业务将有巨大的增长潜力。此外，欧盟在制造业技术的积累和生产成熟度上具有明显优势，台州企业可以加深在高新技术制造业的合作和学习，尤其在新冠肺炎疫情对欧盟经济带来巨大冲击的情况下，一些优质资产可能有出售愿望，台州企业可更好把握机遇，推动国际布局。

“下阶段，我们会做好《十条意见》的政策解读和宣传推介工作，让更多企业第一时间知悉和掌握政策，用足用好政策，同时抓好政策兑现和落地工作，发挥好政策应有的引导和支持作用。”郭英姿说。



赶订单 忙出口

日前，在位于温岭市新河镇浙江美机缝纫机有限公司生产车间，工人们正在忙着赶制出口产品。

据介绍，该公司订单已排至5月份，且出口订单占绝大多数，眼下，企业正加班加点赶制订单。

本报通讯员林绍禹摄

干江：企业留人出实招

本报讯（通讯员吴达夫）春节将至，玉环各企业在政府有关政策的基础上，推出各种奖励、补贴、礼包等，旨在让外来员工留在玉环过大年。

1月16日，笔者走访了几家企业，了解到这些企业春节放假时间大致在腊月二十左右，最迟的是腊月廿八；节后上班时间一般在正月初二左右，最早是正月初五。

浙江柏思达齿轮股份有限公司副总经理庄灵申说，该公司今年的订单纷至沓来，已排到6月份。春节停工停产将对企业造成巨大影响，而节日期间大规模的人员流动也将

增加疫情防控的难度，所以公司采取重金留人。愿意留下来过年的员工，也就是上班至2月9日者，每人奖励1500元。2月16日开工上班者，每人奖励1500元。

春节期间，该公司还将举办丰富多彩的文体活动，如邀请舞蹈老师给职工及其家属进行培训，并组织爬山比赛、职工子女看电影等。16日下午，在外来员工190人中，已决定留在企业过春节的有121人，占比63.7%。预计到底，这一比例还会提高。

最近，玉环市发布通告，鼓励新玉环人留在玉环过年，同时推出居

住积分奖励、务工补贴、电子消费券等奖励方式。

浙江柏思达齿轮股份有限公司员工黄学堂说，自己老家在安徽，今年是岳父六十大寿，他在去年12月就买了6箱玉环特产文旦，准备一并带回家。“现在，政府和企业均出台政策鼓励我们留下，和妻子商量后，我决定今年不回家，购买了乌贼干、干虾仁、鱼皮馄饨等，与文旦一起寄给岳父当贺礼。”

浙江凯博特种合金有限公司定于1月31日放假，2月23日开工上班。普通员工每人得到300元的红

包和300元路费补贴，技术人员每人红包500元加班费补贴500元。留在企业过年的员工，还有年货大礼包和年夜饭。

而在玉环环宇光学仪器股份有限公司，规定2月3日至8日、2月19日至23日在岗者每天可获补贴200元。截至当天下午，公司545名外来员工中，决定留在企业过春节的有317人，占58%。

此外，台州通源电气股份有限公司、台州欧莱诺电器有限公司、台州振鹏单向器有限公司也均采取了相应的送红包、送福利等政策。

入选浙江省特色农产品优势区

温岭：做大做强葡萄产业

本报讯（通讯员刘振清）日前，省农业农村厅公布了2020年浙江省特色农产品优势区名单，温岭市葡萄特色农产品优势区上榜。

葡萄是温岭市农业六大产业之一，占水果总面积的60%以上。2020年，大棚葡萄种植面积达6.2万亩，产量6.6万吨，产值7.02亿元。

葡萄本不是温岭特色水果，20世纪80年代才开始陆续引种。刚开始，温岭葡萄与省内其他地区葡萄相比，没有突出品质特征和明显品质优势。后来，温岭市另辟蹊径，用大棚栽培并逐渐替代露地栽培，创

新性地成功研发出了抗台风混合大棚、连栋双膜大棚等结构，使葡萄抗灾能力进一步加强，葡萄上市时间从7月上旬提早到5月上旬，有效避开台风季节，实现葡萄既优质又早熟的目标。

因采用葡萄设施化“促早、提质、避灾”高效栽培技术，加上沿海涂地土壤磷钾含量高，生产的葡萄含糖量高、品质优良，温岭市被评为“中国大棚葡萄之乡”，成为国家葡萄产业体系示范县市，浙东沿海地区葡萄产业带的主要产区。

近年来，温岭市还建立了“农业龙头企业+农民专业合作社+基地+农户”组织化生产经营模式，每年的4至6月有大量的外地商贩涌入温岭收购葡萄，产品远销全国各个城市的批发市场。

同时，温岭市开启了新一轮的葡萄栽培技术革命——“葡萄大树冠稀植栽培技术”，作为振兴葡萄产业的一个新起点加以推广。这项技术筛选出了“不限根起高垄”和“密株宽行的H形”温岭大树冠栽培模式，解决了温岭地区葡萄种植过密、土壤板结、树形散乱等实际问题，改善了土壤理化性质，使葡萄萌芽整

齐一致，规范了树形，提高了果实品质，减少了化肥用量，节省了用工成本，达到了国内先进水平。

温岭市农业农村和水利局相关负责人表示，他们将以温岭葡萄特色农产品优势区的认定为契机，进一步做大做强温岭葡萄产业，从政策支持、技术标准、质量管控和品牌推广等方面支撑“温岭葡萄”特色产业发展、基地化建设、标准化生产、产业化经营、品牌化运作融合发展，切实发挥典型示范作用，强化政策支撑、促进产业兴旺、带动农民增收，推动农业特色产业高质量发展。

财富慢谈

1加1是否大于2

王有献

这边是科技巨头，那边是汽车巨头，本来大家各就各位在自己的赛道上奔跑。但最近，这两条平行的赛道却频繁交集，掀起了一浪又一浪“科技+汽车”的造车热潮。

科技巨头百度近日与自主品牌汽车巨头吉利牵手，组建了一家智能汽车公司，两者深情款款走上了智能造车的红地毯。

稍早一些，科技巨头阿里巴巴与汽车巨头上汽集团及浦东新区三方联合，组建汽车科创公司“智己汽车”。

再前几天，科技巨头华为宣布与长安汽车、宁德时代联合打造一个全新高端智能汽车品牌。

不光国内科技巨头与汽车巨头频频秀恩爱，国外的科技巨头苹果最近也与韩国现代狂抛媚眼，意图联手打造共同的汽车帝国。

于是，问题来了。巨头如此这般“英雄所见相同”，是按捺不住各自的寂寞，还是豪门之间迫于现实的无奈选择？是发现了“科技造车”闪闪的金矿，还是意气风发地认为强强联合必能横扫汽车江湖？

应该说，站在风口上的新能源汽车，确实是一座含金量很高的金矿。2020年，全国汽车销量小幅下跌，但新能源汽车累计销量却逆势增长近11%。按照中汽协的预测，2021年新能源汽车的销量将同比增长40%。中信证券给出更乐观的预测，预计2021年全年新能源汽车销售同比增长54%。并且，根据

《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，到2025年，我国新能源汽车销售比重将达到20%左右，到2035年则超过50%。

年增长率达到百分之四五十，渗透率由目前的不到8%提高到50%以上，这是一块何等诱人的大蛋糕！在智能造车这块肥肉面前，谁不垂涎欲滴？

况且，走在趋势前面的特斯拉，在市值上早已拿下汽车界“武林盟主”之席位，就是在国内造车界有着“后浪三剑客”之称的蔚来汽车、理想汽车和小鹏汽车，亦是股价飞涨，以其强劲增长势头和高曝光出镜率，深深地刺痛了那些传统燃油汽车巨头。

理想很丰满，现实很骨感。科技巨头空有一身本领，但却难以在智能造车领域一试身手。而传统汽车豪门，则徒有标准的流水线、熟练的产业工人以及成熟的销售渠道，但在转型的路上，依然步履维艰。

是望洋兴叹？还是奋起直追？在“软件定义汽车”的新形势下，不甘于寂寞的汽车豪门与急于寻找新赛道的科技巨头，只是略送了一下秋波，便一拍即合了。

然而，强强联手必定更强吗？答案很难说。就如奥运会4×100米接力赛，四大高手组队，未必就能拿到冠军，关键往往在于选手之间的接力棒传递与配合。

科技巨头和汽车巨头联姻的结果，是“1加1大于2”？或者是“1加1小于2”？且等待时间验证吧。

临海查获“问题馒头”1.2万余个

当事人违法添加甜蜜素，销售金额超11万元

本报讯（通讯员李函恪）日前，临海市市场监督管理局以“亮剑2021-春雷”专项执法行动为契机，聚焦“两节”大宗食品消费，成功查获一起馒头添加甜蜜素大案，现场查获“问题馒头”12000余个，当事人生产、销售添加甜蜜素馒头货值超11万元，该案现已移送公安部门。

年关将至，馒头、年糕等食品销量渐增。临海市市场监督管理局分析总结相关食品生产行业的风险隐患，结合群众反映线索，对可疑加工点开展针对性突击检查。检查中，执法人员发现桃渚某馒头加工点存放有甜蜜素，疑似存在违法添加行为。

经询问，当事人承认甜蜜素是用来加工馒头等产品的，执法人员遂对1.2万余只待售的白馒头、红

糖馒头进行随机抽样并扣押。检验结果表明，这两款馒头中均添加有甜蜜素。

为进一步固定证据、加快案件办理速度，执法人员第一时间对当事人及其配偶、帮工进行询问调查，并向供货商调查核实当事人购进甜蜜素、面粉的情况。经查明，当事人在明知馒头中禁止添加甜蜜素的情况下，仍在其生产、销售的馒头中添加了甜蜜素，且销售金额超过11万元。

甜蜜素是食品生产中常用的甜味添加剂，摄入过量会对人体的肝脏和神经系统造成危害，特别是对代谢排毒能力较弱的老人、孕妇、小孩危害更明显。甜蜜素允许在水果罐头、果酱、糕点等食品中按标准添加，但不允许在馒头中添加。



临海：检查年货市场

为切实守护老百姓舌尖上的安全，临海市市场监督管理局开展节前年货市场专项检查。

执法人员重点检查年货食品生产企业、批发市场、农贸市场、商超等单位，严查生产企业的原料验收、生产过程控制、产品检验等环节及经营单位的经营资质、索证索票落实、食品存储及标签标识等情况，严打制售来源不明、过期变质、三无食品等违法行为。目前，共出动执法人员57人次，检查相关单位108家次。

本报通讯员郑宁摄