

跨地区接种疫苗如何稳妥“交棒”

新华社记者陈席元 徐鹏航

当前,疫苗接种有序推进,截至5月6日,全国累计报告接种新冠病毒疫苗29773.4万剂次。随着国内疫情防控形势平稳,经济持续复苏,各地人员流动频繁,部分民众面临跨地区接种新冠疫苗的问题。接种第一针后,可以异地接种第二针吗?跨地区接种疫苗如何稳妥“交棒”?国务院联防联控机制印发《关于做好新冠病毒疫苗跨地区接种工作的通知》,作出相关部署。

建议使用同一疫苗产品完成接种

通知明确,现阶段建议用同一个疫苗产品完成接种。无法用同一个疫苗产品完成接种时,可采用其他企业生产的相同种类疫苗产品完成接种。如果无法提供相同种类疫苗,导致不

能完成续种,要在具备条件后,尽早完成相应剂次的补种。

记者了解到,通常,灭活疫苗需多次接种才能达到较好的免疫效果。根据临床试验数据,新冠病毒灭活疫苗第1剂次接种后可刺激机体产生部分免疫应答,第2剂次接种后能够产生较好的免疫效果。

根据《新冠病毒疫苗接种技术指南(第一版)》,新冠病毒灭活疫苗2剂之间的接种间隔建议大于等于3周,第2剂在8周内尽早完成接种。重组新冠病毒疫苗(CHO细胞)需接种3剂,相邻2剂之间的接种间隔建议大于等于4周,第2剂尽量在接种第1剂次后8周内完成,第3剂尽量在接种第1剂次后6个月内完成。

保障跨地区接种 杜绝户籍“一刀切”

接种第一针后,如何跨地区进行

后续接种?

国务院联防联控机制在通知中要求,负责首剂接种的接种单位要及时记录群众的接种相关信息,并在接种完成后为群众提供预防接种凭证,确保相关信息记录完整。群众需要跨地区接种的,根据接种者提供的纸质或健康码等接种凭证,续种相同种类的疫苗,并在接种凭证上登记相应剂次的接种信息。

国务院联防联控机制强调,要进一步提高管理水平,坚决杜绝接种服务按照户籍“一刀切”的情况。

据了解,国务院联防联控机制已印发预防接种凭证参考格式,供各省市使用。

信息互联互通 确保跨地区接种稳妥“交棒”

打通信息“屏障”,才能确保跨地

区接种稳妥“交棒”。

国务院联防联控机制要求,要尽快研究将接种信息纳入健康码管理,力争实现新冠病毒疫苗跨省份和省内外跨地市接种的全程信息互联互通。

各地应当充分利用省级免疫规划信息系统和接种单位信息系统,确保如实记录并及时准确地向疫苗电子追溯平台和免疫规划信息系统报告疫苗流通、接种和疑似预防接种异常反应等相关信息。

国务院联防联控机制在通知中表示,各地要认真抓好新冠病毒疫苗跨区域接种,积极协调辖区内接种单位,按照知情、同意、自愿的原则为辖区内居民接种或续种新冠病毒疫苗,切实提高人民群众的获得感、幸福感、安全感。

(新华社北京5月7日电)

6城市试点 智慧城市如何协同智能汽车

新华社记者

住房和城乡建设部、工业和信息化部日前印发通知,确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡等6个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市。

试点城市相关负责人表示,智慧城市是智能网联汽车发展的“基础底座”,而智能网联汽车则是智慧城市发展的切入点。加快推进智慧城市基础设施建设与智能网联汽车协同发展,不仅能构建智慧城市基础设施新型感知体系、服务高级别自动驾驶快速落地,还对解决群众出行体验、服务城市智慧交通管理、赋能治理“城市病”有重要作用。

在位于广州的无人驾驶企业小马智行,一位负责人向记者演示,未来,无论是街道上突然出现的障碍物、暴雨天的水坑,还是施工段临时加放的锥桶,自动驾驶汽车在确保数据安全的前提下,可与城市大脑实现信息共享,进一步为城市交通管理者提供更丰富、实时的路况信息。

记者在长沙市采访了解到,在智慧公交方面,长沙对全市2072辆公交车进行了智能化、网联化升级改造,并接入智能网联云平台监管。开放运营自动驾驶出租车,载人测试里程超过35万公里。聚焦5G+自动驾驶场景落地,在长沙市核心区、产业园区、交通及物流枢纽地区推进5G+无人车新零售、5G+智慧港口自动驾驶、5G+无人机等垂直应用落地。

按照通知要求,试点城市的主要任务是,建立健全统筹协调机制,落实资金等保障措施,形成可复制可推广的经验。目前,试点城市正在基建和功能整合、数据运营与产业发展等方面加快探索。

记者了解到,在支持单车智能继续迭代完善的基础上,北京市将重点建设全球首个网联云控式高级别自动驾驶示范区。据北京经济技术开发区有关负责人介绍,示范区以北京经开区全域为核心开展建设,到2022年,将完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设,实现一系列应用场景商业化落地和一批中间产品推广应用。

今年4月,滴滴自动驾驶发布全球首支自动驾驶连续5小时无接管路测视频,测试环境包括商业区、工厂区、办公区、住宅区等,而测试的地点就位于上海嘉定。据悉,上海嘉定正在推动智能网联汽车测试区域的全域开放,将以规划建设智能化道

路、交通地理信息系统、高精度时空基准服务和智能汽车基础地图,基于5G和C-V2X的整体车用无线通信网络等为重点方向,开展智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点。

“上海将继续建设国内领先的道路协同车联网,积极推进风险等级齐备、测试场景完善的开放道路测试环境建设,探索开放城市快速路、高速公路等道路测试场景。推进车路协同技术应用,支撑自动驾驶汽车在复杂路况下的适应能力。”上海市交通委一级巡视员蔡军说。

长沙市数据资源管理局局长张武说,下一步,长沙计划突出“车路云”一体化建设,加速融合智能网联与智慧交通,逐步完成重点车辆、路测设备、云端平台的智能化、网联化改造,加快形成智慧交通长沙版集成解决方案,构建公众出行一体化体系,打造长沙智慧城市交通大脑,在城市智慧治理方面发挥积极作用。

业内人士表示,目前,推进智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展,在法律法规、道路测试、道路建设等方面还存在一些问题和不足需再突破。

围绕法律法规体系建设,无锡市将发挥公安部交通管理科学研究所和其他龙头企业的力量,构建源自无锡的车联网标准体系,实现技术方案的统一,在安全性、可靠性等方面形成国内领先的相关标准规范,并加速向智慧城市建设领域延伸,在市容市貌、道路养护、智慧停车等领域形成可执行、可推广的经验和标准。

与此同时,试点城市开展协同发展,需要加快基础设施建设及技术创新,降低企业自动驾驶汽车测试场地使用费,设置一些低成本甚至是免费的测试区和测试道路等。此外,还要加强道路建设及维护的规范化、作业网联化,保障道路安全。

“此前,由于一些部门和地区对智慧城市建设标准理解不统一,处于独立探索阶段,缺少统筹规划。”广汽集团负责人说,现在两部委确定了智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市,相信智能网联汽车将迎来快速发展。

5G连接未来,智慧赋能城市。未来,“智慧的路”“聪明的车”“聪明的城”带给你的生活体验,可以比你的想象更美好。

(执笔记者郭宝江 参与者孙飞龙 史燕 白田田 郭宇靖 张晓 王辰阳 朱国亮) (新华社北京5月7日电)

中疾控建议旅行归来自我观察14天

新华社北京5月7日电(记者沐铁城)中国疾控中心日前发布的“五一”假期健康提示指出,公众旅行归来应自我观察14天,一旦出现可疑症状,做好防范感染他人的措施,及时就医并主动告知医生自己的旅行史。中国疾控中心提醒,目前我国境内新冠肺炎疫情已得到了有效控制,

但是境外很多国家和地区新冠肺炎疫情仍然持续流行,还有一些国家和地区因放松了相关防控措施,近期疫情已出现了大幅反弹。此外,目前全球绝大多数国家和地区的疫苗接种率仍然较低,短期内不会形成免疫屏障。因此,个人仍然需要做好自我防护。

专家提示,继续做好自我防护,

坚持“防疫三件套”:佩戴口罩、社交距离、个人卫生;牢记“防护五还要”:口罩还要戴、社交距离还要留、咳嗽喷嚏还要避、双手还要经常洗、窗户还要尽量开。

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示,大家在旅行过程中通常会接触很多人,其中可能有无症状

的感染者等,“如果在这个过程中接触到了就有可能被感染。在归来以后,要注意一方面观察自己身体状况的变化,另一方面尽量减少跟朋友们的接触,减少聚餐、聚会这些行为,既是对自己的保护,也是对社会负责任。”

“旅行归来后的自我观察,要注意看看有没有发烧、腹泻等症状,或者感觉到特别疲惫,和一般的劳累不一样。”吴尊友说,如果症状不能很快解除,就需要及时就医。

5月7日,童振亮在兰江铁路大桥桥头进行接车作业。

位于浙江省金华市兰溪市的兰江铁路大桥全长564.2米,是浙江省内第二长的钢梁铁路桥。59岁的童振亮是兰江铁路大桥上的最后一名桥隧巡守工,他将于2022年退休。与兰江铁路大桥相伴三十余载,童振亮成为兰江两岸发展变迁的历史见证人。

自1987年起,童振亮就在兰江铁路大桥做桥隧巡守工作,日复一日的巡检,他对这座铁路桥的每个细节都了然于胸。他每天至少来回两趟,观测了桥体、检查钢梁是否发生位移、检修螺栓、观察桥体热胀冷缩发生的形变、降水丰盈的汛期是童振亮一年中最辛苦的时间段,一旦出现洪水,他每小时都要观测桥梁状态并上报。

如今,守桥工只剩他一人,大桥也不再是沟通兰江两岸人民往来的唯一桥梁,周边阡陌纵横的田野变成了高楼林立的城区。在他退休后,高清摄像头、应变片等技术设备将替他继续守护大桥的安全。

新华社记者江 汉摄



椒江:构建“小上海”大格局

(上接第一版)听着余音绕梁的台州乱弹,赏着古朴雅致的建筑,依稀可以追溯到当年“小上海”的风韵。

为打造“小上海”金名片,重现商贾云集的商业盛景,椒江一直在行动——去年8月,椒江成功申报省级夜间经济培育城市。

今年1月,椒江成功列入数字生活新服务样板区建设上下功夫,发展“无人菜场”“网上超市”等数字商贸新服务,争创2个市级“智慧商圈”;

同时,加快构建“5分钟便利店+10分钟农贸市场+15分钟超市”便民生活服务圈。

立足产业抓接轨 过去一年,椒江制造业“接轨大上海”成果斐然——浙江九州药业股份有限公司与上海医药集团股份有限公司成功签约,在台州设立合资公司并已落户台州科技城综合区;

广微控股有限公司半导体项目等15个重大签约项目总投资超百亿元,新落地项目11个,总投资25.3亿元,引进落地企业25家,已签约拟落地7家。

与此同时,作为椒江“接轨大上海”,强化“两业并举”的重点领域之一,现代服务业实现了长足发展。截至2020年底,椒江区生产性服务业企业总注册资本达25.26亿元,当年新增已落地生产性服务业企业40家,大部分为知名企业分公司或区域总部,

一期、宝龙城市综合体,提升中央商务区、东西商务区等地地标商圈辐射力;

另一方面,在省级数字生活新服务样板区建设上下功夫,发展“无人菜场”“网上超市”等数字商贸新服务,争创2个市级“智慧商圈”;

同时,加快构建“5分钟便利店+10分钟农贸市场+15分钟超市”便民生活服务圈。

立足产业抓接轨 过去一年,椒江制造业“接轨大上海”成果斐然——浙江九州药业股份有限公司与上海医药集团股份有限公司成功签约,在台州设立合资公司并已落户台州科技城综合区;

广微控股有限公司半导体项目等15个重大签约项目总投资超百亿元,新落地项目11个,总投资25.3亿元,引进落地企业25家,已签约拟落地7家。

与此同时,作为椒江“接轨大上海”,强化“两业并举”的重点领域之一,现代服务业实现了长足发展。截至2020年底,椒江区生产性服务业企业总注册资本达25.26亿元,当年新增已落地生产性服务业企业40家,大部分为知名企业分公司或区域总部,

新签约及在谈31家。当年全区实现服务业增加值392.46亿元,占生产总值的比重达56.72%,再创历史新高。

“步入新世纪,主城区寸土寸金的发展空间,预示着工业发展将日益受限。”椒江区发改局相关负责人说,为了推动传统工业向都市型工业转型,实现产城融合协调发展,椒江将继续通过推进小微园区建设,加快老旧工业园区改造等提升,放大高端要素集聚效应。

另一边,抓住“创新椒江”,对标上海长阳创谷、武汉光谷等先进平台打造椒江科创谷,重点做大做强生物新材料、高端医药、光电信息等战略性新兴产业;引育一批科创金融、工业设计、风投基金、数字信息等优质生产性服务业企业“上楼入园”,实现“服务+制造”紧密协同。

“今年,椒江将继续推进接轨大上海‘十个十’行动计划,深入挖掘沪椒亲缘,产业招引、国企接轨、民生共建等十大领域事项。”该负责人说。

立足平台抓项目

随着椒江特大桥的合龙,杭绍台铁路即将迎来全线贯通。

1个小时到杭州,1个半小时到上海,这是今年椒江将要“刷新”的速度,也顺势奏响了接轨融入的乐章。

为寻求继续做大工业突破口的同时,更要着眼于重点转向做强现行优势产业,应是未来椒江工业经济的重要方向。要重点突出以科技创新为引擎,建设“工业4.0标杆区”。

其次,要继续做大做强工业经济。作为主城区,连片发展的工业发展空间已越来越受到挤压,把工业经济发展继续寄托在外延扩张上已不现实。在努力把椒北电台以东区域作

“抓项目是经济工作的生命线,在‘接轨大上海、融入长三角’大格局中,引优质企业、落高端项目,是全面复兴‘小上海’的最有力支撑。”椒江区委副书记、区长吴华丁说。

今年,迎来了智能马桶小镇建设的第四年。4月26日,智能马桶小镇客厅三栋主体建筑顺利封顶。按照五年建成目标,智马桶小镇从产业项目到配套设施建设已全面进入“快车道”。

4月9日,绿色药都小镇的游客中心主体施工也已完成,进入内部装饰装修阶段,力争年底通过省级特色小镇验收命名。

项目是重点,平台是载体,关键在服务。“只有种下梧桐树,才能引得凤凰来。”椒江区发改局相关负责人介绍,打造“小上海”金名片,椒江还将立足平台抓项目,强化“三服务”,有力保障项目顺利实施。

据介绍,今年椒江将全力抓好各大产业平台基础设施建设——对具备较好楼宇经济发展基础的台州行政中心区等重点区域,做好楼宇资源整合,为大规模开展招商引资、招才引智打开新的发展空间。

“两江两岸”将重点突围和合大道、滨江公共空间先行段建设;同时,向上海(椒江)国际创新港、长三角(椒江)国际汇智谷等平台发力,抓好区内江岸尚城滨江总部集聚区、高铁新区、台州金融集聚区、台州商贸核心区等多个重大平台建设,招引上海高端要素集聚,借势借智借力发展。



你笑起来真好看

5月7日,江苏省扬州市汶河小学的学生们在“笑迎世界微笑日”活动中手举笑脸卡做游戏。

世界精神卫生组织将每年的5月8日定为“世界微笑日”,希望通过微笑促进人类身心健康,增进社会和谐。

新华社发(孟德龙摄)

声 明

四川乐仙旅游开发有限公司受让台州大湾动物园有限公司51%股权后,未按照约定支付股权转让款,经(2020)浙10民终1665号民事判决,四川乐仙旅游开发有限公司仍未履行生效判决书确定的义务,进入执行程序后【(2020)浙1002执4602号】,椒江区人民法院依法查封了四川乐仙旅游开发有限公司持有的台州大湾动物园有限公司51%股权并已进入拍卖程序,同时对四川乐仙旅游开发有限公司法定代表人吴

希有采取限制高消费措施。台州大湾动物园有限公司自成立至今法定代表人一直是王刚,王刚并未辞去法定代表人职务。现特声明四川乐仙旅游开发有限公司已不再享有台州大湾动物园有限公司的股东权利,四川乐仙旅游开发有限公司及吴希有所实施的与台州大湾动物园有限公司有关的一切行为,台州大湾动物园有限公司均不予认可。

台州大湾动物园有限公司 2021年5月8日

攻坚者说

聚力招商引资 用心招才引智 ——访椒江区专班工作负责人

今年是“十四五”开局之年,也是“经济高质量发展年、环境高品质提升年”“两年”活动启动之年。那么,打造“小上海”金名片今年的重点工作、突破口在哪?

首先,要有打造“小上海”的大格局,包括台州行政中心区、高铁新区、商贸核心区和椒江经济开发区(筹)四大板块在内的“两江两岸一岛四区”六大平台,既是椒江经济发展的

大平台,也是椒江跨越式提升社会事业发展和生态建设的主平台,同时也包含了打造全国现代化建设示范岛的重要平台,是椒江长期推进接轨大上海、融入长三角的主战场。

其次,要继续做大做强工业经济。作为主城区,连片发展的工业发展空间已越来越受到挤压,把工业经济发展继续寄托在外延扩张上已不现实。在努力把椒北电台以东区域作

质资源;加快大陈岛全域旅游开发步伐,积极打造台州旅游集散基地等。

同时,紧盯区域创新能力的提升目标,以推进产业集群可持续发展为目标,依托上海、杭州等高等院校、科研院所科创资源发达的长三角城市,更多地推行科创飞地建设、政府主动牵线引导合作等形式,形成与长三角优势地区的协同创新体系,共享长三角优质的前沿技术、高端人才等创新资源。