

# 台州日报

TAIZHOU DAILY

中共台州市委机关报

台州日报报业传媒集团

国内统一连续出版物号:CN 33-0009

2021年2月1日

星期一 庚子年十二月二十

今日8版 总第12859期



台州新闻



中国台州网

防疫不打烊 春节不停工

## 我市建设单位斗志昂扬迎新春

本报讯(记者何赛)“我们全线春节不停工,用‘薪’+‘心’留工人在台州过年。”市域铁路S1线七工区相关负责人,指着眼前轰鸣的机器回答。

1月29日上午,市住建局开展新春走基层活动。由局长王加潮带队,椒江区住建局、台州湾新区建设局相关领导,市房屋(市政)质量安全事务中心主要负责人一道,赴椒江、路桥、绿心区三地,点对点到工地防疫、工程进度、工人留台过年等情况进行询问和了解。

“春节休息三天,项目部给大家准

备了文体活动、年夜饭,以及每人3000元大礼包,这个台州年照样热热闹闹。”临近春节,市域铁路S1线七工区仍然热火朝天,11套盾构设备共同发力。据介绍,目前,该工区车站主体建设已完成,地下区间和地下车站完成70%。

来到路桥区大岳山垅里坑,井马水库以及现代大道北侧时,市委党校迁建工程的楼体结构已初见端倪。据悉,项目主要包括文体楼、图文信息楼、教学楼、后勤服务用房、求实楼等5幢大楼。项目总用地面积11471平方米,总建筑

面积81602平方米,总投资约6.9亿元。

“为保证党校2021年7月1日左右正式投用,春节前,我们工地将尽最大努力装完3万吨石材,2月底前将所有玻璃、2.3万平方米拆线板安装完毕。”项目相关负责人介绍,春节防疫也不打烊,工地已配有隔离舱,全方位保障工人安全。

“要让留台工人,身安心更安。务必严格落实好疫情防控举措,组织做好在台工人生活服务保障。”每走访一地,王加潮都这样叮嘱。

## 忠实践行“八八战略” 奋力打造“重要窗口”

本报记者谷尚辉

这是一页页亮眼的成绩单:《台州市推进土壤污染防治先行区建设》案例入选中共中央组织部《贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想在改革发展稳定中攻坚克难案例》,同时入选生态环境部美丽中国先锋榜;基本完成先行区和《十条》建设任务,全市污染地块安全利用率为100%,没有污染地块违规开发,没有发生因土壤污染引发的食用农产品超标事件……

“十三五”以来,台州先行先试,“防控治管”四位一体统筹推进土壤污染防治工作,依法推动打好净土保卫战,让老百姓“吃得放心、住得安心”。

### 实现环境效益、社会效益、经济效益“三赢”

路桥峰江曾是浙东南有名的废旧金属集散地,每年拆解销售废金属材料300多万吨。该行业带来巨大经济效益的同时,也污染了当地土壤和生态环境。

2007年,我市直指场外非法拆解是造成路桥、温岭一带土壤污染的症结所在,开展了多轮清理整顿专项行动。从2012年开始,我市逐步将全市所有44家国家批准的废五金定点拆解企业全部搬迁进入台州市金属资源再生产业基地,高标准打造全国一流的“圈区管理”示范园区。

不仅如此,台州还建成全国首家省级受污染耕地安全利用观测研究站,重点开展受污染耕地分类管控实践和安全利用模式研究,并通过实施温岭市泽国镇和路桥区峰江街道受污染耕地分类管控试点,初步形成“轻中度污染农田以农艺调整和控制为主,重污染农田以禁种区划定、土地利用规划调整和种植结构调整为主”的受污染耕地安全利用模式。

到2017年,我市已基本清理场外非法拆解行业,新增绿化面积6000多亩,拆解污染最严重的峰江街道成功获评省级森林小镇称号,实现从“城市矿山”向台州都市区“南花园”的蜕变。

基于路桥苗木花卉种植较好的产业基础,路桥区出台实施《关于印发路桥区花卉苗木产业基地若干政策意见(试行)的通知》和《路桥峰江万亩花木基地总体规划》,从土地流转、税收等方面对苗木产业给予优惠政策和激励政策,试点推进受拆解业污染的农用地种植结构调整,打造万亩花木产业综合体。

目前,峰江街道共流转土地8000亩,其中6500亩用于苗木种植,1500亩用于葡萄种植,花卉苗木产业年产值达3亿元以上,实现环境效益、社会效益、经济效益“三赢”。

### 控新治旧,打造土壤“安全区”

良好的生态环境是最普惠的民生福祉。围绕群众关切、反映强烈的环境问题,“十三五”以来,我市围绕源头预防、准入管理、项目实施、执法监管等环节,出台实施各类管理办法、技术规范、工作指南等,逐步建立土壤环境管理制度体系,实施控新治旧,全方位守住环境底线,打造土壤“安全区”。

“十三五”期间,我市全面完成289.39万亩农用地土壤污染状况详查,完成全市受污染耕地种植利用现状调查和农产品协同调查,在浙江省第一个完成全市耕地土壤质量类别划分,基本明确全市受污染耕地种植作物类型、面积、分布和食用农产品超标情况。

同时,完成1104家重点企业用地土壤污染状况调查,编制污染地块开发利用负面清单和优先管控目录,初步摸清全市重点行业企业分布及土壤污染风险。

(下转第二版)

## 台州“防控治管”打好净土保卫战

“十三五”期间土壤修复为城市建设提供“净地”22万多平方米



留路过年收获“大礼包”

近日,路桥峰江街道总工会开展“我在路桥过大年 情系职工温暖相伴”暖心慰问活动,为102名留路过年的外来员工送上了米、油、口罩等总价值1.6万元的暖心“大礼包”。

本报通讯员管丽萍 邵海莹摄

### 今日导读

台州市2020年度“十大风云台州商人”“十佳创新台州商人”评选结果 >> 2版

邮储银行台州市分行——不忘初心促发展 再立潮头谱新篇 >> 8版

ICBC 中国工商银行 台州分行

**e抵快贷**

新客年化利率可低至 3.8%

范围广 额度高 期限长 放款快 使用便 申请快

**得乐康**

米糠油

健康美味油烟少

## 加速驶向“长三角卫星城市”壮阔新蓝海

# 三门:台州高质量北向接轨的桥头堡

本报记者李贝妮

回眸“十三五”,“融”字无疑是三门发展的热词。

2018年,长三角一体化发展上升为国家战略,面对新一轮历史性机遇,三门县充分发挥区位优势,顺势而为——

台州北部湾区与上海市北高新集团签订战略合作协议;沪甬台合作产业园完成规划编制;三门湾(杭州)科创广场、宁波·三门协同创新基地挂牌运营;与江北区签订人才一体化合作协议,启动了两地科技合作、产业孵化、人才服务三大行动,打造北融长三角人才一体化桥头堡做法得到市委书记李跃旗批示肯定……

三年来,三门统筹推进产业融合、创新协同、交通互联等,争创甬台一体化合作先行区,高质量打造台州北向接轨的桥头堡。

### 交通互联——让城市互通更加便捷

一条路,三门与长三角各城市的

距离近了。

沿着蜿蜒的蓝色海岸线,沿海高速三门段如同巨龙一般不断向前延伸,包揽了三门湾、浦坝港、健跳港等风景,海域浩瀚广袤,海天一色尽收眼底。得益于这条高速公路的通车,三门到宁波开车最快只要1小时,到宁海的时间从曾经的1小时缩短至20分钟。

“不只是多了条路,物流成本也大大降低了。”浙江双冠建材股份有限公司从事预拌混凝土管桩产品生产,物流成本约占公司产值15%至20%。公司总经理项斌说,“沿海高速通车后,产品运往宁波路程缩短,变一天一趟为一天两趟,运力翻倍,销量也跟着大幅提升”。

交通互联互通,是推进长三角一体化的先行和基础。为此,三门加紧编织一张“海陆空”联动的交通枢纽网,全面构筑北上接轨、融入长三角的大通道——

海港方面,健跳港区口岸扩大开放获国务院批复,完善港口集疏运体系,推进恒投工厦、万科物流等项目建设,打造浙中沿海大宗商品物流集散中心;陆港方面,G228“三门里至宁海—市工程”三门段完工,三门湾旅游专线公交开通;空港

方面,花鼓漫岛水上飞机项目实现首飞,融入长三角“1小时交通圈”迈出新步伐。

随着沿海高铁、金台铁路健跳港支线等战略性交通项目的加速推进,三门将加快融入宁波30分钟、上海90分钟交通圈,形成“外联内畅”的大交通格局,助推产业裂变式发展。

“沪甬台合作产业园正在争取列入浙江省向长三角办推荐的产业平台目录,目前正在加速建设中,接下来,我们将抓住机遇,积极对接上海、宁波产业项目,全力做好转移承接。”三门县发改局局长黎绍齐表示。

### 平台共建——让企业共享科创资源

在长三角加速一体化的大背景下,人才、资金、设备、平台等各类创新要素在长三角的顺畅流动与协同共享,正成为三门创新发展的新动力。

近年来,三门主动接轨沪杭甬,突出特色共建中心城市人才飞地,聚力沪杭甬优质产业和高端科技创新人才导入,推动中心城市的科技创新成果在三门的应用转化,正努力走出

一条全新的路子——

借力上海国际化优势,探索联接电子、欧浦添科等企业在上海市北高新技术服务业园区成立研发飞地,加快引进5G信息、大数据产业国际人才;借力杭州数字经济优势,与浙江大学城乡规划设计院共建三门湾(杭州)科创广场;借力宁波市制造业集群优势,积极与浙江创新中心合作建设在甬“人才飞地”,根据企业需求,分批入驻相应产业集群区,让人才近距离享受产业集群配套服务和产业链技术支持……

协同创新,共建共享。三门正不断积蓄新动能,助力企业插上腾飞的翅膀。

入驻三门在甬“人才飞地”后,康创电子科技有限公司快速吸纳研发核心人员以及团队加盟,困扰公司的技术瓶颈一举得到破解。不仅如此,该公司产品研发周期也由原先的20天缩短至10天,一次送样合格率也提升了90%。

“研发设计在宁波,芯片制造在三门,公司的产品就这样‘融合’而来。” (下转第二版)

## 启动“心灵守护”三大平台

# 临海:为青少年心理健康撑起一片“晴天”

本报讯(记者陈耿)寒假来临,临海12355青少年心理热线、“心灵驿站”公益平台和“心晴驿站”电话亭这三大平台日前开通,为该市近20万在校生的心理健康,撑起一片“晴天”。

心理健康事关家庭幸福、社会和谐、民族未来。去年以来,临海积极探索建立青少年心理健康“一个中心、两套机制、三大阵地、四支团队”保护体系,形成政府、学校、村社、家庭、医疗机构、社会组织等联动的心理健康保护模式。

### 聚焦疫情防控

## 仙居:压实主体责任 严格落实管控措施

本报讯(记者张光剑)体温测量、信息登记、咽拭子采集、标本储存及转运……1月27日,仙居县开展大规模核酸采样检测应急演练,通过演练提升新冠肺炎疫情的应急响应和处置能力。

年关临近,大规模人员流动带来的输入性、聚集性风险持续增大。仙居县严格贯彻落实中央和省、市疫情防控工作会议精神,进一步提高认识、坚守岗位,压实主体责任,织密织牢疫情防控“安全网”。

该县严格落实“14+7+7”管控措施,对返仙人员根据相关规定进行医

学观察和健康监测。对全县332个村(社区)全面落实“红、黄、蓝”三色管理。依托全科网格,目前排查在省外未返乡人员32025人,对889个重点场所全面落实专人专岗值守,负责测温、亮码、戴口罩、清洁消毒、减少人员聚集等防疫措施。1月以来,该县对55个小门管控措施没有落实到位的点位实行停业整顿,该县还严格落实公共场所、医疗机构、教育机构以及特殊场所的防控措施,抓实“两个一律、两个登记”举措,即诊所一律不得接诊发热病人,药房一律不得出售退热药物,对购买止咳、抗病毒、抗生素

等相关药物的人员实施实名登记,凭有效身份证件购买,销售人员须询问14天省外旅居史、进口冷链食品接触史等信息并如实登记。

坚持“人物并防”,该县以人群监测、重点场所监测、冷链食品监测和环境监测为重点,做到“早发现、早报告、早隔离”和实时预警。截至1月27日,医疗机构监测共采集环境标本1509份,医务人员检测8091人次;隔离点和车站外环境监测共检测标本260份,隔离点工作人员50人次,车站工作人员93人次;冷链食品环节外环境监测共检测670份,食品715份,

食品从业人员755人次。以上检测结果均为阴性。

该县还落实县领导到包干乡镇督导制度,每周督查疫情防控工作2次以上。县督查指导组每周分行业开展督查,分单位进行总分排名,督查结果与年度考核挂钩,实现督查常态化,进一步压实了属地和行业主管部门的防控责任,做到积极开展经常性、实时性督查暗访活动。同时,进一步完善了防控工作“十个责任倒查”机制,对存在敷衍塞责、弄虚作假行为的,严肃处理问责,以强有力的监督问责倒逼疫情防控举措全面落实。

## 加快推动港航口岸渔业事业高质量发展

——访市港航口岸和渔业管理局局长张宇



本报记者郭天宇

“我们将深入贯彻党代会精神,做好五个‘强化’,全面推动港航口岸渔业事业高质量发展,高效率完成口岸扩大开放,打造世界一流强港金南翼,积极申报创建国家渔港渔港综合管理改革示范区。”市港航口岸和渔业管理局局长张宇说。

市五届五次党代会报告提出“强化对外开放的基础支撑,放大海港、陆港、空港、信息港‘四港’兼备的优势,实施‘四通八达’工程,发展多式联运、通江达海、四方延展的现代物流体系”“开

工建设头门港金台铁路上海工程”“深化与省海港集团的战略合作,推进头门核心港区、大麦屿浙南集装箱转运中心建设,完善港铁联运集疏运体系”。

对此,市港航口岸和渔业管理局将全面融入长三角一体化和全省海港一体化,全力抓好港口开发、对外开放、渔区转型发展等重点任务,力争“十四五”末港口吞吐量与集装箱吞吐量比“十三五”末翻一番,积极助力打造“双循环”节点城市。

张宇介绍,接下来,该局将重点做好五个“强化”,打好加快推动港航口岸渔业事业高质量发展组合拳——

强化海港资源整合。全面融入长三角港口一体化,全面融入省海港集团,借力专业团队和资金实力,推进台州港统一规划、统一运营、统一管理。

强化港口设施建设。引导港口集中开发和规模化、专业化发展,加快港口基础设施建设,尤其是强化大吨位与专业化码头建设,改造提升现有码头和堆场,推进头门港航道一期和大麦屿LNG项目建设,超前谋划大麦屿10万吨级集装箱泊位等深水码头,强化港航“新基建”,重视区块链技术应用,推动台州港与宁波舟山港EDI系统衔接,打造港口数据和资源交易共享平台。

强化口岸全域开放。加快口岸查验设施建设,确保口岸扩大开放“三年任务、两年完成”。做强头门港、大麦屿港等关键开放口岸,构建“一心两翼”口岸开放格局。深入推进国际贸易“单

一窗口”,提升跨境贸易便利化水平。

强化海陆多式联运。健全江海联运、公铁联运体系,协同推进金台铁路“上岛”,完善物流运输“弃陆走水”等政策,进一步降低实体经济物流成本。

强化渔港渔港改革。总结提炼改革成果,深化抓好全域试点、拓展领域的文章,申报创建国家渔港渔港综合管理改革示范区,实现海洋渔业改革创新领跑全国。

“我们将坚持‘高点定位、改革引领、台州特色、创新发展’,以创建国家渔港渔港综合管理改革示范区为引领,统筹‘海港、口岸、渔业’融合发展,构建海上开放大通道新格局,全力守牢海上安全底线,努力为争创社会主义现代化先行市提供坚实支撑。”张宇表示。