

# 幸福在“路”上

在路上!

是的,这是一列驶向幸福的车,这是一条牵着发展连着民生的路。交通,正以神奇的魅力,为发展赋能,为幸福“增量”。

发展,是交通的天然使命。“要想富,先修路”,是老百姓心中的朴素诉求,亦是被实践证明的颠扑不破的真理;“因路而兴”“因路而富”,则是交通改变经济社会地理格局的直观注脚。台州第一条市郊铁路项目正式运营,跨出了建设门户性、组团式、网络化、大集成的综合交通体系的重要一步,让“全市一盘棋、区域一张网”的美好蓝图逐渐照进现实。而这也为实现山海协作、资源对接、产业联动、全域旅游等提供了更加便捷的平台,凝聚起高质量发展建设共同富裕先行市的澎湃动力。

民生,是交通的天然基因。在交通出行领域,有一个常用的概念叫作“出行半径”,这也是衡量人们生活变化的一项重要指标。从“市郊铁路空白”到跨越城市求学、工作、旅行的快速通达,从“走得了”到“走得快”“走得快”,

台州人的“出行半径”越拉越长,“出行舒适圈”越做越大,台州市郊铁路正改变城市的空间概念,打破物理位移的阻隔,延伸进美好生活。可以畅想,在不久的将来,台州中心站竣工,杭台铁路通达,S1线架起,这趟“和合号”列车即可实现便捷换乘。那么,“常回家看看”的念头不再因长途奔波而打消;来一场“说走就走”的旅行不再因无法直达而犹豫;坐着火车去上班的“双城记”将成为部分人的新选择……目光所及,美好生活近在咫尺。

新变化,来自于新思路——推动“铁路资产”向“城市资源”转变。台州市郊铁路的一大亮点,就是利用金台铁路富余的运输能力,开辟出一条快速度、大运量、通勤化的城市轨道交通线路,节约了近200亿元投资,“盘活”了上百公里铁路线。对铁路部门来说,充分发挥铁路闲置资产的效用,挖掘新的利润增长点,何乐而不为?对台州而言,携手铁路部门建设市郊铁路项目,加强区域内城际快速联系和协同发展,契合现实需要,可谓双赢之举。

思路决定出路,创新带来机遇。接下来,加快台州市郊铁路发展步伐,需要聚焦如何满足个性化、精准化需求,如何更便捷有效,如何提升引流效果等一系列问题。比如,在北京,市民刷卡一卡通便可乘坐市郊铁路副中心线“京通号”,不用专门再去买票;在上海,市郊铁路接驳换乘、发车频率、安检流程等方面都很完备,上座率遥遥领先全国其他城市。精准对接市场需求,培养拓展市民出行消费的铁路习惯,在各个领域勇于创新、积厚成势,是台州推进市郊铁路发展的应有之义。

上周,还传来一个好消息——温玉铁路委托建设框架协议正式签订,年底将全面开工建设,2024年建成通车。这是台州第一条地方性铁路项目,也是国内首条由地级市自主牵头建设的高速铁路。通车后,玉环市民可实现25分钟到达市区,一个半小时内到达杭州,实现融入全省“一小时交通圈”的出行梦。

未来已来,幸福在“路”上,你准备好出发了吗?

## 台州湾时评 浙江新闻名专栏

陈飞鹏

所爱隔山海,山海皆可平。上周迎来七夕,一个“高甜”的幸福节日——情侣间双向奔赴,跨越山海,无法阻隔,再浪漫不过。

而对台州来说,上周最“浪漫”的事,莫过于内通外畅,“一抬脚”就能抵达幸福的彼岸。8月11日,台州市郊列车正式“上线”,它有一个好听的名字叫“和合号”,联通临海、仙居、椒江和头门港之间的物理空间,满足市内东西向片区之间多样化、层次化的客流需求,填补台州城市轨道交通的空白。诚如一位仙居朋友所感慨:这一刻,期盼已久,今朝圆梦,幸福真的

# “双减”政策,让教育回归正轨

元 萌

近期,国家颁布了《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》。“双减”政策雷厉风行,原来“红得发紫”的校外培训机构被打回原形,彻底凉了。

教育的初心在于立德树人,而超前的培养、过度的竞争、沉重的负担往往成为孩子成长道路的“绊脚石”。校外各类学科培训的盛行,正是唯分数、唯名次的短视化教育观念的产物,为了让孩子赢在起跑线上,各种不尊重教育规律、乃至违规违法办学的行为大行其道。因此“双

减”政策的出台正当其时,不仅是对不良教育风气的有力纠偏,也为广大家长、教育机构的“竞争狂热”打了一针“镇静剂”。

“双减”政策的出台,也是对教育培训行业不良资本疯狂涌入的一种打击。可以想象,当教育变成资本争相角逐的“苦海”,所追求的教育公平自然也会变了味。对于不少形形色色的培训机构而言,教育不再是良心的事业,而是牟利的“幌子”。高价课程、肆意收费,不乏一些“黑心”机构在大众面前筑起“教育门槛”,让不少工薪阶层的家长望而却步。而放眼经济落后地区,接受良好教育本应是摆脱代际贫困的首要举措,教育资

源应当无差别地投入到这些地区。因此,在缩小差距、促进教育公平的道路上,“双减”只是迈出了其中一步,未来如何推动教育进一步均衡化、均等化,仍然有很长的路要走。

学科培训凉了,也意味着教培系统既有业态的“重新洗牌”。“双减”政策促使不少机构从K12教育业务向职业教育、素质教育、成人教育等业态转型。近日,知名教育机构新东方设置“优质父母智慧馆”转型培训父母,不由令人陷入思考。培训父母的本质是一种家庭教育,似乎只是换了种方式去培训孩子,其是否能够真正回应为人父母的关切、解决家长群体的普遍

焦虑仍有待考量。培训父母,初衷是好的,但可行性不高。

校外教育服务多元化,需要社会各界形成合力。丰富的素质教育课程、完备的假期公办托管系统等,都在不断探索校外教育的更多可能,更好地满足孩子与家长的需求。像近期多地推出的暑期托管服务,尤其明确应当合理安排服务内容,不得存在补课、授课等行为,也是对“双减”政策的有力回应。

维护风清气正的教育生态,需要久久为功;好的政策,同样需要长抓落实才能不失初心。教育作为立国之本、强国之基,在教育领域所做的变革,必将激发起全社会的活力之源。

# 师范热,不妨积极看

张 萍

今年高考招生工作已经收官,一个现象引起了关注——师范专业大热。在天津、浙江、云南等省市,部属师范院校的专业组投档线飘红,非部属师范院校也出人意料的热。

一些个案可能体现得更明显。比如,浙江一位661分的高分考生,选择成为省内一所非“双一流”师范大学的地理科学定向师范生;在某些省份,高考成绩排在本省前30%的毕业生,超过半数或者接近半数报考师范专业;华南师范大学招生办明确表示,师范

专业录取分数明显高于往年。

舆论对这个现象的解读,多数偏向现实维度。比如,受疫情等因素影响,这两年高校毕业生就业形势比较严峻,教师职业稳定、抗风险能力大、波动性小;定向培养可以免除学费、住宿费,还有生活费补助;相对其他专业出现的“潮汐效应”,热门转冷,师范专业优势更明显。这样的解读不能说不,只是基调偏暗淡了些。

其实,大可以换一种积极的视角来审视。师范专业热起来,本就是建设教育强国、建设高质量教师队伍的题中之义。很长一段时间以来,师范生录取分

数偏低,这是不争事实,其主要原因在于师范专业对优秀学子欠缺吸引力。

这些年,从中央到地方,都在提高教师待遇上持续发力。浙江一些地方,还率先提出了义务教育教师平均工资收入水平不得低于公务员平均工资收入水平,不断优化财政支出结构,推动财政投入向教育倾斜。政策“指挥棒”发挥着作用,传导到高考填报志愿这个人才储备的起点,应该说是顺理成章。考师范,有了更多的内生动力,不再是退而求其次的选择。

刚刚过去的东京奥运会闭幕式上,在“巴黎八分钟”演出中演奏萨克

斯的宇航员Thomas Pesquet,被网友称为“浪漫至极”的男人。这份浪漫“被看见”之前,他花了15年不断学习,克服无数困难,才实现了自己的太空梦。事实上,每一种职业的选择,都有一份属于自己的浪漫。就拿可以跳过考编而今不少人羡慕的定向培养师范生来说,他们毕业后的分配去向多是偏远地区,以此促进教育人才资源的均衡。由此我相信,大多数报考师范院校的考生,是葆有对教师职业的特殊情怀的,或者说是一种超越性的价值追求。多给准教师们的选择一些正面肯定吧,利益之外,浪漫遍地盛开。

# 一则官方声明成功“出圈”的启示

苑广阔

2021年8月7日下午,有两家游客在北京野生动物园游玩时因琐事发生纠纷,进而互相谩骂、撕打,并引起大量游客和附近动物们的围观。经当地公安机关调解后双方和解。(8月8日澎湃新闻)

相信很多网友,都是在微信朋友圈看到北京野生动物园这则官方声明的,本来一则很普通的官方声明却能够刷屏朋友圈,然后又成功“出圈”,背后显然是有原因的。两家游客在北京野生动物园游玩的时候,因为一点琐

事发生争吵,进而发展成互相谩骂、撕打,确实很不文明。野生动物园在发布官方声明时,对该事件进行批评、谴责等,都是应有之义,但是这则官方声明通过委婉的批评、生动的描述,产生“曲径通幽”的效果,也让声明本身成功赢得公众关注。

声明成功“出圈”的关键在最后一部分,也就是这样一段话:另据内部人士透露,双方撕打地点附近的动物们是第一次看到人类之间的打斗场面,令它们印象深刻,当晚部分动物家庭在兽舍内纷纷效仿,场面一度失控,在饲养员的耐心教育下才知道打架不

好,特别不好。很多网友看到这句话,忍不住“噗嗤”笑出了声。

这段声明,字面幽默风趣,又绵里藏针。人类在动物面前打架,结果引得动物纷纷效仿,乃至需要饲养员的劝解才能平息事态,人人都看得出来,这是假借批评动物在批评人类行为的不文明。更要命的是,这些动物家庭在效仿人类打架以后,能够在饲养员的劝说之下认识到“打架不好,特别不好”,当初打架的人类却未必认识到这一点。

我们当然不能说人类不如动物,但是北京野生动物园的这则官方声明,确实让人类在动物面前丢了脸、丢

了人。官方声明的成功“出圈”,也让更多人通过这件事得到了启发,受到了警示,如果人类一些表现和行为还不如动物文明,又何以为人?从这个角度来说,这也是很多官方自媒体应该借鉴学习的。

官方声明里所谓人教坏了动物的批评,当然只是一种讽刺,通过这件事真正受到伤害的,还是人类自己。通过网络上热传的事发视频可以看到,冲突双方当中还有抱在手上的孩子。大人在孩子面前大打出手,试想会给孩子留下什么恶劣的印象?遇到纠纷和矛盾,就不能学会心平气和地解决吗?

陈飞鹏整理

## 微事微议

► 近年来,我市大力推动“千村景区化”工程,出台一系列政策,成效显著。数据显示,去年我市乡村旅游年经营总收入超20亿元,直接就业人数2万人,带动受益农民近30万人。(据《台州晚报》8月11日5版)

► 8月7日,记者走访椒江西小区时发现,虽然小区多处立有规范停放电动车的警示牌,但仍有部分业主会将电动车停在楼道口。记者还发现了两辆电动车通过私拉乱接电源进行充电。(据《台州晚报》8月11日3版)

► 流浪者:安全重于泰山,对于消防安全,许多居民都有一定的意识,经

► 平安:乡村旅游在台州持续火爆,主要得益于乡村振兴战略的大力实施,我市乡村旅游有了规模,聚了人气,就要关注质量、提档升级,尽快走出一条品牌化、特色化、集群化发展的新路子。

过职能部门广泛宣传,也都都有了一定的安全意识,但我们也不难发现,许多居民的消防安全意识多是“被动式”接受教育和提高的。

► 小果:安全不是儿戏,电动车充电隐患不能“无解”下去。就此而言,在严防严治电动车安全隐患,大力开展专项整治行动的同时,更需要加快完

► 夜无眠:“望得见山、看得见水、记得住乡愁”,是发展乡村旅游的题中应有之义,归根结底,就是要秉持得天独厚、自然资源优势和绿色循环的可持续发展理念。

善住宅小区电动车停放和充电的配套设施,最大限度满足电动车主停放和充电需求,降低出行成本。

► 风雪归:技多不压身,安全知识和技能懂得越多,越能够保命。多些主动提高安全意识的行为,少些“被动式”应对。安全意识麻痹要警惕。

► 天青:乡村旅游开启台州人的“诗与远方”,找准定位、找准路径,才能留住乡情、激活乡韵、抚慰乡愁,推动乡村旅游行稳致远,进而成为台州旅游的一张靓丽名片。



扫一扫,下载台州新闻客户端  
关注更多评论  
手机阅读  
转发推介  
留言互动

## 七日谈

浙江新闻名专栏

蔡铭耿

今年这个夏天并不宁静,暴雨水灾频繁光顾全国各大城市,继河南暴雨致120多万人受灾之后,湖北随县暴雨导致21人遇难、4人失联,“杭州暴雨”也因为多条道路严重积水被顶上微博热搜。局地强降雨的背后是极端天气“扎堆”肆虐,仅从国内看,新疆的塔克拉玛干沙漠突发洪水,黑龙江遭遇罕见高温炙烤。这些都给我们敲响警钟:面对极端天气,我们何去何从?

极端天气到底有多极端?以这次河南郑州暴雨为例,谁也没有想到,素来知识贫乏的郑州,当天的小时降雨量竟然达到北京半年的雨量。更无奈的是,尽管天气预报模式分辨率较高,但是气象专家也普遍表示很难预报出这种一小时几百毫米降雨量的极端暴雨事件。这也告诉我们,极端天气“喜怒无常”,破坏力惊人。

部分城市经历的极端天气,实际上是向我们所有城市的容灾能力提出问题。城市容纳灾害的能力,在表面上看来虽然不创造经济价值,但处理不好却可能给一个城市带来巨大灾难。更重要的是,城市各个子系统日益庞杂,彼此牵连,相互依赖,一个系统的崩溃很可能引起整个城市的连锁反应。就比如供电、通信的中断,不可避免地会影响到交通、行政、教育、医院以及生活服务系统的正常运转,不仅影响市民生活,而且也会极大地干扰救灾指挥工作,甚至引发恐慌情绪。

人类的防灾减灾知识并不是先天具备的,大部分经验来自于自己或者他人受灾的过程。就比如这次“烟花”台风来临前,临海的很多市民主动把车辆开上地势高的路面桥面,不少小区也决定临时关闭地下车库,这是吸取了2019年“利奇马”台风造成当地数万私家车被淹的惨痛教训。还比如这次郑州暴雨,有些私家车主在隧道进水后并没有原地等待救援,而是迅速选择弃车逃跑,就是因为有了2012年北京发生的“7·21”特大暴雨的经验总结。

吃一堑长一智,无论是个人还是城市治理者,对每一次灾难都应该充分吸取经验教训。尤其是对灾难发生伊始,也就是在我们的治理体系充分运转起来之前,暴露出来的种种问题,要格外重视,特别是像立体交通网络、轨道交通系统、多层地下车库等支撑我们日常生活正常运转的基础设施怎么办,保障群众安全的措施是不是能够适时启动等问题。答案如果不能,则要思考问题到底出在哪里。

由此我们也发现,面对暴雨等极端天气,不能仅靠河道、沟渠、堤坝等工程设施,预警、应急和救援体系等非工程措施也很重要。甚至可以说,事前准备决定了应急救援的成败,这也是习近平总书记经常讲的“宁可十防九空、不可万无一失防”的道理。比如,应对极端暴雨天气,政府应未雨绸缪,提前开展洪涝风险的分析和评估工作,在掌握了城市洪涝风险的分布特征后,再去做城市规划,编制应急预案。再比如,建立在气象预报基础上的预警和应急体系,到底应该何时启动,以什么样的级别启动,启动后能否让全市各个部门、机构,包括市民知道该如何行动,要不要停工、停课,哪些行业要停业,哪些部门要进入应急状态,等等,都要精准把握。应该说,浙江沿海城市在台风监测预警和应急响应方面具有非常成熟的经验,那么如果换成极端天气,能否同样应对自如呢?这也是对城市治理体系和治理能力的实战检验。

总之,面对“任性”极端天气,需要“抗灾”,更要“耐灾”,既要抓好灾后救助,更要注重事前预防,在城市空间布局、组织动员、治理方式等方面做实功课,使城市拥有充分准备去抵御“非常态冲击”,从而快速应对、恢复,保持城市功能正常运行。如此,我们才能“风雨过后见彩虹”。



# 职工评议工作,好!

艾才国

8月4日下午,天台经济开发区半年度职工议事考评会召开,重点聚焦上半年工作目标和任务落实情况。由各科室推出的9名中层干部和职工代表对开发区上半年23项工作目标进行逐项评议。(8月9日《台州日报》)

“知屋漏者在宇下,知政失者在草野”,天台经济开发区上半年工作落实情况,各项改革措施成效怎样,民生实事成色几何……生活在工作一线的干部与职工最有发言权。对于一些制约开发区建设与发展的问题与“短板”,群众心中“最有数”,请他们对上半年工作目标和任务落实情况进行兜底评议,并由此查漏洞、找不足、定措施、严整改,不失为服务与管理工作中的明智之举。

“从群众中来,到群众中去”,本是经实践反复证明的正确工作方法,可工作中,少数单位和领导坚持这一工作方法不够好,考评工作也好,制定规划也罢,往往是机关和领导面前走走过场,做做样子,有的甚至认为生活在工作一线

的干部与职工学历浅、见识短、没远见,不屑让他们来当“考官”,评议工作,于是,基层的呼声上不去,职工的意见听不进,决策和决定时搞“一言堂”,实施隐患治理、推进民生工程往往“脑子一热拍板”、“领导意志决策”,其结果,工作热情有落差,工作效果为零,浪费了时间、财力,降低了政府和领导威信,疏远了干群距离,危害多多。

当然,让职工来评议工作,说起来容易做起来难。一要有“情为民所系、利为民所谋、权为民所谋”的执政情怀;二要有沉下去、虚心听“呼声”的工作态度;三要有去粗取精、去伪存真的工作方法;四要有立行立改、“马上办”“限时办”的工作作风……这些,一个也不能少!

“千难万难,依靠群众就不难;这苦那苦,有群众支持就不苦”,眼下,各部门、各行业已经交出了上半年成绩单,我们何不借鉴学习天台经济开发区让职工当“考官”的做法,多听听一线的干部与职工的声音,多吸纳民意的“偏方良方”,把难题治理好,把民生实事办好,顺民意赢民心惠民生。