

我是大海中的一滴水

——椒江举行2021清明集体海葬活动

本报记者葛佳宁/文 李昌正/摄

清明将至，细雨蒙蒙。3月30日，金圣娇将父亲的灵骨缓缓放入大海。生态骨灰盒在海面上几经沉浮，最后慢慢沉入海底。

在台州湾的海面上，一场以“我是大海中的一滴水”为主题的2021年椒江区清明集体海葬活动正在举行。海鸥飞过，庆号发出了低沉的汽笛声，仿佛为28位逝者悲歌。

金圣娇忍了很久，却在最后一刻默默流下泪来。她深知，父亲并不孤独——还有其他27位逝者，与父亲一样。

从此，他们魂归碧波深处，幻化作风，与海为伴，安静地守护着后人。

生命，在海中自然延续。



家属在江滨公园祭奠哀哀。



宁志平作为家属代表发言。

团聚

海葬是父亲金允裕决定的，金圣娇和家人一直都很支持他。老人家籍贯义乌，家中长辈均是一把骨灰撒入了长江。

长江奔流，最终汇入东海。金允裕生前总说，自己入了东海，便与去世的亲人们团聚了。“父亲走了一年有余，终于得偿所愿。”金圣娇红着眼眶，“海葬对于我们而言，既是尊重故人的选择，又为椒江保护了生态环境。”

她把菊花花瓣放入花篮中，再撒入大海。一小捧花篮的菊花，寄托了后人的哀思。又是清明雨上，折菊寄送至故人身旁。

在金圣娇身旁，宁家四兄妹正准备将两个生态骨灰盒放入大海——那是他们的父母宁凤柱和张佩兰。

父亲宁凤柱先后参加了抗日战争、解放战争、抗美援朝战争和一江山岛登陆战，是位战功赫赫的老兵。四次负伤，多次立功，曾参与修建一江山岛烈士陵园——那里长眠着他的战友们。

“父亲在弥留之际对我们说，要长眠在东海之滨，长眠在台州，他最后战斗的地方。”四兄妹中的长兄宁志平说。

在大海的怀抱里，得见两岸统一，这是宁凤柱和战友们的共同愿望。

生态

本次集体海葬活动是椒江区近年来实施骨灰撒海数量最多、规模最大的一次。今年是椒江区推行骨灰撒海生态葬法的第三个年头。三年来，已有44位逝者的骨灰撒入了大海，回归了自然。

据悉，椒江区免除海葬者家属所有的海葬费用，同时将每位逝者的名字镌刻在椒江区永安陵园的海葬纪念碑上，供后人凭吊，以示对逝者的缅怀和对生态海葬的倡导。

椒江市民可以凭借自己的身份证和户口本，前往所在街道办事处进行申请，椒江区民政部门工作人员将在一个工作日内进行“上门登记”。

申请成功后，70周岁以上的市民每月将享受一定金额的奖励，并在身后发放2000元的丧葬补贴和海葬证书。

“海葬将是今后骨灰处理倡导的方向。推进节地生态安葬，深化殡葬改革，倡导绿色、文明殡葬，对引领社会风尚、节约土地资源、保护生态环境、减轻群众丧葬负担、造福子孙后代具有重要的意义。”椒江区民政局局长董吕林介绍。



宁家兄妹给父亲宁凤柱、母亲张佩兰海葬。



亲属手捧着老战士宁凤柱的军功章。



更多新鲜资讯 下载“台州新闻APP”



家属及工作人员向逝者灵骨三鞠躬。

国际观察

弗洛伊德案正式审理 美种族歧视痼疾难除

新华社记者邓仙来 徐剑梅

美国白人警察德里克·肖万被控杀害非洲裔男子乔治·弗洛伊德一案29日在明尼苏达州明尼阿波利斯市开庭审理。

美国历史上鲜有警察因过度执法受到指控，因此对肖万定罪面临较大难度。分析人士认为，尽管弗洛伊德案在全美掀起抗议浪潮，但仍难以从根本上消除美国社会的种族歧视痼疾。

庭审首日

29日是弗洛伊德案庭审首日。庭审开始前，弗洛伊德的家人和律师以及美国民权运动领袖在法庭外举行新闻发布会，并跪地约9分钟以示抗议。

当天，主审法官彼得·卡希尔和由14人组成的陪审团分别听取了检方律师和被告律师的案情陈述，以及多名检方证人的证词。美国媒体预计，该案审理进程将持续一个月。

开庭后，检方律师杰里·布莱克韦尔首先作案情陈述。他向法庭播放了肖万去年5月25日在执法过程中持续跪压弗洛伊德颈部长达9分29秒的视频。布莱克韦尔说，在此过程中，弗洛伊德27次发出“我无法呼吸”

的呻吟，而肖万始终没有移开膝盖，直至弗洛伊德死亡。他认为，肖万在弗洛伊德已被制服的情况下仍对其使用“过度且不合理”的力量，因此弗洛伊德之死是一起谋杀。

被告方律师辩称，弗洛伊德之死并非因肖万长时间跪压导致，而与弗洛伊德过量服药及心脏病、高血压等基础性疾病有关。同时，由于肖万在体重上与弗洛伊德相比处于明显劣势，其跪压行为不能被视作过度执法。

庭审过程中，安排肖万出警的报警中心调度员称，肖万和其他三名警官抓捕弗洛伊德的执法录像让她感觉“事情不对劲”。案发时拍摄了7段现场视频的一名目击证人向法院描述了案发时的情景。身为武术运动员的另一名目击证人认为，肖万的跪压动作导致弗洛伊德颈部供血受阻。

定罪不易

检方指控肖万二级谋杀、三级谋杀和二级过失杀人三项罪名，最长刑期分别为40年、25年和10年。肖万未对任何指控认罪。

分析人士认为，鉴于美国历史上鲜有警察被指控，被定罪者更少之又少，肖万被定罪的可能性不大。

去年接手该案的明尼苏达州

总检察长基思·埃利森曾警告称，给肖万定罪将十分困难。“不是因为我们对自身资源或能力……而是历史的证明，定罪存在明显挑战。”

据俄亥俄州立鲍灵格林大学统计，2005年至2019年间，共有104名警察因执勤时开枪被逮捕并被控谋杀罪或过失杀人罪，其中仅有35人被判有罪。

印第安纳大学法学院教授珍妮娜·贝尔说，统计数据表明，陪审团成员更倾向于相信警察的证词，而非目击证人的证词。

贝尔认为，陪审团更有可能认为肖万的行为是合理使用武力，因为人们受种族偏见影响，通常将非洲裔美国人与暴力和犯罪联系在一起。

痼疾难除

弗洛伊德案发生后，全美各地爆发大规模反暴力执法、反种族歧视抗议示威，这场“黑人的命也是命”运动得到全球各地广泛声援。但分析人士指出，该案仍难以祛除美国社会长期存在的种族歧视痼疾。

首先，种族因素不会成为该案的判决决定性因素。美国乔治敦大学研究刑法和种族关系的教授保罗·巴特勒指出，在美国公众意识

里，弗洛伊德案与种族问题息息相关。但讽刺的是，种族问题不会成为审判依据，避开种族问题是控辩双方共同的策略。

其次，该案无法消除美国不同种族间的分歧。《今日美国报》和益普索集团去年6月的一项民调显示，60%的美国民众认为弗洛伊德死于谋杀。但本月的最新民调显示，这一比例已降至36%。目前，有64%的非洲裔受访者认为弗洛伊德死于谋杀，而持此观点的白人受访者仅占28%。多数白人倾向于认为肖万的行为是玩忽职守。

此外，非洲裔并非美国种族主义问题的唯一受害者，拉丁裔和亚裔等少数族裔也长期遭受种族歧视。特别是新冠疫情在美暴发以来，少数美国政客借疫情对亚裔进行污名化，导致针对亚裔的暴力仇恨犯罪激增。近来，“停止仇恨亚裔”已成为继“黑人的命也是命”之后新一轮反种族歧视运动的口号。

美国杜克大学亚洲与中东研究系教授刘康在接受新华社记者采访时指出，美国从未妥善解决种族问题。近几年美国政治的严重撕裂，以及应对南部边境移民问题的态度都与美国国内种族矛盾有关。而这一矛盾不可能在短期内解决。

(新华社华盛顿3月29日电)

新闻分析

美国对冲基金爆仓 对市场影响几何

新华社记者刘亚南 潘丽君

美国对冲基金阿奇戈斯资产管理公司爆仓事件近日在全球引发投资者和监管机构关注。分析人士表示，尽管该事件造成诸多金融机构损失惨重，引发股市波动，但并不会触发大规模金融危机。

26日，阿奇戈斯资产管理公司因未能及时补足交易保证金而遭到强制平仓，导致包括多家美国公司在内的一些公司股票价格大幅下跌。一些向阿奇戈斯资产管理公司提供融资的国际金融巨头预计将遭受较大损失。

日本证券巨头野村控股29日发布消息说，其美国子公司在26日与美国客户的交易中可能出现巨额损失。按当日市场价格计算，野村控股将向该客户索赔约2200亿日元(1美元约合110日元)。瑞士信贷也表示，这一事件将对其今年第一季度业绩造成重大冲击。

德意志银行对媒体表示，该银行大量抛售了与阿奇戈斯资产管理公司相关的股票，但损失不大。摩根士丹利投资管理公司则表示，没有因此次事件而遭受重大损失。

《日本经济新闻》报道说，在资金空前过剩的背景下，寻求高风险高回

报投资者的爆仓直接冲击了日本证券巨头，由于许多其他大型国际金融机构与阿奇戈斯资产管理公司也有交易，今后这一事件引发的损失可能会进一步扩大。据路透社报道，随着这一事件持续发酵，预计全球银行业可能因此损失逾60亿美元。

分析人士指出，这一事件可能导致金融机构削减向基金及其他投资者提供的融资额度，推动资本市场去杠杆化，进而加剧市场波动。

美国金融公司斯奎尔公司首席市场分析师罗尼·内姆表示，因基金清盘而出现的大宗交易可能在给市场带来一些波动。

不过，美国市场研究机构贝斯波克投资集团表示，目前还没有看到此事件影响整个金融体系。

外汇交易商欧洲货币交易公司分析师西蒙·哈维说，阿奇戈斯资产管理公司事件的影响到目前为止依然有限，受到影响的仅限于部分公司。

美国证券交易委员会29日表示，已经开始监测阿奇戈斯资产管理公司保证金违约事件，并与市场参与者保持沟通。

(参与记者:刘春燕)
(新华社纽约3月29日电)

法国将重新命名奥赛博物馆以纪念前总统德斯坦



法国文化部3月29日宣布，为纪念已故前总统德斯坦在推动法国文化和艺术发展方面的贡献，将在法国奥赛博物馆的馆名中加入德斯坦的全名。据法国文化部介绍，此次改名后，奥赛博物馆的馆名将为“奥赛博物馆和福国美术馆公共机构—瓦莱里·吉斯卡尔·德斯坦”。奥赛博物馆与卢浮宫、蓬皮杜艺术中心被称为巴黎三大艺术博物馆。馆内主要陈列1848年至1914年间创作的西方艺术作品，聚集众多艺术杰作。这是2020年6月23日在法国巴黎拍摄的奥赛博物馆的资料照片。

新华社记者高 静摄

113艘集装箱货轮已通过疏通后的苏伊士运河

新华社埃及伊斯梅利亚3月30日电(记者李碧念 吴丹妮)埃及苏伊士运河管理局主席乌萨马·拉比耶30日说，截至当地时间30日上午8点，已有113艘集装箱货轮通过苏伊士运河。

伊斯梅利亚举行的新闻发布会上说，目前还有超过300艘货轮拥堵在苏伊士运河内，苏伊士运河管理局将努力解决拥堵问题，运河有望在3天内恢复正常通行。

埃及总统塞西当天视察了苏伊士运河管理局海事训练与模拟中

心。在视察中，塞西表示此次货轮搁浅事件再次凸显了苏伊士运河的重要性。他要求政府采购更多挖泥船和拖船以应对运河大量船只通行需求。

23日，一艘悬挂巴拿马国旗的重型货船在苏伊士运河新航道搁

浅，导致运河堵塞。经过连续几天救援后，搁浅货轮29日成功起浮脱浅。

苏伊士运河位于欧、亚、非三洲交接地带的要冲，连接红海和地中海。该运河收入是埃及国家财政收入和外汇储备的主要来源之一。