

# 洋菜膏、青草糊、八宝饭…… 椒江的老式冷饮， 生意还好吗？



每到饭点，“一碗八宝饭”店内坐满了人。

本报记者龙楠  
本报实习生姚韩文/摄

台州人的夏天是什么味道？“现在的人都爱吃冰淇淋、奶茶、雪糕之类的冷饮。但如果有人问我，椒江人关于夏天的记忆是什么？我一定会回答，是洋菜膏、青草糊和一碗清爽的八宝饭。”刚刚高中毕业的王子告诉记者，这些散布在夏日街头的本地特色饮品，总能牵扯出诸多与童年有关的回忆。

小时候的夏夜，在公园附近的冷饮摊边，一台冰箱、几张桌椅板凳，人群涌动。大人们爱点一杯水果拼盘杯，一盘炒螺蛳当宵夜；孩子们三三两两，在座位旁玩闹。

而如今，随着城市的扩大，老台州的生活侧影留存已所剩无几。那些老牌的冷饮店、传统的手工冷饮，如今境况如何？7月20日，记者从轮渡路出发，探寻椒江的大街小巷。

## 老牌冷饮店，开了20年

在轮渡路附近，如今仅有一家老店仍在经营台州传统冷饮小吃。夹在一排服装店和五金店中间，这家“世上冷饮店”店面不大，里外摆放着八张座椅；店铺招牌绿底红字，外观看上去“毫不起眼”。但附近住在云西小区、白云新村、红旗新村等地的市民，不少都是这家店的常客。

走进店铺，传统的大冰柜映入眼帘，里头藏着洋菜膏、青草糊、鲜牛奶等提前制作好的半成品，用冰柜一个个隔开。店里坐着十来位客

人，大多都是附近居民。有的三五成群，坐在一旁吃边聊天；也有人趁着午休，拎着两盒洋菜膏准备打包带走。

“年轻的时候，总喜欢和同学来这里吃冷饮。后来结婚生娃了，带着女儿一起来，她也爱吃八宝饭加牛奶。”37岁的乔女士住在附近，每晚带着女儿出门散步，总会来买一碗。第一次来店里的时候，乔女士还是小姑娘的年纪，如今她的女儿已经10岁了。

“跟奶茶比起来，老牌的冷饮反而更健康。这么多年下来，店里的吃食都是老板娘手工制作的，和小时候的味道一模一样。”乔女士说，尤其是要给小孩子吃的东西，安全第一最重要。

记者了解到，店里使用的原材料洋菜每斤大约四五元，青草糊便宜些，大约五六元一斤，配的也是鲜奶，保障冷饮的口感和营养。如今一碗洋菜膏大约7元，加牛奶每碗10元。

今年是“世上冷饮店”营业的第二十个年头。“2000年，我们在轮渡路从流动小摊做起。下午三点忙到第二天凌晨三点，那会儿十四五张座椅，几乎天天都是爆满。”老板娘项芬娟告诉记者，随着夏天来临，冷饮生意也迎来火热消费季，店里一天大约能卖掉三四桶洋菜膏。

## 一碗八宝饭，两代人传承

搜索老式冷饮，椒江上的小店“一碗八宝饭”在网上人气颇高。

不少市民纷纷留言，表示这家店味道很正宗。

7月20日下午5点，记者发现店里已经排起了长龙。专门放置外卖订单的桌子，已被精心装扮的打包盒占满。老板娘吴心怡介绍，店里日均能有300份以上的订单，平均每小时近30单；在各大外卖平台上，日均也有180单左右。

这是“一碗八宝饭”的第二家店。“2017年，我们在新明半岛附近开了第一家店。当时生意很好，顾客来了常常座位不够。不少人反映说位置有点偏，每次来一趟要开半个多小时车程，于是我们就在湖滨小区附近开了家分店。”

相比与老式冷饮店，“一碗八宝饭”虽卖的也是台州传统冷饮，但从店铺气质上，更贴近年轻人——纯白色门头，简洁招牌；浅色原木装修，暖色灯带和白云吊灯营造了小清新的氛围感。店内明亮干净，餐具简洁漂亮，不少顾客在吃之前都忍不住拍照“打卡”。

“婆婆做，儿媳卖。”地道的本地食物，配上新潮的经营方式，让这碗八宝饭逐渐走进了年轻人视线。记者了解到，在餐品上，店里既保留了传统的做法，又根据现代人的口味进行了调整。

“婆婆、舅妈等老椒江人的手艺，做出的八宝饭口味地道。同时，店里也增加了烧仙草、水果红糖冰粉等时下流行的品种。”吴心怡告诉记者，在八宝饭口味上，经过市场调查，店里也把传统的红丝、绿丝、冬瓜糖等，换成了圣女果干、桂圆干、枸杞等更具营养的配料，年轻人更爱吃。

传统生产线的70%被其取代，加工一次良率达成99.8%，  
生产效率提升200%，加工成本降低70%

# 永贵电器：一台机器抵 一条流水线

本报记者李寒阳/摄

作为天台的一大支柱产业，轨道交通在整个台州制造产业版图中扮演着十分重要的角色。但在其他制造企业纷纷在数字化改革领域斩获成果的时候，台州的轨道交通产业却因其产业局限性适应得相对缓慢。

作为该产业的龙头企业之一，浙江永贵电器股份有限公司(以下简称永贵电器)力求车间智能化改造，帮助企业摆脱局限，真正拥抱“数字化”。

与大多制造型企业不太一样，永贵电器的产品总是小批量、多批次，这也是其数字化车间最大的改造难点。面对这样的行业“专属痛点”，永贵电器率先从“局部”下手，从生产线中的“关键部件”上做突破。

“我们做一个产品，一批订单可能只有几十个、上百个零部件。若在车间上一个大型、完整的流水线，难度不是在于成本，而是在于产品批量少、种类多，过程中频繁地切换反而会降低生产效率。”永贵电器运营中心副总经理刘文才坦言，受困于这样的阻碍，他们只能在生产线中的关键部件中做数字化升级。

记者跟随刘文才来到永贵电器的生产车间，一条传统流水线和一台机器相邻而设，刘文才介绍，这台机器叫“走心机”，它做着和整条流水线



永贵电器用智能化机器代替流水线。

同样的工作，原先需要7-9道工序来制造的零部件，用这台设备可以一次性完成。

“通过这台机器来实现我们的工艺集成，利用设备的精密度把复杂的工作简化。”刘文才补充，目前“走心机”已经投入量产，加入到产品“电连接器”中的核心部件“针孔件”的生产中。

2017年-2020年，公司不断加大制造技术研发投入，先后和日本北村、津上等世界顶级设备厂商合作引入BO205-III双主轴、双系统、

双刀架型、5轴控制的主轴移动式复合CNC精密加工自动车床，实现核心部件(端子)7工序到1工序的工艺集成生产制造，产品质量实现突破性提升。

正式使用“走心机”后，传统生产线的70%被其取代，加工一次良率达成99.8%，生产效率提升200%，加工成本降低70%。

“原本较长的生产线被浓缩进了一台机器，人力和空间都得到释放的同时，效率不降反升，这是我们智能车间改造的一大突破。”刘文才说。

# 临海交通改革应用场景入选数量 位居全省第一

本报讯(通讯员叶建运)近日，浙江省交通运输厅正式出台相关文件，明确了数字化改革应用场景共35个，基层和社会谋划的数字化改革最佳实践共38个。临海共有5个数字化改革应用场景被列入省第一

版交通数字化改革应用场景清单，其中两个改革应用场景被列为试点单位，3个改革应用场景被列为实施单位，场景入选数量为浙江省县(市、区)第一。

据省交通运输厅和台州市交通运输局要求，对接相关单位，成立专班运行，进一步完善场景实施方案，建立高效的工作协同机制，争取在最短时间实现应用场景的落地，力争年底入选数字化改革基层实践案例。

下阶段，临海市交通运输局将根



文明健康 有你有我

“讲文明 树新风”

(公益广告)



小  
XIAO

不教之教

绿色环保

杜绝粮食浪费要从娃娃抓起，从小树立节俭意识。

珍惜粮食，拒绝浪费！

台州市同创办

台州市文明办



## 钢花飞舞生产忙

7月22日，在仙居经济开发区的自留地车业有限公司车间内，工人忙着生产新能源汽车配件。仙居自留地车业有限公司是一家集研发、生产、销售于一体的综合型高科技电动车制造企业。近年来，该企业加快制造业转型升级、提质增效，产品远销欧美、东南亚等地。

本报通讯员王华斌摄