

推动新区发展提速提质

本报讯(记者张凯翔)7月27日,副市长、台州湾新区管委会主任管文新主持召开新区工作例会。

会议传达学习市委书记李跃旗在新区调研时的讲话精神、全市经济社会形势分析会暨县(市、区)工作交流会精神,听取新区招商工作进展汇报,研究部署相关工作。

会议强调,聚焦李跃旗在新区调研时的精准点题,对标省内其他五大新区工作力度和发展态势,要求新区必须扛起主责、抓好主业,把“两争”工作推向深入,要优化工作机制,把跨越发展的决心下到底,推动新区发展提速提质、争先进位,奋力实现“三季进、全年红”。

要集中精力抓好招商引资,加速推动产业项目落地。牢牢抓住招商引资这一生命线,优化招商模式,精准谋大招商,高效运行投促委员会,深化“双考核”“双周例会”工作机制,紧盯“2+2”产业链,大力引进战略性新兴产业和未来产业,增强产业链招商模块化思维,加快引进供应链关键环节企业,做好招商引资项目“三服务”,打造台州“双循环”节点城市的重要枢纽。

要集中破难攻坚,扩大有效投资。聚焦重点区块、核心产业、关键项目、重要节点集中破难攻坚,争取前三季度固定资产投资完成122亿元以上,其中工业性投资完成36亿元以上,实现开工一批、竣工一批、投产一批。

要坚持数字牵引,不断深化改革。聚焦数字化改革目标,推进“民企护航先锋”“浙里飞”“地上地下一张图”等应用场景“揭榜挂帅”,推动营商环境系统重塑,深化项目审批、用海用地审批改革,让产业项目“落地即开工”成为常态,促进招商引资项目在新区真正落地生根。

要系统化推进新区工作,以党史教育为契机,谋划共同富裕“九富”在新区落地。要突出主业,推进产城融合,围绕M0地块成片拆迁和城镇化改造,加快产业配套发展,优化营商环境;要加强新区两个街道的基层建设,树立新工作理念,体现新工作成效,构建新格局,创出特色、创出亮点;要打造“平安新区”,牢固树立“100-1=0”的观念,加强党建引领网格化管理,形成领导“三包抓一统筹”联动机制和工作机制,坚决守住安全生产底线,加强防台防汛和防疫工作,推动新区经济社会发展与平安建设齐头并进。

新区“八一”慰问送温暖

本报讯(记者张凯翔)在“八一”建军节来临之际,台州湾新区党工委、管委会领导分赴各区各地,走访慰问广大驻台部队官兵、优抚对象,为他们送去节日的问候和关怀。

7月28日、29日,台州湾新区党工委副书记应良忠,新区党工委委员、管委会副主任任金肆,党工委委员、政法委书记汪维柏先后走访慰问台州军分区驻地官兵、台州湾新区消防救援大队、武警中队和退役老兵,并对他们为保一方平安稳定、为新区经济社会发展作出的贡献表示感谢。

在新区消防救援大队,新区领导慰问了长期奋战在消防安全保卫战线的消防官兵们,并给他们送上节日祝福和慰问金。随后,慰问组来到退役老兵家中,与他们亲切交谈,仔细询问日常生活起居和身体健康状况,感谢他们为国家做出的贡献,同时要求街道从思想上关心、精神上关怀、生活上关爱优抚对象,落实好各项优抚政策,将党和政府的关怀送到他们的家中、心坎上。

政府牵线当“红娘”

新区两大产业举行“相亲会”

本报讯(记者张凯翔 通讯员陈胡南)为推动台州好产品本地化应用,助力企业畅通内需循环,7月29日,台州湾新区举行新能源、防爆叉车产业与医化产业对接活动,加快促进我市优势产业间的高质量融合发展。

当天上午,来自全市50多家企业负责人齐聚浙江吉鑫祥叉车制造有限公司,观摩该公司的几款“黑科技”产品。在无人驾驶应用场景演示区域,该公司生产的不同吨位的无人驾驶行李牵引车在场上来回自由穿梭,自主识别障碍物、行人,自主规划路线、避障,令参观的企业家们大开眼界。

据介绍,该车是目前行业领先的拥有L4级无人驾驶技术的车辆,配备有鹰眼视觉导航、GPS导航、激光雷达导航等技术,通过技术集成,可以对对向来车、同向来车、行人、障碍物等进行智能识别,实现车辆自主避障障碍物或行人的功能。

除了无人驾驶行李牵引车,还有适应环保要求的新能源叉车和应对当下安全生产要求的防爆叉车。据了解,医化企业物流设备防爆安全性能要求高,生产车间粉尘防爆要求更是严格,对装卸、搬运危险货物的叉车的防爆性能提出了极高的要求,在当下环保和安全生产要求日益趋紧的形势下,该叉车对台州的医化企业很有帮助。

台州以制造业立市,并且拥有一大批在国内外具备影响力的企业。“好产品,卖出去,需要企业自身实力吆喝,也需要政府为企业牵线搭台。”台州湾新区党工委委员、管委会副主任陈荣东表示,希望借本次活动助力我市叉车产业高质量发展,打造全国乃至世界叉车行业台州拳头、台州特色、台州品牌,助推“台州制造”向“台州智造”跃升。

新区汽车制造业上半年同比增长50%

吉利汽车小镇:以车筑梦新格局

本报记者朱玲巧

汽车产业,是台州的一张新名片。吉利汽车小镇是首批省级特色小镇名单中唯一的汽车小镇。

小镇产业的发展之路,就是国产车的崛起之路。从造中国人自己的车,到造有国际竞争力的车,再到如今开始造节能的车、智慧智能的车,台州汽车产业逐渐从跟跑变成了领跑。

今年上半年,新区汽车产业集体交出了一份亮眼的成绩单:汽车制造业同比增长50%。

台州人民商行四海的奋斗梦,中国制造2025创新驱动的中国梦,中国汽车驶向国际的世界梦,都在这个特色小镇新标杆中起航。

筑巢引凤,占领产业高地

自吉利梦在台州成长后,近年来,亚欧汽车、新吉奥汽车、沃得尔、恒勃股份、滨海发动机、泰鸿万立、俱进汽摩……相继落户汽车小镇,这里已经成为中国台州汽车制造品牌展示窗口。

亚欧汽车是中国首个CMA(基础模块架构)工厂,生产车型有领克01、极星2等知名品牌;新吉奥汽车拥有9万台产能,主要车型为新能源商用车。

整车项目带动了一系列汽车配件企业发展,包含汽车发动机、座椅、滤清器、传感器、电机轴、减震器配件、气门夹、塑料配件等,产品为沃尔沃、吉利、丰田、长城、大众、福特、广汽、日产、长安、东风小康、比亚迪等国内外知名汽车整车厂提供配套。其中,沃得尔是国内唯一的民营气泵传感器研发生产企业,恒勃股份是我国最大的空滤器生产企业。

据统计,小镇目前有亚欧汽车、新吉奥汽车两家整车企业,汽车零部件企业102家,其中规模以上70家,2020年实现总产值228



吉利汽车小镇展示厅效果图

亿元,其中零部件产业总产值108亿元;规上销售总额240亿元,其中汽车零部件产业规上销售总额112亿元。

“汽车小镇致力于打造现代汽车标杆地、汽车文化的体验地、特色风情的游玩地,这对重写台州汽车产业历史,激发汽车产业制造潜力,意义深远。”台州湾新区管委会副主任陈荣东说。

未来工厂,创领数字变革

当前,5G、MEC(移动边缘计算)、云计算和大数据等先进技术已经进入未来工厂并彻底改变传统汽车制造方式。

5月27日上午,15家未来工厂培育种子企业的相关负责人和4位省内未来工厂设计建设方面的专家,相聚台州滨海吉利发动机有限公司,互相交流促进种子企业加快未来工厂建设。

台州滨海吉利发动机有限公司在数字化达到了100%,大到部件工位的转移,小到螺丝扭矩均有记录。一台发动机的诞生,只要认准它的编号,就能够了解发动机

“成长”的全过程,是台州数字化车间和智能工厂的“模范生”。

同样产销两旺的还有新吉奥汽车,在新能源车的拉动下,今年上半年实现产值1.7亿元,同比增加249.2%。

小镇的产业优势吸引了一批高校和研究院。在创新平台方面,新区汽车零部件产业拥有5家省级高新技术企业研究院,8家省级研发中心,3家省级企业技术中心。

台州湾新区管委会经济科技局局长徐挺镔表示,新区将持续深化与台州北大科技园、南方科技大学台州研究院、浙江工业大学台州研究院、浙大台州研究院、清华长三角研究院台州创新中心、台州耶大研究院等高校合作,共同组建工程研究中心、共建联合实验室、共建培训基地、组建联合技术攻关(研究)团队、举办专门性研讨会等。

小镇正与腾讯、中铁投、中国航天科工、中国电信战略合作,共同探索铁路出行服务、高速飞行列车、工业互联网、5G和V2X等前沿技术的应用。也许在不久的将来,5G技术操控机器人体验,将图纸概念车变为现实。



科学防台不误农事

昨日,台州湾新区东茂观光农业开发有限公司蔬菜基地,管理员陈友继正在对田地进行耕作。这块地共有16亩,台风“烟花”来临前,公司组织人员及时开沟,农田排水顺畅。当天,正在抢种蔬菜的陈友继说“翻一下地又可以及时种上蔬菜,不误农事”。

本报记者叶晓光摄

与供应链企业携手发展

杰克:带动全产业链共生共荣

本报记者林雅婷

7月25日,杰克缝纫机股份有限公司助企服务队远赴河南,为合作供应商提供免费巡检服务,助力受灾企业复工复产。作为全球缝纫机行业产销规模最大的企业,杰克缝纫机股份有限公司始终坚持发挥行业龙头作用,带动全产业链共生共荣。

做强园区,“一揽子”服务

近年来,杰克借力台州打造“七大千亿产业集群”示范区契机,搭建缝纫产业集群化发展平台,投资56.35亿元建设占地面积1015亩产业链完备的缝制设备全产业链园,分批次建设智能工厂、高端芯片研发中心等项目,吸引国内外配套企业入驻,逐步打通金工、制造、喷漆、装配、仓储、物流等环节,推动产业链向高端迈进。

独乐乐不如众乐乐,在建设缝制设备全产业链园时,杰克首先想到的,是与合作的供应商协同发展。考虑到一些合作企业生产规模小,申请建设土地较为困难,杰克从

共同探索服装产业的数字化改造,加快物联网、云计算、智能机器人等技术在服装产业的应用,使服装产业实现个性化批量定制,推动服装产业朝着交货更加快速、质量不断提升、招工不再难的方向转变,实现服装产业从消费者到供应链全产业链价值的提升。

做龙头,“一揽子”服务

除了为产业链上的企业提供厂房土地之外,杰克还在去年申报创新服务综合体,致力于上下游企业提供的配套服务:工业设计、免费机器检测、知识产权申报……杰克将各类服务结合到综合体里面,再通过综合体向中小企业开放资源、共享能力,以数据和资源赋能中小企业,牵引带动上下游中小企业共同“固链、强链、延链、补链”。

提起为何会创办杰克这家企业并坚持缝纫机产业,杰克控股集团董事长阮福德说:“起初创办企业就是为了能吃一口饱饭,让家庭富起来,让日子好起来,但是当杰克发展到10年左右,有了众多合作企业与员工之后,我们就要为他们负责,与他们

共享发展成果。”

确实,杰克也做到自己所承诺的,成立25年来,400多家供应商与杰克一起由小变大,其中有3家供应商年产值破亿元,30多家供应商年产值突破千万元。不仅如此,在杰克的技术创新带动下,缝制机行业也从原先的恶性“价格战”到现在的智能化比拼,机器均价不断上涨,从2011年的一千三四到2016年的一千六七,再到2021年的均价2000元以上,如果把行业比作木桶,杰克作为龙头企业帮助其他企业补短板,增强了行业的“蓄水”能力。

与此同时,杰克还拿出4500万元支持员工购房,满足条件的员工最高可享受30万元无息贷款。“与我们共同奋斗的5000多名杰克人,有近半数的人实现了有房有车,安居乐业不再是遥远的梦想。”阮福德说。

不忘初心,共享发展成果



台州湾新区

扫描二维码,关注我们