



台州新闻



中国台州网

## 杭台高铁昨起开始静态验收

### 预计今年年底前具备开通运营条件

本报讯(记者王媛媛)8月15日,我国首条民营控股高铁——杭台高铁迎来建设关键节点,开始静态验收。这标志着项目正式进入竣工验收阶段,为线路开通运营做好准备。

此次静态验收由中国铁路上海局集团公司组织开展,验收范围涉及工务、电务、电力及牵引供电、信息、房建工程、客服设施、环水保共七个专业工程。项目计划于9月进行动态检测,随后转入联调联试阶段,11月进行运行试验,今年年底前具备开通运营条件。

杭台高铁是国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分,连接杭州、绍

兴、台州三地,北起杭州东站,利用杭甬高铁至绍兴北站,之后新建正线至温岭站,设计时速350公里,线路全长约266.9公里,其中新建线路约226.3公里,设绍兴北、上虞南、嵊州北、嵊州新昌、天台山、临海、台州、温岭8个站点。

自2017年底全线正式开工建设以来,台州市铁路办与沿线政府协同作战,快速推进政策处理工作,确保项目无障碍施工;铁路建设管理单位和各施工单位精心组织、紧密配合,克服了新冠肺炎疫情、台风严寒、桥隧比近90%等诸多困难,按期完成了各项节点目标,并创造了椒江特大桥主墩钻

孔桩深度达143米,国内没有先例的硅质土施工、华东地区最长隧道施工、首个单洞四线大断面隧道施工等多项高铁建设施工记录。

杭台高铁建成后,将连通沪甬、商合杭、宁杭、杭黄、杭深高铁,接入长三角地区高铁网,形成一条长三角核心区辐射浙西南地区、浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的快捷通道,使台州到温州的铁路出行时间由2小时左右压缩至1个小时左右,对温台城市群融入长江经济带,扩大浙江省“1小时交通圈”范围,助力长三角更高质量一体化发展,具有重要意义。

## 聚焦十大重点区块大型融媒体新闻行动②

### 深读台州主城新封面

方远集团 引领区域生活质量 打造百年卓越企业

本报记者周丽莉

纵观全球,滨江河岸往往是生长极致繁华的土壤;而世界城市繁华的传奇,也大多与河岸相生相伴。

椒江,台州的母亲河。在流淌千年的母亲河入海口,约67平方公里的规划翻开新的篇章。逐水而居,台州开启“一江两岸”发展战略。

“一江两岸”,作为台州“二次城市化”改革年的示范之举,是滨江从工业“锈”带向生活“秀”带的转换,更是群众所盼、民心所向的民生工程。

带着“以人为本”开发之义,一江两岸板块正在成为台州城市新封面。

#### 自然资源最齐备、历史文化资源最集中地区

“一江两岸”地处椒江入海口,总占地67平方公里,北至椒北快速路,南至黄椒路——云西路,西起椒江区界,东至椒江二桥,涉及葭沚、海门、白云、前所、章安等5个街道。

这片土地,是台州历史文化资源的“富矿”,各个朝代、各个阶段的发展均在“一江两岸”留下了历史印记。

2100年前,台州境内最早郡县治所在章安设置;1700年前,东吴大将卫温从章安出发,开启大陆首航台湾的序幕;明代戚继光率部在台州九战九捷,海门卫城挺起了民族抗倭的脊梁;清末民初,葭沚与上海同一批开埠,成为闽浙贸易重要港埠;1924年春,宣侠父在葭沚创建台州第一个共产党组织——中共海门小组,点燃了革命圣火……

“一江两岸”的环境和岸线资源得天独厚,海门卫、葭沚老街、章安郡等深厚历史积淀构成椒江乃至台州的文化源头,是台州“山海水城”要素齐备、历史文化资源集中的地区,具备台州湾区城市开发的独特优势和资源禀赋。

山在城中,江穿城过。“一江两岸”正是连接人与自然的山水之门,开启台州悠久历史,承载海埠记忆的人文之门。

云海苍苍,江水泱泱,回望历史,曾经的辉煌,早已不复,留下的,只是斑驳的记忆和断壁残垣……

自2016年启动以来,“一江两岸”开发建设得到了市委政府的高度关注和支持。市五届三次党代会把“一江两岸”列为现代化湾区建设标志性项目之首。台州自然资源和规划局城乡规划管理处工作人员表示,复兴“一江两岸”,是台州历史上意义深远的大事,也是满足台州人民对美好生活的向往,实现台州新时代新发展的重大战略举措。

伴随着大江奔流的海涛,追随历史文化的脚步,感受车水马龙的繁华未来……根据《台州市重点区块建设三年行动方案(2020-2022年)》,未来一江两岸板块大力培育现代城市经济,打造环山拥水、疏朗有序的空间格局,全力迈向滨江新时代。

规划形成“一带一轴、双环六城”的整体结构,控制整体空间形成大疏大密、大开大合的大山水格局,精心塑造城市风貌特色,系统谋划一江两岸的新格局。

“一带”是指滨江两岸的活力景观带,是标志性的滨江城市客厅和城市名片,将作为未来台州最具吸引力的特色空间。“一轴”指沿中心大道向北延伸跨越椒江的“城市中轴”,将带动椒北地区实现更均衡、更充分的发展,强化城市核心功能轴带。“双环”是指生态大绿环(外环)和人文活力环(内环)。“六城”分别是“江岸尚城、葭沚水城、白云悦城、海门卫城、章安古城、前所江城”,打造产城融合、特色突出的功能板块。(下转第四版)



建设中的滨江公共空间。本报记者徐世翔摄

### 今日导读

幸福在“路”上 >> 3版

危急时刻,他们逆行而上显身手 >> 5版

ICBC 中国工商银行台州分行

### e抵快贷

新客年化利率可低至 3.85%

- 范围广
- 额度高
- 期限长
- 放款快
- 使用便
- 申请快

### 得乐康

## 米糠油

健康美味 油烟少

## 李跃旗在玉环督查口岸防疫工作时强调

# 全方位全链条闭环管控 坚决阻断疫情输入风险

本报讯(记者陈巍 通讯员应挺刚 林航宇 吴晓红)8月15日,市委书记李跃旗利用周末时间来到玉环,重点督查口岸防疫工作。他强调,港口码头是疫情防控中“外防输入”的重要防线,各级各有关部门要压紧压实“四方”责任,始终绷紧疫情防控这根弦,坚持关口前移,实现“船、货、人”等各个环节全方位全链条闭环管控,坚决阻断疫情输入风险。市委常委、秘书长周凌翔参加督查。

“现在每个月平均有多少外轮进

港?一般在港内停留多长时间?”“上船作业人员都做了哪些防护措施?”“有没有与外轮上的人和物直接接触?”在玉环港务公司,李跃旗仔细检查了集中居住区和码头的防疫措施落实情况。当得知电厂和港口在严格执行地方政府防疫措施要求的同时,自加压力提高防疫标准,确保环境消杀到位,各环节包括作业人员不与外轮上的人和物发生直接接触后,李跃旗要求企业、码头切实担负起主体责任,坚持问题导向,聚焦“外防输

入”,严格把控每个环节、每个细节、每个人,坚决堵住任何一个微小的漏洞,绝不能有任何疏忽闪失,做到安全生产和疫情防控“两手抓、不放松”。

李跃旗强调,当前国际疫情仍在蔓延,口岸疫情防控等各项监管措施容不得丝毫麻痹大意。要落实严防严控,坚持“人”“物”同防,严格落实高风险岗位人员管理措施,加大核酸检测频次和健康监测力度,严格执行入境船舶、货物检验检疫规定,形成一体化闭环管理。要加强联防联控,坚

持守土有责、守土负责,把防疫责任层层传递落实到每个层级、每个环节、每个负责人,全面抓好口岸疫情联防联控和应急处置,全力守好守住疫情防控每一道“关口”。要强化精准管控,落实“四早”措施,完善应急预案,保障防疫物资供应,做好员工个人防护,做好集中居住区防疫措施,一旦发现问题快速有效处置,坚决切断传播途径。同时要为船舶船员提供必要的支持和服务,在严防严控基础上体现管控有温度。

## 温岭:多元安置破解农民建房难

本报记者柯璐 见习记者姚梦卿

告别土坯房,住进敞亮新房,还有地方散步,这是许多家住农村的人梦寐以求的生活。在温岭,这个愿望正在成为现实。

今年,温岭市启动实施新一轮农民建房三年行动,盘活存量土地,利用限制农房,探索多元安置方式,着力解决农民建房难问题。

### 探索实施“养老置房法”

对滨兴村的七旬老人颜乃妹来说,能搬出破旧的土坯房,住进漂亮的新洋房,是做梦都没想过的事,但现在实现了。“村里盖好洋房给我们住,生活方便,我们这些老人真是享福了!”颜乃妹忙着打扫卫生,脸上洋溢着笑容。

颜乃妹住进的“新洋房”,其实是滨兴村的老年公寓,这是滨海镇破解农民建房难的一大突破。

滨兴村是在2018年行政村规模调整时,由原岱石村和百花村合并而成的,共715户2099人。

随着近年来农村经济的蓬勃发展,村民们陆续盖起了漂亮的新房,但村里仍有连片的破旧土坯房,这些老房子通常因无人居住而被闲

置,但也有些住着像颜乃妹这样的独居老人。

针对农村人口老龄化现状严重的问题,滨海镇积极探索实施“养老置房法”新路子:在同意将宅基地收回村集体的前提下,对收回的宅基地进行复垦,建成复合型康体公园,为老人提供养老服务,供老人颐养天年。

(下转第二版)



### 垃圾分类 你我同行

8月15日上午,在温岭市松门镇松建村,保洁人员正在教松门镇第三小学学生正确的垃圾分类知识。暑假期间,该小学开展“垃圾分类,你我同行”暑期社会实践活动,通过参观学习、知识问答、模拟投放、观看动漫视频、分发宣传资料等,一起做垃圾分类的宣传者和践行者,为碧海蓝天贡献力量。

本报通讯员江文辉摄

### 党建好声音

## 党员河塘长5332名,覆盖管护河流400多条 路桥:党建全面融入生态文明建设

本报记者庞晓栋

“以前,大家都觉得这么脏的水没法治,但现在,这里水清环境美,成了我们茶余饭后散步的好去处。”提到上洋桥泾(路桥段),路东村不少村民赞誉有加。

上洋桥泾(路桥段)位于路桥区路北街道东村(原宅於村),总长689米。这些年,在路东村村干部的共同努力下,曾经垃圾成堆、发黑发臭、

部分河段淤积的局面彻底扭转,沿河还建起一条700余米的游步道和一座“清风廉政”主题公园。

这也是路桥区将党建工作与治水工作紧密结合的生动实践。近年来,该区围绕“红色引领、生态发展”,将党建工作全面融入生态文明建设,推动辖区水务工作高效开展。目前,全区共有党组织1712个,党员河塘长5332名,覆盖管护河流400多条,沟渠、池塘等小微水体4500余个。

### 机制优先,唱响党建引领“主旋律”

有空就到河边走走,查看河道旁的环境卫生,处理流经河道的漂浮垃圾,与周边居民聊聊河道保洁……在金清镇腰塘村,由6名村两委班子成员分别担任12条村级河道的河长,42名党员主动认领小微水体担任“党员塘长”,每周进行2次以上巡塘。

完善的制度是基石,是为治水工作保驾护航的利器。路桥把机制建设放在最优先的位置,坚持“党建带治水,治水促党建”,按照“就近、就便”原则,设立党员河长、塘长,采用微格化精准管理,实现“一员一格、全员进格、连格成网、全网服务”,全面覆盖生态管护力量。

“为实现精细化服务,靶向式管理,我们让各村居党支部委员下沉至所在三级网格担任网格员。”(下转第八版)

## 从“修旧如旧”到“修旧如故”

# 临海:以文物保护传承千年台州文脉

本报讯(记者陈耿 通讯员谢蕾)“胡老师,麻烦您看看,这个缺失的文字,应该怎么补全?”这几日,临海市文保所所长彭连生一直在微信上与一位精通佛学的朋友探讨,请对方帮忙推敲临海巾山东大塔的北面塔上题额缺失文字。

始建于宋代的东大塔,是台州府城的标志性建筑,塔基石砌部分是宋代遗构,塔身于清同治四年(1865年)秋由台州知府刘墩重建,历经150余

年风雨沧桑,已有部分墙体开裂。今年5月,临海市文保部门经过招标,邀请临海古建公司进行修缮,募古建能工巧匠对东大塔开展抢救性修缮,按传统工艺对墙体进行修补,尽其还原清代历史原貌。

“这座塔又名‘文峰塔’,既是佛塔,也是风水塔,以祈愿国泰民安,府地人才辈出,科甲连连。”彭连生介绍,临海作为千年台州府,文化底蕴深厚,拥有各级各类文物保护单位

132处,其中,台州府城墙、桃渚城、巾山塔群、恩泽医局旧址等全国重点文物保护单位4处,东湖,王文庆故居等省级文物保护单位14处。

据统计,临海全市共有不可移动文物名录759处。近年来,该市文物部门克服诸多困难,坚持文物“保护为主、抢救第一、合理利用、加强管理”工作方针,对重要文物保护单位进行抢救性修缮,使其成为可阅读的历史,为古城文化增辉。“十三五”期间,临海共投入8000万

余元用于不可移动文物修缮工程,修缮各级文物保护单位多达60余处。

位于临海古城街道的邓巷洪家,两侧山墙上方的大型“狮子戏球”灰雕优美精巧,是少有的艺术杰作。“现在懂这种传统灰雕技艺又有钻研审美眼光的师傅越来越少,我们也是多方努力,才找到优秀工匠来修复。”彭连生感慨道,修好这些国宝文物就是留给后人的珍贵财富,所以各道工序均要精益求精。(下转第二版)