

李克强主持召开国务院常务会议

听取区域全面经济伙伴关系协定生效实施国内相关工作汇报 要求以深化改革开放促进产业升级 部署完善企业特别是中小微企业退出相关政策 提升市场主体活跃度

新华社北京2月3日电 国务院总理李克强2月3日主持召开国务院常务会议,听取区域全面经济伙伴关系协定生效实施国内相关工作汇报,要求以深化改革开放促进产业升级;部署完善企业特别是中小微企业退出相关政策,提升市场主体活跃度。

下一步,要抓住机遇、应对挑战。一是充分认识实施原产地累积规则有利于降低享受关税优惠门槛,促进区域内贸易合作、稳定和强化区域产业链供应链,抓紧推进国内相关管理制度改革,制定原产地管理办法和实施指引,完善业务流程,有针对性做好相关技术准备,确保协定生效即可落地实施。二是适应协定实施后更加开放环境和竞争更加充分的新形势,对标国际先进产业水平,梳理完善我国制造业质量标准、规则等,促进制造业向中高端迈进、提高产品质量实现升级,提高市场竞争力。同时围绕进一步扩大服务业开放,做好提升标准、完善规则等相关准备。加强部门协同,对照协定

规定抓紧完善国内相关法规政策,选择重点领域分行业制定实施方案,并推动成员国加快开展关税承诺表转换、产品特定原产地规则转换、原产地规则实施指引磋商。为协定生效实施做好制度保障。三是加大协定实施相关培训力度,帮助企业尤其是小微企业熟悉协定规则内容和成员国关税减让情况,熟练掌握原产地证书申领程序、证明材料等要求。引导企业增强转型升级紧迫感,增强专业精神和精益求精意识,提高管理水平,提升参与国际合作与竞争的本领。

会议指出,企业优胜劣汰是市场经济的正常现象。加快完善应破产企业尤其是中小微企业退出配套政策,解决退出难问题,是优化要素配置和营商环境的重要举措。一要完善中小微企业简易注销制度,使中小微企业在开办便利的同时退出也便捷,促进改善市场主体结构,提高市场主体活跃度。二要建立企业破产和退出状态公示制度,及时将企业破产和退出相关信息列入可公开查询的企业信用信息中,完善信用机制建设,促进公平竞争。三要保障破产程序依法规范推进,完善管理人制度,强化管理人依法履职责任,发挥债权人委员会、债券持有人会议等协调协商作用,依法保护职工和债权人、投资者等权益,依法打击企业破产或退出中恶意逃废债行为。

国际观察

欧洲经济2020年四季度再度萎缩

复苏面临不确定性

新华社记者沈忠浩 左 为

欧盟统计局日前发布的初步数据显示,受新冠疫情反弹影响,2020年欧洲经济在夏天短暂复苏后,第四季度再度陷入萎缩,复苏仍面临不确定性。当季,欧元区19国和欧盟27国国内生产总值环比分别下滑0.7%和0.5%。

数据显示,2020年欧元区经济下滑6.8%,欧盟经济下滑6.4%。相比去年上半年的严重衰退,欧洲经济去年年底降幅较为温和,主要得益于出口恢复、制造业部门保持增长。不过,由于欧洲多国为遏制新一波疫情相继再度“封禁”,服务业遭到重挫,消费者信心受到影响。

去年11月,欧元区与欧盟货物出口额同比降幅分别缩小至1%和1.5%,贸易顺差同比扩大。

荷兰ING银行分析认为,去年4月以来,欧元区出口持续恢复,促进了工业生产,进而部分抵消再次“封禁”对该地区内需的影响。在欧元区主要出口市场中,中国市场的贡献尤为显著。

欧元区制造业采购经理人指数显示,截至2021年1月,欧元区制造业已连续7个月扩张。埃信华迈经济学家克里斯·威廉森指出,欧元区制造业继续稳健扩张,为当地经济提供了重要支撑。

但与此同时,欧元区服务业已连续5个月萎缩。欧洲央行行长拉加德说,欧元区各经济部门发展不平衡,与工业部门相比,服务业受新一轮疫情防控限制措施的影响更大。

根据欧盟委员会调查,2021年1月欧元区及欧盟经济景气指数、就业预期指数均环比下滑,零售业信心、消费者信心、服务业信心均出现恶化。

欧洲央行执行委员会委员伊莎贝尔·施纳贝尔认为,新冠危机以不同方式影响着欧元区各成员国,例如,一些拥有庞大旅游部门、财政政策空间较小的成员国受疫情影响特别严重。

为促进经济复苏,欧洲央行决定继续实施资产购买计划,定向长期再融资操作等一揽子宽松货币政策。欧洲经济研究中心教授弗里德里希·海涅曼表示,当前投资者普遍认为欧洲央行将在任何情况下保证所有欧元区国家的流动性。

同时,欧盟及成员国层面的财政刺激计划,特别是欧盟去年达成的总规模逾1.8万亿欧元的经济复苏计划,今年有望进一步收效,有利于稳定企业就业,促进欧洲经济转型和企稳。

分析人士认为,2021年随着疫苗接种的推进,疫情有望得到有效控制,欧洲经济或将“解禁”,并在货币与财政政策持续刺激下恢复增长,但复苏之路难言平坦。

拉加德表示,2021年有望是复苏之年,但第一阶段复苏仍将伴随高度不确定性,第二阶段则是向以数字化、绿色等为特征的“新经济”转型。

国际货币基金组织日前预测,2021年欧元区经济将增长4.2%,低于全球经济5.5%的增速。欧洲央行预计,欧元区经济最早要到2022年年底才能恢复到疫情前水平。

(新华社法兰克福2月3日电)

教育部要求加强中小学幼儿园安全管理 严防暴力恐怖事件

新华社北京2月3日电 教育部网站3日公布关于做好2021年中小学幼儿园安全管理工作的通知,就进一步健全校园安全管理制度、加强校园周边综合治理、落实校车安全管理要求、开展学生欺凌防治行动、深化网络环境专项治理等提出明确要求。

通知提出,要加强对教职员工和临聘人员教育管理,及时化解矛盾纠纷。严格落实门卫值守和内部巡查制度,禁止无关人员和爆炸物、管制刀具等危险物品进入校园,严防暴力恐怖事件发生。要加强对校园周边网吧、学生托管点、小旅馆、娱乐场所、无证摊贩等治安、卫生乱点的清理整顿,做好对校园周边化工厂、危化品仓库、加油站、油气管道、重污污染源、危险山体及水域等重大安全隐患的排查整改。

为确保持续上下学交通安全,通知提出,规范发展专用校车,坚决清理不符合国家校车标准但仍作为校车使用的载客汽车,明确退出期限,彻底淘汰在用的非专用校车。坚决杜绝超速、超员、不按审核路线行驶等违法违规行为,坚决避免把幼儿遗忘在车内致死现象。

在防范中小学生欺凌方面,通知要求,要定期开展预防欺凌专题教育,引导学生掌握防范欺凌的基本知识和技能,增强自我保护意识和能力,自觉遵规守纪、知法守法。要加强中小学生心理健康教育,对有心理困扰或心理问题的学生开展科学有效的心理辅导,培养学生健全人格和积极心理品质。

上海: 保洁消毒 助力春运



2月3日,保洁员在上海虹桥火车站进站闸机进行消毒作业。春运期间,上海华铁旅客服务有限公司加大上海火车站、上海虹桥火车站和上海南站的防疫消毒力度,为旅客营造清洁舒心的旅程体验。

伊核协议重启谈判 面临多重挑战

新华社记者夏 晨

伊朗常驻维也纳联合国和其他国际组织代表加里巴巴迪2日说,伊朗已在纳坦兹核设施成功安装数台IR-2m离心机,以提升铀浓缩能力。此举被认为是伊朗分步减少履行伊核协议承诺的一部分。

分析人士指出,围绕重启伊朗核问题全面协议谈判,美国和伊朗近期密集表态,互开条件,双方博弈加剧。由于美伊缺乏政治互信,伊核协议重启谈判将面临漫长过程,引入欧盟作为协调方或将成为各方可接受的方案。

伊朗: 谋求框架内解决问题

针对美方上周作出的正考虑重返伊核协议的表态,伊朗重申首先取消对伊制裁是美方重返该协议的基础,并强调通过伊核协议框架解决问题才是正确方式。

伊朗外交部发言人哈提卜扎德1日说,美国重返伊核协议有其步骤和阶段,首先美国须“全面、无条件、有效”地取消对伊制裁。在此基础上,美国可重返伊核协议,任何必要的谈判须在伊核协议联合委员会框架内进行。伊方认为没有必要就美方重返伊核协议问题与美国进行双边会谈。

按照伊核协议争端解决机制,伊核协议联合委员会负责处理协议内纠纷。现阶段,美国已退出伊核协议,联合委员会成员包括伊朗、俄罗斯、中国、德国、法国、英国和欧盟。伊朗外交部长扎里夫1日表示,可以成立某种机制来同步或协调伊美双方需采取的行动。他提议由伊美外交和安全政策高级代表阿塞塞·博雷利作为协调方,以“类似编排舞蹈动作那样设计伊美双方需要采取的行动”。

北京大学中东研究中心主任吴冰指出,伊朗强调的是伊核协议的有效性和多边性,即伊核协议并非因美国单方面退出就失去效力,也并非美国仅通过“签字”就能重返协议。美国相关行动须在协议框架内进行。同时,尽管2015年达成的伊核协议主要谈判方是美国和伊朗,但2018年以来的事实证明,维持协议框架需要美国之外的各方努力。伊朗人认为,仅把美国作为协议的主要方面来看待,对其是不利的。

美国: 存在内部分歧

在处理伊核问题上,尽管美方表露重返伊核协议的态度,但围绕重回协议的时间和路径等问题,美国政府内部存在明显分歧。美国国务院发言人内德·普赖斯2日表示,美国在与盟友和国会完成讨论前不会与伊朗方面接触。

在重谈伊核协议 因此需要就美国重返协议 搭建路径确定具体步骤

在此过程中,美伊两国需保持对等地位,而引入欧盟作为协调方应该是目前各方都能接受的方案。

美国: 存在内部分歧

在重谈伊核协议 因此需要就美国重返协议 搭建路径确定具体步骤 在此过程中,美伊两国需保持对等地位,而引入欧盟作为协调方应该是目前各方都能接受的方案。

防疫下的春运: 如何消除这些隐患?

新华社记者管建涛 王君宝 魏玉坤

年关将近,虽然各地倡导就地过年,春运客流量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,组织保障工作仍然难度较大。火车、飞机、大巴车等长途公共交通工具空间密闭、人员复杂,多地“寻找同乘人员”的消息反映出长途公共交通工具属于新冠肺炎疫情防控重地。虽然交通运输部已经出台多项防控措施,但仍有一些旅途隐患需要警惕。

春运期间,如何安全乘坐长途公共交通工具?

为防扩散,数十趟火车、公交、飞机紧急寻人

1月5日,一名乘客从黑龙江省绥化市望奎县乘K350次列车返回吉林省长春市,其妻子与其邻座1月11日,两人被确定为无症状感染者。

与上述两名无症状感染者同车厢的另外1人,从黑龙江省伊春市南岔县上车,1月13日被确定为无症状感染者。后经流调等方式溯源发现,这个无症状感染者在吉林引发了超过百人的“超级传播链”。

相关人士根据传染性和基因测序等判断,这个无症状感染者在车厢内感染的可能性非常大。由于密闭空间病毒传播的概率很大,很多人因为同车厢或者同航班出现确诊病例或者无症状感染者被采取管控措施。

黑龙江省卫健委二级巡视员刘彦诚介绍,哈尔滨市群力新城小区1月20日新增新冠肺炎确诊病例汤某,

防疫下的春运: 如何消除这些隐患?

曾于1月13日乘坐Z17次列车由北京抵达哈尔滨,随后有关部门对汤某同车厢75名乘客采取相关管控措施。此外,部分从国外入境人员在隔离期满且核酸检测为阴性后,乘坐公共交通工具出行,但抵达目的地后核酸检测呈阳性,导致有关部门紧急寻找同乘者。

记者梳理发现,1月份以来,全国至少有数十趟火车、公交、飞机涉及紧急寻人。按照相关要求,一旦发现新冠肺炎确诊病例、无症状感染者、密切接触者等曾出现在公共交通工具上,有关部门应及时做出场所消毒、管控有关人员等举措。为防控疫情,一些地区还暂停运行部分列车,给春运工作和乘客出行带来不便。

返乡路上,防范多重旅途隐患

记者了解到,虽然今年春运客流量总体下降,但人员集中流动与疫情防控任务交织叠加,春运组织保障工作难度加大。多地铁路、机场、公路等相关部门已经把疫情防控放在了春运工作的首要位置。其中,铁路部门严格控制列车超员率,加强客流疏导;公路客运站严格落实乘客测温、查验健康码等防控措施,并做好运输工具的消毒和通风工作;不少机场在显眼位置张贴和摆放宣传提示语,加大摆渡车发车频次,减少等候时间。

国家有关部门近日印发《2021年综合运输春运疫情防控总体工作方案》,要求各地交通运输主管部门、铁路车站、机场要建立全面对接机制,统筹做好综合运输服务衔接工作,及

平安过年,做好自己的“安全卫士”

春节期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减少无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要佩戴口罩不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隔小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要情况下可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。

平安过年,做好自己的“安全卫士”

春节期间,除严格遵守相关政策要求外,需要每个人都肩负起职责,做好自己的“安全卫士”。

近日,有关部门已经下发《关于做好春运期间群众出行核酸检测工作的通知》。中国疾病预防控制中心流行病学首席专家吴尊友表示,目前,核酸检测仍然是能够尽早发现新冠病毒感染者的有效手段。有关交通从业者、专家表示,有关部门可继续加强前端防控措施,尽量减少无症状感染者、确诊病例等乘坐公共交通工具的概率。

乘客要佩戴口罩不规范。“绝大多数旅客都能听从佩戴口罩等的劝导,但乘务员巡查、打扫卫生时,总会发现有的乘客口罩佩戴不规范,甚至摘下不戴。”一位列车长告诉记者,没有办法“时刻关注乘客口罩佩戴情况”,只能及时提醒乘客。由于座位间隔小,乘客摘下口罩吃饭也会加大传播风险。

乘客随意走动,不能保持安全距离。一位列车乘务员介绍,由于他所值乘的列车运行时间超过6个小时,部分乘客会在车厢内走动,甚至跨车厢“活动身体”,人员流动频繁,在排队进站、检票上车等环节,个别乘客不能保持“一米线”距离,甚至出现“人挨人”的现象。

适当增强防控力量,加强督导和检查。一些专家建议,乘客要支持和配合测温工作,如有发热要主动报告,各地公共交通场站要进一步强化安全意识,必要情况下可增设疫情防控监督员,专门督促火车、飞机、大巴车上的乘客落实好防疫措施。相关监管部门也要强化督导,确保有关单位落实好载客率、隔离区等要求。

吴春耕说,在严格落实疫情防控措施的前提下,交通运输部将进一步做好运输服务保障,优化路网运行服务,积极宣传引导公众安全出行,确保“疫情不因春运扩散”。

(新华社北京2月3日电)

(参与记者:刘品然) (新华社德黑兰2月2日电)