

权威人士详解中国新冠病毒疫苗

新华社北京4月12日电(记者彭韵佳 徐鹏航)据国家卫健委最新消息,中国新冠病毒疫苗接种总剂次数全球第二。针对目前国内附条件上市的4款疫苗,国家卫健委疾控一级巡视员贺青华表示,其都是经过政府主管部门审查批准,是安全、有效的。

国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发工作组组长郑忠伟认为,评价一个疫苗非常重要的指标包括“四性”,即安全性、有效性、可及性和可负担性,其中安全性和有效性是最重要的两个指标。

“一个疫苗在Ⅲ期临床研究中得出保护效率的数据,是基于临床研究现场条件和临床研究方案,在特定的时间节点基于疫苗组和对照组的发病数计算出来的比值。”科兴控股生物技术有限公司新闻发言人刘沛诚介绍,其含义是指接种疫苗的群体与没有接种疫苗的群体相比,发病风险减少的概率。

疫苗的保护效率受哪些因素影响?刘沛诚说,疫苗保护效率会受到当地疾病的流行强度、疫苗免疫程序、不同流行毒株、对病例判定的标准、观察的年龄范围等很多因素影响,这也是北京科兴中维的新冠病毒疫苗在不同国家临床研究中得出保护效率不一样的原因之一。

日前,世界卫生组织表示,分别由国药集团中国生物和北京科兴中维研制的两款新冠病毒疫苗已进入世卫组织紧急使用授权评估的最后阶段,其提交的两款新冠病毒疫苗的相关数据符合,其保护效力符合世卫组织要求。

“截至目前,科兴中维的新冠灭活疫苗在全球已经累计接种接近1.3亿剂次。”刘沛诚介绍,其在巴西、印尼、土耳其和智利等多个国家Ⅲ期临床研究中,疫苗组的病例数均远低于安慰剂组的病例数,而且疫苗组没有住院、重症和死亡病例发生。此外,不管是临床研究、获批紧急使用或者附

条件上市之后大规模使用,均没有观察到疫苗的抗体依赖性增强效应。

“疫苗接种有两个保护效果。”中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友介绍,一是对疫苗接种个体产生的保护效果;二是当接种的个体达到一定比例时就能够形成对群体的保护,即群体免疫。

他表示,新冠病毒疫苗接种率要达到人群的70%、80%才能产生群体保护效果,否则只能起到个体保护,不能产生群体免疫。“这也是为什么全球都在大力推进疫苗接种,要赶在秋冬季下一个流行高峰来临前实现群体免疫接种率需要的覆盖率。”

我国现已有5款疫苗获批了附条件上市或者是获准了紧急使用。中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示,我国研发的mRNA疫苗也已经进入临床试验阶段。

当前,全国各地正按“应接尽接、梯次推进、突出重点、保障安全”的原则,做好重点地区和重点行业人群的

接种工作,并在疫情发生风险高的大中型城市、口岸城市、边境地区开展接种。

北京、上海等地区在充分评估接种对象的健康状况和被感染风险前提下,已开始为一些有接种意愿且身体健康状况较好的60岁以上老年人群和慢性病患者提供疫苗接种服务。

“目前,我国新冠病毒疫苗接种工作进展顺利。”国家卫健委疾控局副局长吴良有介绍,要坚持“应接尽接”和自愿原则相结合,在充分告知的基础上,引导并鼓励群众积极接种、主动接种,力争实现“应接尽接”,切实提高群众的获得感、幸福感、安全感。

“应对新冠肺炎疫情,疫苗是非常重要的防控策略。”吴尊友说,全球新冠疫情仍然处在大流行的高水平流行阶段,由境外输入造成局部疫情扩散的风险依然存在,及时接种疫苗是对公众的保护。

20万吨退役电池,大量流入“黑市”

——新能源汽车电池回收乱象调查

新华社记者周强 孙飞 吴涛

新能源汽车正成为炙手可热的“香饽饽”。2020年新能源汽车销售136万辆,今年1季度更是同比增长2.8倍,销量达51.5万辆。相比销售数据,投资市场更加火热,除了三大造车新势力市值高企,今年以来百度、小米等先后宣布“入圈”新能源汽车。

然而,作为新能源汽车产业的重要一环,退役电池回收暗藏风险。业内人士指出,到2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,其中大量流入小作坊等非正规渠道,带来安全和环境隐患,如何避免新能源汽车“爆发式增长”带来“爆发式污染”,值得警惕。

电池退役“井喷”,大量流入“黑市”

小米宣布造车计划,华为攻坚智能汽车解决方案,恒大称造车已投入超百亿元……随着汽车智能化、网联化成为行业共识,“智能汽车大战”异常火热。拼抢入口端“船票”的同时,新能源汽车生命周期末端的处理再利用,却乱象频频。

在“价比三家”后,一位新能源车主近期以1万多元的价格,售出了自己新能源汽车的电池。一位二手车市场工作人员对记者说,这些废旧电池仍有较大经济价值,不少流入拆车厂及小作坊,大多没有专业的电池分解设备。

中国汽车技术研究中心数据显示,2020年我国动力电池累计退役量约20万吨,2025年累计退役量约为78万吨。为保障电池回收,工信部2018年发布了《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》,要求汽车生产企业应承担动力蓄电池回收的主体责任。2018年至今,共27家企业进入工信部符合“新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件”的名单,俗称“白名单”。

投入占不少成本,而非规范企业、小作坊在这方面几乎零投入,可以用更高的价格买走电池,形成行业的不公平竞争。

退役电池仍有不小价值,如5万元的动力电池退役后还价值上万元。记者在闲鱼平台上搜索发现,一款标价数千元的二手磷酸铁锂电池,共有156人“想要”。

综合电池交易服务平台“电池之家”产品经理简义晖说,当前动力电池回收主要是卖方市场,卖方多数希望价高者得,并不在意买方是否正规有资质。

其次是电池回收收集难。电动车售卖后物权发生转移,难以对电池回收进行强制规定。同时,报废动力电池货源分散,国内还没有建立起完整的电池回收体系,废旧电池统一收集存在难度。长途运输的高成本,也给车企及回收企业回收废旧电池带来困难。

最后是政策制度有待完善。一些业内人士表示,虽然国家相继颁发了一系列法律法规,但具体的实施细则并不是很明确,企业在实际经营中存在困扰。

动力电池回收乱象,带来环境污染隐患。张哲鸣说,在动力电池拆解破碎,有价金属提取过程中,一些“小作坊”不对产生的废气、废液、废渣进行处理,甚至任意排放。因为技术不到位,废旧电池资源化利用率低,存在资源浪费,在拆解过程中还存在爆炸风险。

张宇平认为,我国在2015年后迎来新能源汽车热潮,一般动力电池会在5至6年后退役,在未来几年将进入“高峰期”,新能源汽车爆发式增长带来的安全和污染威胁需要引起重视。

中央巡视组原副组长董宏严重违纪违法被开除党籍

新华社北京4月12日电 据中央纪委国家监委网站12日消息,日前,经中共中央批准,中央纪委国家监委对中央巡视组原副组长董宏严重违纪违法问题进行了立案审查调查。

经查,董宏理想信念坍塌,“四个自信”丧失,严重违反政治纪律和政治规矩,对党不忠诚不老实,大搞迷信

信活动,违规干预和插手执纪执法活动;无视中央八项规定精神,违规出入私人会所,接受可能影响公正执行公务的宴请,收受礼品礼金;纵容、默许亲属及身边工作人员利用其职务影响谋利;腐化堕落,家风败坏;大肆收钱敛财,大搞权钱交易,利用职务便利在企业经营、项目开发、工程承

揽等方面为他人谋取利益,并非法收受巨额财物。

董宏严重违反党的政治纪律、组织纪律、廉洁纪律和生活纪律,构成严重职务违法并涉嫌受贿犯罪,且在党的十八大后不收敛、不收手,性质严重,影响恶劣,应予严肃处理。依据《中国共产党纪律处分条例》《中华人

民共和国监察法》《中华人民共和国公职人员政务处分法》等有关规定,经中央纪委常委会会议研究并报中共中央批准,决定给予董宏开除党籍处分;按规定取消其享受的待遇;收缴其违纪违法所得;将其涉嫌犯罪问题移送检察机关依法审查起诉,所涉财物一并移送。



“恐龙舞池”现身福建上杭

这是新发现的大型蜥脚类恐龙足迹化石(4月6日摄)。

据福建省上杭县有关部门介绍,继2020年11月福建上杭县龙翔村首次发现大规模晚白垩世恐龙足迹群化石240余枚后,科考人员近日又在当地发现恐龙足迹化石约364枚。其中,一处约100平方米区域集中了200余枚恐龙的足迹,中国地质大学(北京)博士生导师邢立达说,这显示当时在较短时间内有很多恐龙在此来回走动,这一现象被恐龙足迹学界称为“恐龙舞池”。

新华社发(林斯乾摄)

国际观察

伊朗核设施“遇袭” 伊核谈判添变数

新华社记者

伊朗纳坦兹核设施电力系统11日发生故障。伊朗原子能组织主席萨利希当天谴责这起“敌对行动”,将其定性为“核恐怖主义”行径。伊朗外长扎里夫12日指责以色列应为此次事故负责。

舆论认为,包括此次事件在内,伊朗最近遭遇的一系列袭击很可能是以色列所为,目的可能是给美国和伊朗正在就伊朗核问题进行间接谈判的谈判制造障碍。此类事件将增加谈判前景的不确定性。

怀疑指向以色列

纳坦兹核设施此前曾多次遭受袭击,此次事件发生的时间耐人寻味。就在前一天,伊朗总统鲁哈尼下令启动该设施内的164台IR-6型离心机。伊核协议规定伊朗只能使用IR-1型离心机开展浓缩铀活动,而IR-6型离心机生产浓缩铀的效率是IR-1型的10倍。伊朗此举被认为意在向美施压,增加在伊核协议谈判中的筹码。

上周,在伊核协议相关方的斡旋下,美伊开始在维也纳就美国重返伊核协议并解除对伊制裁以及伊朗恢复完全履行伊核协议进行间接谈判。各方均表示会谈具有建设性,计划本周在维也纳继续会谈。

拜登政府陷两难

此前伊朗货轮发生爆炸时,美国五角大楼曾发表声明“撇清关系”,称美军并未介入。对于此次纳坦兹核设施电力系统故障,美国国务院前负责

核不扩散事务的官员马克·菲茨帕特里克认为,美国与此事无关。他说,维也纳会谈正在进行中,美国不会采取这样可能破坏外交的举动,而以色列这一行动则体现出对美方的不尊重。

就在几天前,伊朗“友谊”号货轮在红海海域吉布提海岸附近发生爆炸。美国《纽约时报》称,以色列在袭击货轮之前通知了美国。以方对这一报道不予否认,被认为默认爆炸事件是自己所为。此次事件发生后,以色列尚未做出正面回应,更加深了舆论的怀疑。

清华大学国际与地区研究院伊朗问题专家刘岚雨认为,针对伊朗的系列袭击很可能是以色列所为,以色列在打击伊朗的同时也是在向美国施压,表明以色列有能力阻碍伊核计划,美国不必急于与伊朗达成协议。

西北大学中东研究所副教授王晋表示,在国际社会希望伊核协议重新拉回正轨之时,以色列想通过对伊朗的行动继续恶化地区关系,阻碍美国重回伊核协议,营造有利于以色列的地区局势。

核不扩散事务的官员马克·菲茨帕特里克认为,美国与此事无关。他说,维也纳会谈正在进行中,美国不会采取这样可能破坏外交的举动,而以色列这一行动则体现出对美方的不尊重。

就在几天前,伊朗“友谊”号货轮在红海海域吉布提海岸附近发生爆炸。美国《纽约时报》称,以色列在袭击货轮之前通知了美国。以方对这一报道不予否认,被认为默认爆炸事件是自己所为。此次事件发生后,以色列尚未做出正面回应,更加深了舆论的怀疑。

清华大学国际与地区研究院伊朗问题专家刘岚雨认为,针对伊朗的系列袭击很可能是以色列所为,以色列在打击伊朗的同时也是在向美国施压,表明以色列有能力阻碍伊核计划,美国不必急于与伊朗达成协议。

西北大学中东研究所副教授王晋表示,在国际社会希望伊核协议重新拉回正轨之时,以色列想通过对伊朗的行动继续恶化地区关系,阻碍美国重回伊核协议,营造有利于以色列的地区局势。

未来形势会怎样

此次事件发生后,伊朗一方面指责以色列,一方面又淡化事件影响。伊朗原子能组织发言人卡迈勒万迪11日表示,此次故障未造成人员伤亡或辐射污染。

扎里夫12日也表示,事故中受损的是第一代离心机,它们将被更换为更先进的设备。他在声明将对以色列进行报复的同时,也针对要求退出维也纳谈判的部分国内舆论,呼吁伊朗各界不要落入以色列“设计的陷阱”。

刘岚雨认为,尽管伊朗淡化处理此次事件,但不可能在美伊谈判进行时摆出示弱姿态,谈判前景仍充满不确定性。虽然目前伊朗方面的谈判立场有所松动,但相比一蹴而就解决问题,美伊双方逐步妥协、分阶段达成协议的可能性更高。

刘中民则认为,伊核问题只是美伊关系的一部分,两国之间长久的结构性矛盾没有解决,双方关系很难迎来全面缓和。即使未来两国就伊核问题达成协议,面对以色列的挑衅和地区其他国家与伊朗的冲突,未来协议的执行也有很大几率会出现波折。

(执笔记者:宋盈 参与记者:刘品然 高文成 尚昊 陈霖) (新华社北京4月12日电)

“绿色出行”更要“绿色更新”

今年的政府工作报告提出,加快建设动力电池回收利用体系。业内人士认为,近年来我国新能源汽车行业发展迅猛,但目前动力电池的回收网络还不健全,应建立由车企、电池企业、回收企业、物流企业等协同联动的回收矩阵,提高电池回收率,为推动新能源汽车这一战略性新兴产业快速发展夯实基础。

——建立电池从“生”到“死”的全过程可追溯体系。舒心说,动力电池回收行业的发展,电池的流向管控至关重要。建议利用区块链等技术建立国家级的动力电池管控制信息系統,做到全程可追溯。

——加大技术创新。张宇平说,当前回收利用主要有两种方式,一是动力电池梯级利用,二是再生利用。如电池容量在40%~80%时,可供其他行业二次使用;当电池容量在40%以下时拆解电池,回收原材料。

从实际情况来看,每台新能源车的使用情况不同,回收的电池品质参差不齐。张宇平建议,有关部门加强引导,同时企业加强研发投入,扩展新能源汽车动力电池梯级利用的应用场景。

——完善标准规范秩序。不少业界专家建议,对动力电池回收利用,需要强化生产者责任延伸制。同时,加强对动力电池非法拼装、简易拼装的打击规范,对动力电池回收的安全、环保问题,明确高压线。

“只有建立完整、高效的电池回收体系,才有可能真正解决电池回收难题。”张哲鸣说。

(参与记者:印朋 李嘉乐) (新华社广州4月12日电)

避免“爆发式增长”带来“爆发式污染”

有专家表示,1块20克质量的手机电池可使1平方公里土地污染50年左右,更大更重的电动汽车动力电池,含镍、钴、锰等重金属,电解液中的六氟磷酸锂在空气环境中容易水解产生五氟化磷、氟化氢等有害物质,对环境带来更大威胁,但当前动力电池回收市场仍存在多重难题。

首先是行业不规范导致“劣币驱逐良币”。格林美股份有限公司是27家“白名单”企业之一,公司副总经理张宇平说,正规企业的规范投入、环



圣彼得堡火箭爱好者大聚会 纪念加加林太空飞行60周年

4月11日,火箭爱好者在俄罗斯圣彼得堡的彼得保罗要塞展示自己制作的火箭模型。当日,俄罗斯圣彼得堡举行火箭爱好者聚会,纪念苏联宇航员尤里·加加林太空飞行60周年。尤里·加加林于1961年4月12日成功实施人类历史上首次太空飞行。

新华社发(莫京娜摄)