

习近平在中共中央政治局第二十九次集体学习时强调

保持生态文明建设战略定力 努力建设人与自然和谐共生的现代化

新华社北京5月1日电 中共中央政治局4月30日下午就新形势下加强我国生态文明建设进行第二十九次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,生态环境保护和经济发展是辩证统一、相辅相成的,建设生态文明、推动绿色低碳循环发展,不仅可以满足人民日益增长的优美生态环境需要,而且可以推动实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展,走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道路。“十四五”时期,我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念,保持战略定力,站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展,坚持节约资源和保护环境的基本国策,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,统筹污染治理、生态保护、应对气候变化,促进生态环境持续改善,努力建设人与自然和谐共生的现代化。

生态环境部环境规划院院长王金南同志就这个问题进行讲解,提出了工作建议。中共中央政治局的同志认真听取了王的讲解,并进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他强调,党的十八大以来,我们全面加强党对生态文明建设的全面领导,把

生态文明建设摆在全局工作的突出位置,全面加强生态文明建设,一体治理山水林田湖草沙,开展了一系列根本性、开创性、长远性工作,决心之大、力度之大、成效之大前所未有,生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性的变化,同时我国生态文明建设仍然面临诸多矛盾和挑战。生态环境修复和改善,是一个需要付出长期艰苦努力的过程,不可能一蹴而就,必须坚持不懈、奋发有为。

习近平指出,我国建设社会主义现代化具有许多重要特征,其中之一就是我国现代化是人与自然和谐共生的现代化,注重同步推进物质文明建设和生态文明建设。要坚持不懈推动绿色低碳发展,建立健全绿色低碳循环发展经济体系,促进经济社会发展全面绿色转型。要把实现减污降碳协同增效作为促进经济社会发展全面绿色转型的总抓手,加快推动产业结构、能源结构、交通运输结构、用地结构调整。要强化国土空间规划和用途管控,落实生态保护、基本农田、城镇开发等空间管控边界,实施主体功能区战略,划定并严守生态保护红线。要抓住资源利用这个源头,推进资源总量管理、科学配置、全面节约、循环利用,全面提高资源利用效率。要抓住产业结构调整这个关键,推动战略性新兴产业、高技术产业、现代服务业加快发展,推动能源清洁低碳安全高效利用,持续降低碳排放强度。要支持绿色低碳技术创新成果转化,支持绿色技术创新。实现碳达峰、碳中和是我国向世界作出的庄严承诺,也是一场广泛而深刻的经济社会变革,绝不是轻轻松松

能实现的。各级党委和政府要拿出抓铁有痕、踏石留印的劲头,明确时间表、路线图、施工图,推动经济社会发展建立在资源高效利用和绿色低碳发展的基础之上。不符合要求的高耗能、高排放项目要坚决拿下来。习近平强调,要深入打好污染防治攻坚战,集中攻克老百姓身边的突出生态环境问题,让老百姓实实在在感受到生态环境质量改善。要坚持精准治污、科学治污、依法治污,保持力度、延伸深度、拓展广度,持续打好蓝天、碧水、净土保卫战。要强化多污染物协同控制和区域协同治理,加强细颗粒物 and 臭氧协同控制,基本消除重污染天气。要统筹水资源、水环境、水生态治理,有效保护居民饮用水安全,坚决治理城市黑臭水体。要推进土壤污染防治,有效管控农用地和建设用地的土壤污染风险。要实施垃圾分类和减量化、资源化,重视新污染物治理。要推动污染治理向乡镇、农村延伸,强化农业面源污染治理,明显改善农村人居环境。习近平指出,要提升生态系统质量和稳定性,坚持系统观念,从生态系统整体性出发,推进山水林田湖草沙一体化保护和修复,更加注重综合治理、系统治理、源头治理。要加快构建以国家公园为主体的自然保护地体系,完善自然保护地、生态保护红线监管制度。要建立健全生态产品价值实现机制,让保护修复生态环境获得合理回报,让破坏生态环境付出相应代价。要科学推进荒漠化、石漠化、水土流失综合治理,开展大规模国土绿化行动。要推行草原森

林河流湖泊休养生息,实施好长江十年禁渔,健全耕地休耕轮作制度。要实施生物多样性保护重大工程,强化外来物种管控,举办好《生物多样性公约》第十五次缔约方大会。

习近平强调,要积极推动全球可持续发展,秉持人类命运共同体理念,积极参与全球环境治理,为全球提供更多公共产品,展现我国负责任大国形象。要加强南南合作以及同周边国家的合作,为发展中国家提供力所能及的资金、技术支持,帮助提高环境治理能力和共同绿色“一带一路”。要坚持共同但有区别的责任原则、公平原则和各自能力原则,坚定维护多边主义,坚决维护我国发展利益。

习近平指出,要提高生态环境治理体系和治理能力现代化水平,健全党委领导、政府主导、企业主体、社会组织和公众共同参与的治理体系,构建一体谋划、一体部署、一体推进、一体考核的制度机制。要深入推进生态文明体制改革,强化绿色发展法律和政策保障。要完善环境保护、节能减碳约束性指标管理,建立健全稳定的财政资金投入机制。要全面实行排污许可制,推进排污权、用能权、用水权、碳排放权市场化交易,建立健全风险管控机制。要增强全民节约意识、环保意识、生态意识,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,把建设美丽中国转化为全体人民自觉行动。各级党委和政府要担负起生态文明建设的政治责任,坚决做到令行禁止,确保党中央关于生态文明建设各项决策部署落地见效。



“五一”假期欢乐多

5月1日,游客在四川省成都市宽窄巷子景区的一家文创商店选购扇子。“五一”小长假期间,人们以不同方式放松心情,欢度假日。
新华社记者唐文豪摄



“不夜温州”迎“五一”

4月30日,工作人员在温州滨江大排档街区为市民游客进行打铁花表演。随着“五一”假期的来临,浙江省温州市多个街区夜间呈现出灯火璀璨、人流如织的热闹景象。从2020年7月开始,温州市开始打造“不夜温州”。根据规划,到2022年,温州市区将建成特色街区10个,涵盖夜间餐饮、文化、购物、健身、研学培训等业态。
新华社记者徐昱摄

“五一”假期首日全国道路交通总体平稳有序

新华社北京5月1日电(记者任沁沁)5月1日是“五一”小长假第一天,受国内疫情有效防控、高速公路小客车免费通行等众多利好因素影响,群众出行意愿强烈,探亲流与旅游流交织,中短途与长途出行交织,道路交通流量明显增加。截至18时,全国道路交通安全形势平稳,未接报

一次死亡5人以上道路交通事故,未发生长时间、大范围交通拥堵。

全国公安交管部门结合本地道路交通流量变化特点,科学安排勤务,加强执勤值守,强化重点区域、重点路段、重点车辆管控,狠抓疏堵保畅、应急值守等措施落实,坚决防范重大交通事故和严重交通拥堵。

预计2日主干公路流量仍将高位运行。据中央气象台预报,从2日夜间起南方地区将有一次大范围降水过程,西北地区东南部、西南地区东部、江汉、江淮、江南、华南北部等地有中到大雨,部分地区有暴雨。公安部交管局提醒广大驾驶人朋友:出行前应提前关注公安、交通运输、旅游、

气象等部门发布的交通路况信息、景区营业情况和天气预报,提前检查维护车辆,合理安排出行时间路线。出行途中要文明行车,系好安全带,切勿疲劳驾驶,杜绝酒后驾驶、无证驾驶;遇到强对流等恶劣天气,要保持安全车速、车距并规范使用车灯,谨慎驾驶。

“五一”开启出行高峰

各部门全力保障旅客出行

新华社北京5月1日电(记者樊曦)“五一”小长假1日开启,全国各地出行客流快速攀升。铁路等部门加大运力投放,切实提高服务质量,严格落实各项安全保障措施,努力确保广大旅客安全健康顺利出行。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,1日,全国铁路迎来客流出行高峰,预计发送旅客1830万人次,较2019年同期增长6.1%,有望创下历史新高。

针对旅客集中出行的实际,中国铁路太原局集团公司实施“一日一图”,增开去往天津西、西安北、永济北、大同南等方向23列动车组列车,增开去往北京、介休等方向3列普速列车。中国铁路上海局集团公司嘉兴南站组织休班党员开展“红船服务,情满旅途”活动,为旅客提供咨询解答、市区交通旅游引导、老弱病残孕等重点旅客无障碍出行等贴心服务。中国铁路南昌局集团公司加

强旅客体温监测,引导旅客全程佩戴口罩,对候车座椅、卫生间、自助扶梯等重点区域进行每4小时全覆盖清洁消杀。

配合旅客出行高峰,南方电网贵州贵阳供电局对辖区内主要火车站、客运站和机场等重要交通设施的供电线路和设备开展用电安全监测检查,严格落实假期保电举措,确保电力运行平稳可靠。国网山东平邑县供电公司严格执行节假日24小时值班制,组织工作人

员对日兰高铁沿线供电线路进行安全巡视,做好线路测温 and 隐患排查工作。

民航方面,深圳机场联合南方航空打造深圳往返北京大兴机场的“京深快线”,每天往返28个航班,覆盖全天各个时段。西安咸阳机场严格落实疫情防控措施,加强航站楼内通风和公共设施消毒,并根据客流情况,动态调整航站楼出入口、安检通道、值机柜台开放数量和时段,助力旅客顺畅出行。

江苏遭遇强对流天气袭击

11人死亡

新华社南京5月1日电(记者杨丁森)记者从江苏省应急管理厅了解到,4月30日,江苏沿江及以北地区遭受突发大风、冰雹等强对流天气袭击,造成11人死亡。截至5月1日8时,强对流天气

共造成南通、淮安、盐城、泰州、宿迁13688人受伤,其中,因灾死亡11人,因灾受伤66人,紧急转移安置3050人;4月30日晚,一艘南通籍“苏海门渔01728船”返港途中在距离吕四港

40海里处翻扣,11名船员落水,2人已成功获救,9人仍在紧张搜救中。

据统计,目前农作物受灾面积1726公顷,成灾面积320公顷,绝收面积48公顷;房屋倒塌132间,严重

损坏256间,一般损坏6030间。

江苏有关地方和部门迅速组织力量,全力抢救受伤人员,妥善安置受灾群众,全面排查因灾害产生的安全隐患,尽快恢复群众生产生活。

日本宫城县附近海域发生6.6级地震

新华社东京5月1日电(记者姜俏梅)据日本气象厅发布的消息,日本宫城县附近海域1日上午发生6.6级地震,震源深度60公里。地震未引发海啸。日本气象厅消息说,地震发生于当地时间1日10时27分(北京时间9时27分),宫城、青森、岩手、福岛等县震感强烈。

受地震影响,东北新干线自当天10时30分开始全线停运,东海道新干线东京至静冈县挂川站路段一度停运。东京电力公司称,宫城县女川核

电站、福岛第一核电站、福岛第二核电站、青森东通核电站以及新潟柏崎刈羽核电站未发现异常。日本核电公司表示,其位于茨城县的东海第二核电站无异常。日本道路信息中心称,出于安全检查需要,东北、常磐、山形高速公路部分路段限行。

今年以来,日本东北地区多次发生强震。2月13日,日本福岛县东部海域发生7.3级地震,造成至少1人死亡、约190人受伤。3月20日,日本宫城县附近海域发生6.9级地震。日本气象厅专家称,这两次强震均为2011年“3·11”大地震余震。

芯片持续短缺致欧美日车企停工潮扩大

新华社北京5月1日电《经济参考报》日前刊发闫焜撰写的报道《芯片短缺加剧 欧美日车企停工潮扩大》。文章摘要如下:

由于芯片短缺状况持续,宝马、戴姆勒、本田等主要车企日前相继宣布最新停工计划。企业预计芯片短缺问题短期内难以改善,生产和业绩将承压。

据彭博社报道,宝马日前宣布英国牛津工厂于4月30日起停产3天;同时,宝马德国雷根斯堡工厂本周也开始减少生产班次。

福特汽车日前发布报告预计,芯片短缺可能使其二季度产量减少一

半。福特表示,持续的芯片短缺将使其在2021年损失约25亿美元,生产损失约110万辆。

梅赛德斯-奔驰母公司戴姆勒日前也透露,因芯片等零部件短缺,公司可能无法挽救第二季度产量下滑颓势。

对于芯片短缺困境何时终结,业界一致认为短期内难以解决,不过在夏季可能迎来改善。

咨询机构罗兰贝格在近期公布的一项研究中预测,芯片短缺将持续到明年,原因是芯片供应持续紧张,而汽车等需求却日益旺盛。恩智浦半导体则预计今年全年汽车芯片供应都将非常紧张,并提醒汽车业面临的芯片短缺问题可能会延续到2022年。

缘何领跑?

(上接第一版)家禽存栏969.43万只,同比增长16.6%。一季度全市生猪累计出栏11.83万头,同比增长101%。

去年年底以来,临海牧原农牧有限公司生猪养殖项目投产,安居绿发公司生猪养殖项目投产……全市“一盘棋”,随着一个个生猪养殖项目的“落子”,我市生猪增产保供能力将得到进一步增强。

“猪肉是百姓‘菜篮子’的重要品种,在肉类消费中占比65%以上。”市畜牧兽医研究所所长郑卫兵介绍,下阶段将持续抓好生猪生产,把今年的67万头存栏任务分解到县(市、区)及各镇

(街道),并督促落实。“我们还将加快推进万头以上猪场项目建设,确保年内建成投产。”

渔业产量增长迅速,远洋渔业产量同比增长71.11%

“我们目前有14艘大型灯光围网渔船在印度洋(公海)开展远洋捕捞作业,这些船是从去年1月份出海的,预计在今年6月左右回来。”浙江兴邦远洋渔业有限公司负责人吴新忠介绍,这些远洋渔船主要捕捞印度洋鲑鱼、鲈鱼等,产品主要销往山东、福建、广东等地。“去年以来,我们已捕

获3.6万吨渔获物,目前市场销售行情相当不错。”

据市农业农村局相关数据显示,一季度,全市水产品总产量28.39万吨,同比增长7.99%。其中,远洋渔业产量1.49万吨,同比增长71.11%;海水养殖产量9.54万吨,同比增长5.74%。

这主要是去年同期疫情形势严峻,今年一季度国内捕捞渔船作业船只、作业时间明显增多,远洋渔船今年较去年多生产50余天。

我市高度重视渔业安全生产工作,成立了渔业安全“百日攻坚”工作专班,建立工作例会、督查督办等制