

砥砺前行 逐梦前行

——临海市港航口岸和渔业管理局助力发展纪事

本报记者庞晓栋文 临海市港航口岸和渔业管理局供图



2020年8月1日12时,首批“解禁”渔船启航出海。



2020年8月20日,台州市养殖水产品合格证实施工作现场会在临海举行。

完成水路运输周转量111.68亿吨公里,比去年同期增长80.5%,增幅排名台州第一;水产品总产量累计121032吨,同比增长1.4%;取缔涉渔“三无”渔船64艘,查获违禁渔获物3174.65公斤,清理违禁渔具10858张,立案105起,移送司法机关8起63人,刑事拘留10人;全面推进养殖水产品合格证制度实施,开具合格证5600余张,合格证使用单位抽检率达100%……

冬去春来,岁月无声。刚刚过去的一年是全面建成小康社会和“十三五”规划的收官之年,也是经受疫情“大考”的特殊之年。在“两个一百年”奋斗目标历史交汇点,临海市港航口岸和渔业管理局广大干部职工砥砺前行,逐梦前行,交出了一份出色的答卷。

不忘初心,牢记使命。“过去一年,我们以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,结合临海发展实际,因地制宜,精准发力,积极开展疫情防控、帮助港航企业和渔业行业复工复产、助推渔船安全生产等,有序、有力、有效地推动港航、口岸和渔业事业发展。”临海市港航口岸和渔业管理局党委书记、局长刘勇说。



渔船安全生产应急演练自救互救实操演练

坚持“两手抓”,确保“两战赢”

“从提交资料、填写开业申请到顺利取得《水路运输许可证》《营业运输证》,只需两个工作日,我们企业就正式运营了。”台州怡航航运有限公司总经理刘尧说。临海港航部门高效贴心的服务,让他坚信回到家乡投资创业定有一番作为。

艰难方显勇毅,磨砺始得玉成。去年年初,疫情“黑天鹅”突然降临,临海市港航口岸和渔业管理局坚持疫情防控和复工复产“两手抓”,党员干部下沉一线,通过多种方式确保“两战赢”。

“在港航经济方面,我们推进航运企业技术、装备改造和升级,加快老旧船舶、高油耗船舶和低载重运力船舶的更新改造,加速临海航运业船型结构调整。”临海市港航口岸和渔业管理局党委委员王朝省说。

此外,借助头门港区的区位优势和政策优势,该局加大招商引资力度,积极跟进意向落户企业,安排专人与企业保持联络跟进,把企业的“想法”变成“做法”,确保项目早签约、早落地。

“我们出台政策规定,当年新购运力单船1万吨以上(在临海注册并办理税务登记的),船龄10年以内的按每载重吨60元一次性补助,10年以上20年以内的按每载重吨40元一次性补助,单船最高补助不超过100万元,五年内转让或报废的收回补助。落户头门港经济开发区的,在此基础上上浮10%。”王朝省说,这些举措大大促进了当地航运业的发展。

据相关数据显示,去年,5家航运企业成功签约落户临海,回流运输船舶5艘,总运力9.61万载重吨,临海市总运力增幅22.62%。

一枝独秀不是春。不仅港航经济,该局还通过龙头带动、消费拉动、服务带动,实现渔业经济的逆势上扬。

疫情防控期间,该局成立了由渔业部门、涉渔乡镇组成的联合专班,一户一档逐一建立问题清单,以保护市场主体。

为解决水产品滞销问题,该局协调11家养殖企业与当地医院、单位食堂承包经营者等进行点对点对接,优先安排采购销售各类水产品1800余吨,并组织渔业企业对接网上农博、全国水产品流通信息平台等大型农产品网销平台,培育淘宝、微信小程序、直播等新型消费业态,扩大水产品销售路径。

按下“加速键”,服务“大湾区”

去年8月初,台州港临海头门港区口岸扩大开放正式获国务院批复,水陆域开放面积199.35平方公里。去年12月29日,头门港区口岸监管区正式开工建设。

头门港区是台州核心港区,具备深水岸线、腹地广阔、滩涂稳定、锚地资源丰富等优势,可停泊5万吨级的船舶,港口资源和集疏运条件优越,不仅辐射台州内陆区域,同时可承接宁波、温州港的辐射和转移。

“临海将加快建设、完善口岸查验基础设施、生活用房等设施,加大力度推进港区航道、锚地建设,争取早日建设完成并通过国家验收。”临海市港航口岸和渔业管理局党委书记、副局长周佐平介绍,届时头门港区可正式停靠国际航行船舶,当地外贸企业可自主选择出口,实现进出口货物就近下水,直接降低运输成本。同时,也有利于引进大型临港产业,助推临海经济高质量发展。

因势而谋,顺势而动。

去年,临海市东矾二级渔港扩建(升级改造)工程有序推进。东矾二级渔港升级改造工程是列入《浙江省渔港和渔船避风锚地建设“十三五”规划(2016-2020年)》和《全国渔港升级改造和整治维护规划》的项目,拟新建码头泊位,码头引桥、护岸兼渔用通道及配套设施、通讯系统设施等,修复原码头、护岸、陆域场地等公共基础设施,总投资1892万元,工期24个月,预计今年年底完成建设。

“目前,临海仅有红脚岩一级渔港可供渔船靠泊,但红脚岩渔港附近为淤泥质海岸,受海水潮汐影响,淤泥沉积多,渔船回港时需在外港区等待涨潮才能进入内港区靠泊,十分不便。”临海市港航口岸和渔业管理局党委书记、总工程师邱能富说,“我们将增加深水码头泊位,提升港区功能,方便附近作业渔船来该港锚泊避风和补给休整。”

工程建设取得新进展,得益于该局在疫情防控形势持续向好时,第一时间按下各大项目复工“加速键”,制定每月工作细化表,每个项目由一位班子成员牵头主抓,加快重大项目建设。截至去年12月,该局共完成水运基础设施建设投资28665万元,完成东矾二级渔港扩建(升级改造)工程投资额1180万元。



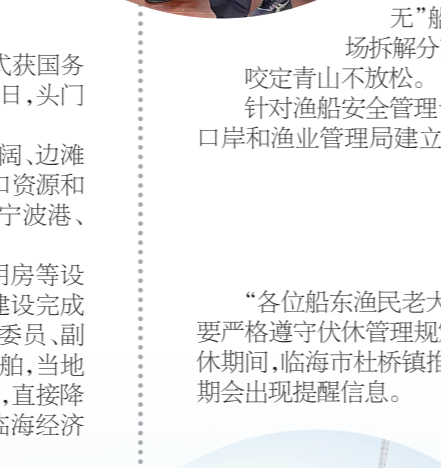
渔政执法人员现场办公确保渔船复工复产



临海红脚岩渔港



临海市成立“红脚岩渔港”海上临时党支部



头门港区临港综合服务基地

去年3月12日,临海市海洋与渔业执法大队根据前期布控,联合上盘镇,采取“海上查、陆上堵”的突击方式,在白沙康乐饭店、白沙沙场码头附近海域一举查获5艘涉渔“三无”船舶,并收缴违网渔具223张。当天,查扣的5艘“三无”船舶被起吊上岸后,直接现场拆解分离。

咬定青山不放松。针对渔船安全管理十大突出问题,临海市港航口岸和渔业管理局建立和完善“市(部门)一镇(街道)一村(公司、合作社)一渔船编组”的四级网格化监管体系,切实抓好渔船日常监管、执法检查、隐患排查、问题整改、应急处置等相关工作,并协同涉渔镇、相关部门,加强巡查力度。同时,强化海域执法巡航和部门联动执法,在抓好渔船安全生产、打击涉渔“三无”船舶、专项整治违网渔具三方面重拳出击,确保渔业生产秩序持续好转。

自去年伏休休渔以来,该局还建立“海上查、港口封、岸上堵、市场管”全方位管控机制,整合公安、市场、海警等部门力量,严格执行“昼夜联动”执法机制,组织开展定点执勤、交叉检查、错时执法,对周边海域进行“扫荡式”巡查,严格执行“禁渔”,着力实施“护渔”。

征途漫漫,唯有奋斗。去年7月7日至8日,临海市港航口岸和渔业管理局开展“深夜行动”与“清晨行动”,调集31名执法人员和“护渔”人,出动中国渔政33316和1艘护渔船,对头门、东矾等海域进行突击执法检查。

“立即停船,接受检查!”8日凌晨0:32,在一江山附近海域,执法人员发现1艘正在作业的渔船,

把好“监管关”,守住“安全线”

秋冬是渔汛旺季,但这个季节海上的风浪较大,极易发生渔船事故。为加强海上渔船安全生产监管,防范渔船安全事故的发生,去年临海市渔政执法人员详细询问了渔民的生产生活情况、安全生产主体责任落实情况,并对渔船船员持证情况、消防设施和救生设备配备情况进行了详细的检查。对检查中发现的问题,执法人员当场下达整改通知书,责令船主立即回港限期整改,并指定专人督促跟踪落实。

“我们开展秋冬季渔船安全专项执法检查,主要是为了维护渔场稳定和渔民生命财产安全。”临海市海洋与渔业执法大队大队长项忠宝说,通过加大海上执法巡查力度和渔业安全生产宣传力度,可以提高船主和船员的安全意识,确保渔业安全生产形势稳定,促进临海渔业生产持续向好发展。

一人把关一处安,众人把关稳如山。去年,临海市港航口岸和渔业管理局以航运企业、港口危货企业等为重点,开展企业经营资质管理、年度专项检查、预警检查等,强化港航安全监管。当地全年开展企业预警检查14家次,安全检查78家次,排查出安全隐患33起,整改率100%。为全面消除港航和渔业安全领域的安全隐患,该局还成立安全生产监管专班。同时,以红脚岩渔港管理站为依托,全面实施渔港“港长制”,整合基层渔业执法中队、船检站、乡镇渔业安全员、渔业公司等工作人员现场办公,逐步实现以港管船、以港管人、以港管资源。

在推进渔船安全基础设施建设上,临海制定出台相关实施意见,为辖区12米以下119艘小型渔船全部安装北斗卫星终端,并对53艘外县市挂靠渔船和34艘租赁渔船进行重点监管;组织1期渔船应急处置实操演练和14期渔民培训班,对940名船长和583名渔船监护人进行全面系统培训。

落实“禁渔令”,促进“渔场兴”

道)一村(公司、合作社)一渔船编组”的四级网格化监管体系,切实抓好渔船日常监管、执法检查、隐患排查、问题整改、应急处置等相关工作,并协同涉渔镇、相关部门,加强巡查力度。同时,强化海域执法巡航和部门联动执法,在抓好渔船安全生产、打击涉渔“三无”船舶、专项整治违网渔具三方面重拳出击,确保渔业生产秩序持续好转。

自去年伏休休渔以来,该局还建立“海上查、港口封、岸上堵、市场管”全方位管控机制,整合公安、市场、海警等部门力量,严格执行“昼夜联动”执法机制,组织开展定点执勤、交叉检查、错时执法,对周边海域进行“扫荡式”巡查,严格执行“禁渔”,着力实施“护渔”。

征途漫漫,唯有奋斗。去年7月7日至8日,临海市港航口岸和渔业管理局开展“深夜行动”与“清晨行动”,调集31名执法人员和“护渔”人,出动中国渔政33316和1艘护渔船,对头门、东矾等海域进行突击执法检查。

“立即停船,接受检查!”8日凌晨0:32,在一江山附近海域,执法人员发现1艘正在作业的渔船,



伏休期间开展违禁渔获物检查

通报后,执法人员随即登船检查,当场查获嫌疑人10名。

临海市海洋与渔业执法大队大队长朱雨朋说:“5至8月份正处于鱼虾蟹的繁殖生长期,受利益驱使,有些渔民铤而走险,在禁渔期内非法捕捞水产品,给渔业资源造成极大破坏。”涉嫌偷捕的渔民已被移送至公安机关进一步查处。

树立“新理念”,实现“渔业强”

2019年以来,临海创新海上党建模式,组建以渔民群体为主的菜园、岙山、石浦和沈家门4个“红帆护渔”海上临时党支部,进一步发挥党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

“我们的临时党支部还与嵊泗、象山、奉化、岱山、江苏启东等地的渔民联谊结对,及时主动化解海上矛盾纠纷,推动‘平安渔场’建设。”临海市港航口岸和渔业管理局党委委员、副局长林小勇说,临时党支部在嵊泗渔港设有党群服务中心,落实专职工作人员实体化运作支部事务。

不仅“红帆护渔”党建品牌得到深化,临海现代渔业也有了高质量发展。

去年,临海市港航口岸和渔业管理局积极扶持“低碳高效循环流水跑道养殖”,实施海水围塘生态化治理面积达9692亩,完成水生生物增殖放流4599万尾,落实配合饲料替代冰鲜鱼饲料实施面积3531.25亩。此外,临海顺利举办台州市养殖水产品合格证实施工作现场会,全面实施养殖水产品合格证制度,将水产品快检纳入镇(街道)食品安全考核,加强当地渔业区域品牌创建,不断扩大基层用证实效。目前,临海26家规模养殖主体与1个养殖水产品直销点已全部落实电子合格证的应用。

一枝一叶总关情。去年,该市成功创建省级水产健康养殖示范场(点)6个,完成率150%,超额完成创建任务,并入选省



在灵江等开放性内河流域开展夏季渔业增殖放流活动,保护渔业生态资源。