

15分钟上国道 30分钟上高速 60分钟上铁路 未来交通建设这样发力

新华社记者魏玉坤

近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,明确了到2035年,除部分边远地区外,基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。纲要具体提出了哪些发展目标?明确了哪些重点任务?交通运输部有关负责人24日接受了新华社记者专访。

“纲要是指当前和今后一段时期我国交通运输加快建设人民满意、保障有力、世界前列的交通强国,服务全面建设社会主义现代化国家的行动指南。”这位负责人说。

据介绍,纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看,到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联

互通、全国主要城市立体畅达、县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

其中,享受快速交通服务的人口比重大幅提升,除部分边远地区外,市地级行政中心45分钟上高速公路、60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达,中心城区综合客运枢纽之间公共交通换乘时间不超过1小时。

到本世纪中叶,全面建成现代化高质量国家综合立体交通网,拥有世界一流的交通基础设施体系,交通运输供需有效平衡,服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用,实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适,物流高效经济可靠,实现“人享其行,物优其流”。

这位负责人介绍,纲要部署了优化国家综合立体交通布局,推进综合交通统筹融合发展,推进综合交通高

质量发展等三方面12项重点任务。其中,在优化国家综合立体交通布局方面,纲要提出了4项任务:

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组团、组团”3类,其中,京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间,布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴;在极与组团、组团与组团之间,布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊;在极或组团与组团之间、组团与组团之间,布局8条交通通道。

三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈4大国际性综合交通枢纽集群,20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市,推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道,完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽,构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

这位负责人表示,全面构建现代化高质量国家综合立体交通网,使命光荣、责任重大,将扎实推进纲要各项任务落地,奋力加快建设交通强国,为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

(新华社北京2月24日电)



我国成功发射遥感三十一号03组卫星

2月24日10时22分,我国在酒泉卫星发射中心用长征四号丙运载火箭,成功将遥感三十一号03组卫星发射升空,卫星进入预定轨道。

卫星主要用于开展电磁环境探测及相关技术试验。这次任务是长征系列运载火箭的第361次飞行。 新华社发(汪江波摄)

新闻分析

如何打造强大的乡村振兴人才队伍

新华社记者于文静 高敬

乡村振兴,人才是关键。近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加快推进乡村人才振兴的意见》。下一步将在哪些方面推动乡村人才发展?有哪些保障举措?这些都是乡村人才振兴必须回答的重要问题。

长期以来,我国乡村中青年、优质人才持续外流,人才总量不足、结构失衡、素质偏低、老龄化严重等问题较为突出。进入新发展阶段,全面推进乡村振兴,加快农业农村现代化,乡村人才供求矛盾将更加凸显。

加快推进乡村人才振兴,培养造就一支懂农业、爱农村、爱农民的“三农”工作队伍,既是中央部署的工作要求,也是基层实践的迫切需要。

此次公布的意见,对加快推进乡村人才振兴作出系统部署,有助于建立健全乡村人才培养、引进、管理、使

用、流动、激励等一整套政策体系,有助于推动形成工作合力,将分散在不同部门、不同行业的乡村人才工作进行统筹部署。

意见对加快培养农业生产经营人才、农村二三产业发展人才、乡村公共管理人才、乡村治理人才、农业农村科技人才进行部署:

——加快培养农业生产经营人才。深入实施现代农民培育计划、农村实用人才培养计划,培养高素质农民队伍,突出抓好家庭农场经营者、农民合作社带头人培育。

——加快培养农村二三产业发展人才。深入实施农村创新创业带头人培育行动,壮大新一代乡村企业家队伍,加强农村电商人才培育,培育乡村工匠,挖掘培养乡村手工业者、传统艺人,实施劳务输出品牌计划。

——加快培养乡村公共服务人才。意见对乡村教师、乡村卫生健康人才、乡村文化旅游体育人才、乡村

规划建设人才进行了部署。

——加快培养乡村治理人才。加强乡镇党政人才队伍建设,推动村党组织带头人队伍整体优化提升,实施“一村一名大学生”培育计划,加强农村社会工作人才队伍建设,加强农村经营管理人才队伍建设,加强农村法律人才队伍建设。

——加快培养农业农村科技人才,包括农业农村高科技领军人才、科技创新人才、科技推广人才和科技特派员队伍等。

如何让人才有意愿留乡、返乡、下乡?

在人才培养上,意见提出有计划地选派县级以上机关有发展潜力的年轻干部到乡镇任职、挂职,加大公费师范生培养力度,推动职业院校(含技工院校)建设涉农专业或开设特色工艺班,与基层行政事业单位、用工企业精准对接;

在人才引进上,意见提出建立城

市医生、教师、科技、文化等人才定期服务乡村制度,将基层工作经历作为职称评审、岗位聘用的重要参考,健全鼓励人才向艰苦地区和基层一线流动激励制度;

在人才使用上,意见提出建立县域专业人才统筹使用制度,积极开展统筹使用基层各类编制资源试点,探索赋予乡镇更加灵活的用人自主权;在人才评价上,意见提出完善乡村高技能人才职业技能等级制度,组织农民参加多种技能评价;

在人才服务保障上,意见提出完善乡村人才认定标准,做好乡村人才分类统计,建立健全县乡村三级乡村人才管理网络。

一分部署,九分落实。下一步,要通过加强组织领导、强化政策保障、搭建乡村引才平台等措施,抓好意见贯彻落实,推动“三农”工作人才队伍建设制度化、规范化、常态化。

(新华社北京2月24日电)

浙江景宁: 苔藓种植助农增收

2月24日,在毛垟乡苔藓种植基地内,村民们观察苔藓的长势。

浙江省丽水市景宁畲族自治县毛垟乡是景宁畲族自治县一个偏远的山区乡镇。2019年以来,毛垟乡利用乡内丰富的高山湿地资源,大力发展苔藓种植特色产业,带动乡里100多户低收入农户实现了家门口就业增收。

新华社记者江 汉摄



杭州上线“荣誉教师码”

教师任教满三十年可凭码免费乘坐公交地铁

新华社杭州2月24日电(记者顾小立 俞菀)从教满三十年,便可凭二维码在市内“免费乘车”——一项面向广大教师群体的出行“福利”,近日在浙江省杭州市正式实行。

根据杭州市教育局等三部门印

发的《杭州市户籍持浙江省任教三十年荣誉证书教师免费乘坐市内公交车和轨道交通实施方案》,“免费乘车”政策的享受对象包括具有杭州市户籍,持有《浙江省任教三十年荣誉证书》的高校、中小学(包括普通中小

学、中等职业学校、特殊教育机构以及教研机构、青少年活动中心等),幼儿园在职或退休教师。享受对象须经杭州市教育局统一核定。

“免费乘车”范围包括杭州市境内普线公交车、轨道交通(仅限杭州

地铁线网)。符合条件的教师可下载杭州市民卡App完成注册登录,进入首页“荣誉教师码”入口经身份实名认证后申领“荣誉教师码”,享受普线公交车、轨道交通全时段全额免费的乘车优待。“荣誉教师码”仅限本人使用。

记者了解到,为方便部分没有智能手机的老年教师享受优待,方案同时规定,教师也可以凭身份证和《浙江省任教三十年荣誉证书》原件免费乘车。

厂、智能制造”等数字化应用制高点。同时,还将持续推动国资监管数据阳光化、透明化、可视化。

为此,浙江省国资委将重点完成全省国资国企“1+N”数字化智治系统建设。其中,“1”即建成一个覆盖省国资委和委直属单位、15家出资企业、11市国资委的国资国企在线监管系统,“N”即推出一批省属企业经济运行监测示范项目。

“我们有信心,通过努力推动全省国资国企数字化改革一年出成果、两年大变样、五年新飞跃,为浙江国资国企万亿资产运营装上‘智治’引擎。”浙江省国资委主要负责人表示。

国际观察

国际油价站上60美元

未来走势取决于多重因素

新华社记者刘亚南

在前一个交易日大幅上涨之后,23日国际油价涨跌不一。纽约商品交易所4月交货的轻质原油期货价格微跌,收于每桶61.67美元;4月交货的伦敦布伦特原油期货价格微涨,收于每桶65.37美元。国际油价基本回到去年1月水平。

分析人士认为,国际原油市场供需基本面正经历调整。一方面,疫苗接种和经济复苏预期提振原油需求;另一方面,欧佩克减产和极寒天气冲击美国油气生产导致供应趋紧。此外,在多数国家持续宽松的货币政策和大规模财政刺激之下,大宗商品市场正经历价格调整。未来国际油价走势将取决于上述因素的演变和综合影响。

国际能源署在2月份的报告中说,供应偏紧的市场预期是近几周油价上涨的主要因素,预计今年下半年原油需求的回升将超过生产,疫情以来积累的库存将明显下降。

美国多个州近期遭遇极寒天气,能源大州得克萨斯州油气生产、加工和贸易受到严重冲击。

标准普尔全球普氏公司提供的数据显示,上周极寒天气一度令美国日均380万桶的原油产能处于停摆状态,占美国日均原油产量的35%左右。

埃信华迈能源市场分析师马歇尔·斯蒂夫斯说,交易员对得克萨斯州油气行业复苏前景感到担忧,管线可能结冰和石油基础设施在重启前需要进行检查意味着产量可能在更长时间受抑制。

不过,瑞融金融集团能源期货业务负责人鲍勃·约杰认为,由于当前

炼油能力有限,并且炼厂预计可能需要几周时间才能恢复正常,原油价格可能因缺少下游需求而下跌。

此外,市场对美国商业原油和成品油库存大幅下降的预期也为油价上涨提供支撑。标普全球普氏公司预计,截至19日的一周,美国商业原油库存环比下降480万桶,汽油和蒸馏油库存环比分别下降280万桶和1350万桶。

高盛集团21日发布的研究报告预计,由于库存减少和重启上游开采活动边际成本增高,油价上涨将更快,涨幅会更高。报告预计布伦特油价在第二季度将升至每桶70美元,第三季度达到每桶75美元。

美国银行全球研究部也上调了油价预期,认为今年布伦特原油均价将为每桶60美元,纽约原油均价将达到每桶57美元。

石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国1月初就2月和3月原油产量达成一致,继续执行减产。沙特阿拉伯宣布计划在2月和3月自愿日均减产100万桶,进一步对油价形成支撑。

主要产油国将于3月初召开例行会议,讨论国际石油市场供需和减产协议的执行问题。《华尔街日报》援引沙特政府顾问的话说,考虑到市场情况改善,沙特可能在未来几个月增产。

美国银行大宗商品和衍生品研究主管弗朗西斯·布兰奇表示,随着布伦特油价回升至每桶60至65美元区间,预计欧佩克与非欧佩克产油国将在第二季度把日均供应量提高130万桶以上,到今年年底之前还将进一步提高供应量。

(新华社纽约2月23日电)