

国际观察

# 全球汽车芯片短缺影响几何

新华社记者俞越峰 刘春燕

日本半导体巨头瑞萨电子公司旗下主力工厂日前发生火灾,加剧全球汽车芯片短缺局面。分析人士认为,芯片短缺给全球汽车行业带来较大损失,并引发主要经济体对半导体供应链的担忧。美欧相继提出加紧重构半导体供应链,今后数年各国围绕半导体产业的博弈将加剧。

## 全球车企闹“芯荒”

去年底,全球芯片市场供给不足问题开始凸显。今年以来,全球多家汽车制造商因“缺芯”被迫停产或减产。大众汽车去年12月宣布,位于中国、欧洲、北美的工厂今年第一季度将减产。福特汽车今年1月初表示,美国一家装配厂将停产。通用汽车2月宣布,位于美国、加拿大、墨西哥的3家工厂停产,韩国一家工厂产量减半。福特汽车说,芯片短缺可能导致公司第一季度减产10%至20%,预计全年利润因此减少10亿至25亿美元。

## 供需失衡惹的祸

业内人士分析,新冠疫情造成的供需不平衡是汽车芯片短缺的主要原因。瑞萨工厂发生火灾,美国半导体重镇得克萨斯州遭遇极端天气等不可控因素也制约了芯片产能。去年第二季度开始,主要车企因疫情降低产量,汽车芯片订单相应减少。与此同时,疫情期间“居家令”催生大量电脑、手机、游戏机需求,电子产品芯片订单猛增,促使芯片生产商将资源向电子产品芯片倾斜。去年下半年,汽车芯片需求超预期反弹,但

因整体产能紧张,芯片制造商无法及时为车企增产。  
3月19日,瑞萨旗下生产车用半导体的重要工厂那珂工厂发生火灾,部分设备严重受损。瑞萨总裁柴田英利表示,受灾工厂出货量完全恢复至火灾前水平可能需要3到4个月。在控制汽车行驶的重要半导体微处理器领域,瑞萨拥有全球市场约两成份额,火灾无疑令汽车芯片供应雪上加霜。  
此外,“缺芯”还与汽车产业发展趋势相关。整车升级和“从油到电”的转变让汽车产业对芯片的需求加速上升,一定程度上加剧供需失衡。

## 供应链面临重购

“芯片荒”引发主要经济体对半导体供应链的担忧。美国和欧盟日前相继提出加紧重构半导体供应链,意欲打造更为独立的供应链体系。  
美国总统拜登2月24日表示,他将争取国会拨款370亿美元,用于提振国内芯片生产,扭转短缺局面。拜登同一天签署行政令,内容包括全面

评估半导体供应链风险。  
在美国政府推动下,美国企业已开启重构半导体供应链。3月23日,英特尔宣布将投入200亿美元在亚利桑那州新建芯片工厂。  
3月9日,欧盟提出扩大区域内尖端半导体生产,力争到2030年半导体产值在全球市场的份额不低于20%。欧盟认为,扩大本土生产的有效方法是吸引大型芯片制造商前来建厂。  
在亚洲,韩国政府拟牵头三星电子、SK海力士、现代汽车等企业组建芯片联盟,保障汽车等相关产业发展。彭博社报道,韩国虽然是电脑和智能手机芯片生产大国,但汽车芯片依赖进口。成立产业联盟国家队,表明韩国将把本国芯片产业实力发挥到汽车芯片领域。  
业内人士认为,当前的汽车芯片短缺局面有望在今年下半年缓解,但全球半导体产能扩张跟不上需求增长步伐,一定程度的芯片短缺或将成为新常态,今后数年主要经济体围绕半导体产业的博弈将加剧。  
(新华社北京3月31日电)

## 新华国际时评

# 正视世界经济三大痛点

新华社记者傅云威

国际货币基金组织总裁格奥尔基耶娃日前不无忧虑地指出,全球经济复苏仍面临极高的不确定性,经济体内部和地区之间的复苏前景正呈现“危险的分化”。  
放眼世界,一些经济体工业萎缩,失业上升,供需失调,供应链紊乱。面对疫情冲击下的世界经济之痛,如何使经济复苏更具包容性和可持续性,广受关注。  
世界经济之痛,痛在地区分化、贫富分化不断加剧,“发展鸿沟”“数字鸿沟”“防疫鸿沟”触目惊心。据相关机构统计,占世界人口16%的富裕国家拥有全球60%的疫苗。几个发达国家订购的疫苗数量是其人口的两到三倍。在西方奉行“疫苗民族主义”和保护主义背景下,低收入国家无疑将成为世界经济复苏的一块短板。众多经济体面临疫苗匮乏、财政资源薄弱、债务负担沉重等严峻挑战。国际货币基金组织的最新研究表明,仅仅为抗疫,低收入国家就必须在五年内调拨大约2000亿美元,还需要支出2500亿美元才能重回追赶高收入水平之路。  
世界经济之痛,痛在全球供应链和国际分工横遭分割,严重影响世界经济效率和秩序。眼下,饱受疫情打击的全球供应链,一时无法适配超预期复苏的全球贸易,反而拖累了后者。保护主义的盛行则进一步凸显全球供应链短板,让国际经贸合作更加捉襟见肘。在高科技领域,旨在“脱钩”“断链”、压制竞争对手的种种技术封锁措施,借借“安全”之名,人为分割本应浑然一体的研发、制造和应用环节,严重干扰跨境生产要素自由流动和布局,把全球产业链安全置于险境,以至众多行业的“芯片荒”“器件荒”迟迟得不到缓解。  
世界经济之痛,痛在美国等发达经济体推行肆意宽松的货币政策,治标不治本,只能暂时缓解危

机冲击,却无助破解结构性矛盾,徒增全球金融风险。去年3月以来,美国已累计出台约7万亿美元财政纾困措施。眼下,拜登政府又酝酿出台3万亿美元基建计划。分析人士指出,以美国为代表的西方发达国家一味倚重量化宽松策略,却无力解决贫富悬殊、产业破败等深层问题,溢出过量流动性,加剧国际资本的无序流动,给新兴经济体带来巨大金融风险。对此,美国前财政部长萨默斯批评说,美国激进的财政政策与超宽松的货币政策两者共振可能加剧通胀,可能“最终将经济推向衰退”。  
是开放包容还是封闭内顾?是重演历史悲剧还是重塑人类未来?身处百年未有之大变局,国际社会的选择,将决定人类发展的未来。  
根治世界经济之痛,需要发达国家承担更大责任。发达国家需要在债务减免、防疫物资国际合作等方面向低收入国家施以援手,摒弃“疫苗民族主义”等行径,缓解复苏速度分化风险,赋予世界经济复苏更大的包容性和可持续性。  
根治世界经济之痛,需要国际社会革新全球经济治理。祛除保护主义魔障,以互利共赢的多边合作,稳定和修复全球供应链,推动生产要素跨境自由流动,构建高水平的开放型世界经济,提升世界经济复苏的质量和活力。  
根治世界经济之痛,需要主要经济体强化政策协调。既要一致行动,确保给予世界经济以充足财政支持,又要防范过度刺激带来的金融风险。同时,适时赋予国际机构以更大储备权限,强化多边机制对世界经济的“稳定器”功能。  
从根本上说,根治世界经济之痛,需要国际社会深刻体认人类命运共同体理念。各方要摒弃冷战思维,顺应时代之需,拓展共赢交集,擦亮多边主义旗帜,以更加务实的合作,帮助世界经济尽快复苏,早日终结疫情给人类带来的灾难。  
(新华社北京3月31日电)

# 新冠病毒“极不可能”通过实验室传人

## ——解读中国-世卫组织新冠病毒溯源联合研究报告

新华社北京3月30日电(记者张莹)中国-世界卫生组织新冠病毒溯源联合研究报告30日在日内瓦正式发布。报告认为,新冠病毒“极不可能”通过实验室传人,“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类。

## 4种途径、5个层级

今年1月14日至2月10日,17名中方专家和17名外方专家组成联合专家组,分为流行病学、分子溯源、动物与环境3个工作组,在武汉开展了为期28天的全球溯源研究中国部分工作,在此基础上撰写了研究报告。  
根据现有科学证据和发现,联合专家组对新冠病毒引入人类4种传播途径的可能性进行了定性风险评估,并用“极不可能”“不可能”“可能”“比较可能”“非常可能”5个层级评价。  
报告认为,新冠病毒“可能至比较可能”从原始动物宿主直接传人,“比较可能至非常可能”经由中间宿主引入人类,“可能”通过冷链食品传人,“极不可能”通过实验室事件传人。

## 最初源头仍成谜

为了发现和确认早期新冠病例,流行病学工作组评估了2019年底武

汉和周边地区对呼吸道疾病发病率的监测数据。所有这些研究中,没有任何证据显示新冠疫情暴发前几个月的呼吸道疾病发病率受新冠病毒影响。

对新冠疫情暴发前两个月武汉市233家医疗机构76000余份呼吸道疾病病例记录等评估研究认为,这些病例中没有任何一例由新冠病毒感染引起,因此在2019年10月至11月期间,武汉不太可能发生新冠病毒“实质性传播”。

研究还发现,许多早期病例与武汉华南海鲜市场有关联,但也有许多病例与其他市场有关,还有些早期病例与任何市场都没有关联。2019年12月,病毒在更广泛社区内的传播可能导致与华南海鲜市场无关的病例。这些证据可能表明华南海鲜市场不是疫情的最初源头。

## 其他国家潜在早期传播

分子溯源工作组分析了从动物身上采集病毒的基因组数据。已有证据显示,与新冠病毒最相近的冠状病毒存在于蝙蝠和穿山甲体内,表明这两种哺乳动物可能是新冠病毒的宿主,但病毒相似度尚不足以使其成为新冠病毒的直接祖先。此外,水貂和

猫等动物对新冠病毒高度易感,表明可能还有其它动物是潜在宿主。

工作组还对2019年12月至2020年1月期间采集的病毒样本序列数据进行深入分析,以了解疫情暴发第一阶段病毒序列的多样性。几份来自华南海鲜市场暴露史患者的样本具有相同的病毒基因组序列,表明这些患者来自同一个感染集群。不过数据也显示,在武汉疫情暴发早期病毒序列已存在多样性,显示在华南海鲜市场之外还存在未被采样的传播链。

工作组还评估了不同国家已发表的研究数据,这些研究表明新冠病毒的传播一般先于当地最初发现病例数周。其他国家有疑似阳性样本发现时间甚至早于武汉首例病例,这表明在其他国家有传播未被发现的可能性。报告认为,对这些潜在早期新冠传播事件进行调查“是重要的”。

## 与冷链关系尚不明确

动物与环境工作组在对中国野生动物采样和检测中,没有发现新冠病毒的存在。动物与环境工作组对从穿山甲和穿山甲等动物体内发现的与新冠病毒有亲缘关系的冠状病毒进行了分析。在疫情发生前后从中国31个省、区、市收集到的超过80000

份野生动物、家畜和家禽样本中,也没检测到新冠病毒抗体或核酸的阳性结果。

截至华南海鲜市场关闭时的环境采样分析显示,该市场的923份环境样本中有73份样本新冠检测呈阳性,表明病毒的环境污染广泛存在,与新冠病毒有可能通过污染产品传播至人类的结论相一致。

现已发现新冠病毒可以存在于冷冻食品、包装和冷链产品中。中国最近暴发的一些疫情显示与冷链有关,一些其他国家向中国出口的包裹和产品上发现了新冠病毒,表明病毒可以通过冷链远距离携带。华南海鲜市场的供应链包括来自20个国家的冷链产品和动物产品,其中一些国家在2019年底前的样本新冠检测呈阳性,还有一些国家存在新冠病毒的近亲病毒。虽然有证据表明一些在市场出售的动物对新冠病毒易感,但本次研究从市场采样的动物产品均未检测出新冠阳性。

报告提出了联合专家组下一步研究的建议,包括建立全球统一的数据库,在全球更广范围内继续寻找可能的早期病例,由全球科学家在多个国家寻找可能成为病毒宿主的动物物种,进一步了解冷链和冷冻食品在病毒传播过程中的作用等。

# 结伴前行 中国与中东国家续写合作新篇章

新华社记者胡冠

3月24日至30日,国务委员兼外长王毅应邀对沙特、土耳其、伊朗、阿联酋、巴林进行正式访问并工作访问阿曼。七天访问六个中东国家,这创下了中国外长一次访问最多中东国家的纪录。访问期间,中方提出关于实现中东安全稳定的五点倡议,与六国在促进地区和平稳定、开展多边务实合作、携手打造中阿命运共同体等领域达成共识。  
分析人士认为,中国与中东国家的关系建立在相互支持共同繁荣的基础上,双方共同打造更加全面深入的合作平台,为未来关系发展续写精彩新篇章。

## 成果丰硕

访问期间,中方提出关于实现中东安全稳定的五点倡议,包括倡导相互尊重、坚持公平正义、实现核不扩散、共建集体安全、加快发展合作等内容。该倡议为近现代饱受大国博弈和地缘争夺之苦的中东地区实现地区安全稳定提供中国智慧,彰显新时代中国中东外交的格局理念,为中东实现安全稳定注入正能量。  
中方的倡议得到了中东国家的普遍欢迎和积极响应。沙特阿拉伯电视台网站等主流媒体在醒目位置

刊登中方倡议内容并给予积极评价。巴勒斯坦外交部发表声明,感谢中方倡议。土耳其外长恰武什奥卢表示,土方赞赏中方提出实现中东安全稳定的倡议,愿同中方在中东问题上加强沟通协调。  
此次访问中,除在维护地区安全领域外,中方还与中东六国深化多方面共识,包括将继续在彼此核心利益上坚定相互支持;以高质量共建“一带一路”为牵引,促进双方务实合作提质升级;继续反对将新冠疫情政治化,抵制将疫苗标签化等。

分析人士指出,中方高举多边主义旗帜,捍卫国际公平正义,始终强调尊重各国主权独立和民族尊严,维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序。中方的倡议主张为深化中国与中东国家关系发展提供了坚实保障,拓宽了合作领域,中东国家也欢迎中国在中东事务中发挥更大作用。

## 合作紧密

中国在2021年启动“十四五”规划实施,开启了全面建设社会主义现代化国家新征程。在访问期间,中东六国均高度评价中方发展成就,并对深化与中国的务实合作充满期待。分析人士认为,中国与中东国家经济互补

性强,合作意愿强烈。多个中东国家都公布了各自的发展战略规划,中国与这些国家实施发展战略对接,将能形成优势互补、互利共赢的大格局。

土耳其总统埃尔多安表示,土方期待推动土“中间走廊”计划和“一带一路”倡议对接,深化互联互通、基础设施建设、投资等领域合作,促进双边贸易平衡发展,推动使用本币结算。

伊朗德黑兰大学亚洲研究中心主任哈麦德·瓦法伊认为,伊朗与中国深化合作将为世界和平与安全发挥建设性作用。  
沙特国际贸易专家法瓦兹·阿里米表示,中方表示愿同沙方共同推动中国-海合会自贸区尽早建成是“过去十年来最好的消息”。他认为,这对海湾国家意义重大,既能为海湾国家与其他国家或地区达成类似协议提供范例,也会使海湾国家从中国所在的其他经济合作机制中获益。

## 构建中阿命运共同体

中国与阿拉伯国家友好交往的历史源远流长。双方一直在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持,在探索自主发展道路中始终结伴同行。中国稳居阿拉伯国家第一大贸易伙伴国的地位,中阿合作亮点纷呈。

2020年,中阿贸易额近2400亿美元;中国自阿拉伯国家进口原油2.5亿吨,占同期中国进口总量的一半。中阿共建“一带一路”重点项目复工复产有序推进,5G、大数据、人工智能、航空航天等高新技术合作方兴未艾,中国产品、中国技术、中国标准在地区认可度不断提升。巴林政治分析人士萨阿德·拉希德表示,中国是世界第二大经济体,与中国加强合作是推动巴林发展进程的积极途径。阿曼媒体也对与中国合作表达了信心与期待。

中阿也是并肩抗击疫情的好战友。阿联酋主流媒体《阿联酋报》刊文指出,中国与阿联酋在新冠疫苗上的合作是全球抗击新冠疫情的重大事件,反映了两国的深厚友谊和广阔合作前景,推动最终战胜疫情的国际合作不断深入。

志存高远构建中阿命运共同体,脚踏实地发展中阿战略合作伙伴关系。王毅在结束访问之际接受媒体采访时表示,中阿要以实现融合发展为基础,对接彼此发展战略,巩固能源全产业链合作,深化高新技术合作,提升金融投资和自贸安排水平,促进规则标准衔接。同时,双方要以促进中阿民心相通为保障,用好中阿合作论坛等机制,深化青年、文化、教育、旅游等交流合作,厚植世代友好根基。  
(参与记者:高文成 郑思远 涂一帆) (新华社利雅得3月30日电)



## 菲律宾民众接种中国科兴新冠疫苗

3月31日,一名医务人员在菲律宾马尼拉为居民接种中国科兴新冠疫苗。菲律宾政府采购的首批中国科兴新冠疫苗29日运抵马尼拉。  
新华社发(乌马利摄)



## 印尼打捞起三佛齐航空失事客机第二个黑匣子

3月31日,印度尼西亚搜救人员在雅加达丹戎不碌港将装有失事客机驾驶舱语音记录器的盒子搬下船。  
印度尼西亚官员31日说,印尼搜救人员30日晚打捞起今年1月失事的三佛齐航空客机第二个黑匣子——驾驶舱语音记录器,从而该客机的两个黑匣子均被寻获。今年1月9日,印尼三佛齐航空公司一架波音737-500客机失事,坠毁在雅加达千岛群岛区域海域,机上62人全部罹难。  
新华社发(纳鲁摄)

# 瑞典H&M公司2021年第一财季亏损

新华社斯德哥尔摩3月31日电(记者付一鸣)瑞典时装公司亨内斯一毛里茨公司(H&M)

31日发布的财报显示,该公司2021年第一财季税前亏损13.9亿瑞典克朗(1美元约合8.74瑞

典克朗)。  
财报显示,去年12月至今年2月的2021年第一财季,H&M税前

亏损共计13.9亿瑞典克朗;而2020年第一财季盈利达25亿瑞典克朗。  
财报还显示,该公司2021年第一财季净销售额为400.6亿瑞典克朗,同比下降约27.1%。