

# 就阿尔及利亚发生森林大火 习近平向阿尔及利亚总统致慰问电

新华社北京8月17日电 8月17日,国家主席习近平就阿尔及利亚发生森林大火,造成重大人员伤亡向阿尔及利亚总统特本致慰问电,代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切的哀悼,向遇难者家属和伤者致以诚挚的慰问。

# 美媒:美联储官员考虑明年年中前结束购债计划

新华社华盛顿8月16日电 据美国《华尔街日报》网站16日报道,美国联邦储备委员会的官员们已接近达成一项共识,即如果美国经济继续复苏,美联储将在大约3个月内开始缩减资产购买计划。一些美联储官员支持明年年中之前结束这一计划。报道说,一些美联储官员近期在媒体采访和公开声明中提出缩减资产购买计划的上述时间表。近几个月美国就业数据表现强劲,使得美联储在9月货币政策例会上宣布缩减资产购买计划的理由更加充足。波士顿联储银行行长埃里克·罗森格伦上周接受《华尔街日报》采访时表示,他预计在9月货币政策例会之前,美国就业数据将达到缩减资产购买计划的门槛,因此美联储可能会在今年秋季采取行动,但前提是变异新冠病毒德尔塔毒株不会导致美国就业市场增长明显放缓。如果经济增长保持强劲,他预计美联储将在大约明年年中结束资产购买计划。达拉斯联储银行行长罗伯特·卡普兰接受媒体采访时也表示,他支持美联储在9月货币政策例会上宣布缩减资产购买计划,并于10月开始执行。他预计整个缩减过程将持续8个月。不过,也有美联储官员主张保持耐心。美联储理事莱尔·布雷纳德上月表示,希望等到10月初美国公布9月就业数据后再作决定。根据日程,今年美联储还有9月、11月和12月三次货币政策例会。美联储在7月底的货币政策会议上宣布维持联邦基金利率目标区间在零至0.25%之间,同时承诺每月继续购买不少于1200亿美元的美国国债和抵押贷款支持证券,直到充分就业和物价稳定两大目标取得“进一步实质性进展”。

# 中国企业与孟加拉国签署新冠疫苗合作协议

新华社达卡8月17日电(记者刘春涛)中国国药集团与孟加拉国卫生和福利部以及孟加拉国伊思达疫苗有限公司,16日以线上和线下相结合方式签署新冠灭活疫苗合作备忘录,中方企业代表和孟加拉国政府、企业代表分别在合作备忘录上签字。中国驻孟加拉国大使李极明表示,此次双方成功签署合作备忘录,将使中孟两国疫苗合作成为中国同南亚国家合作的典范。从双方此次合作中可以看出,疫苗合作需要政府、企业等方面的充分动员、形成合力。孟加拉国外长莫门说,只有世界各国通力合作,才能真正消灭新冠病毒。孟中在抗击疫情方面的合作非常紧密。在疫情之初,孟加拉国迅速向中国提供相关援助,中国社会各界更是向孟加拉国提供了大量防疫支援。孟加拉国卫生和福利部部长马利克说,该协议的签署将成为孟中关系中的里程碑。他期待相关生产能尽早展开。据中国国药集团董事长刘敬桢介绍,协议落地后,孟方企业每月将可以在孟国内分装至少500万剂新冠疫苗,用于当地疫情防控。

# 新西兰最大城市再现社区新冠病例 总理宣布全国封锁

新华社惠灵顿8月17日电(记者郭磊 卢怀谦)由于新西兰最大城市奥克兰17日报告新增社区新冠确诊病例,新西兰总理杰辛达·阿德恩宣布,全国将于当天午夜进入最高疫情防控等级四级响应模式。17日,一名来自奥克兰北岸地区的50岁男子确诊感染新冠病毒,该男子不久前曾到访新西兰北岛的科罗曼德地区。这是自今年2月28日以来新西兰首次报告社区新冠病例。阿德恩当天在发布会上表示,尽管尚未确认该患者感染的是高传染性的德尔塔毒株,但近来在新西兰隔离设施隔离的海外输入病例均为德尔塔毒株感染病例,政府决定“迅速坚决”地做出反应。全国将从17日午夜进入防疫级别最高的四级响应模式,奥克兰和科罗曼德地区将实施7天后重新评估,全国其他地区将实施3天后重新评估。新西兰卫生部总干事阿什利·布卢姆菲尔德在发布会上说,虽然这是奥克兰报告的单发社区病例,但很可能代表已出现未知的社区传播。新西兰将疫情防控分为四级响应。四级响应时,政府将要求所有人居家隔离,切断所有可能的人际接触。

# 美监管部门调查特斯拉自动辅助驾驶系统

新华社纽约8月16日电(记者刘亚南)美国国家公路交通安全管理局16日宣布,该机构下属缺陷调查办公室已于13日对特斯拉公司自动辅助驾驶系统启动调查。美国国家公路交通安全管理局当天发布的信息显示,自2018年1月至2021年7月,特斯拉多个车型的电动汽车与已设置安全标识的停驶车辆发生碰撞,所涉及的11起事故共造成1人死亡、17人受伤。事故发生时,这些车辆均处于自动辅助驾驶模式或交通感知巡航控制模式。调查将评估自动辅助驾驶操作所使用的技术和方法,以及处于自动辅助驾驶模式的车辆对周边环境的监控和响应等内容。此次调查所涉车辆的生产时间为2014年至2021年,相关车辆估计为76.5万辆,包括Model Y、Model X、Model S和Model 3四个车型。此前,美国国家公路交通安全管理局和美国国家运输安全委员会分别因特斯拉汽车相关交通事故发起过多个调查。

# “喀布尔时刻”凸显拜登政府三重失败

新华社记者刘品然 美国总统拜登16日承认阿富汗局势恶化快于美方预期,但他更多地将责任甩给阿政府和美国上届政府,同时坚称从阿撤军是符合美国利益的正确决定。分析人士认为,拜登主张撤军的部分原因是顺应民意兑现承诺,他此前多次宣称要与盟友一道安全有序撤出。然而,此次“灾难性”撤军政策导致塔利班占领阿富汗首都喀布尔,美国重演当年撤出越南的“西贡时刻”,凸显拜登政府内政外交上的三重失败。 失败一:引发国内批评 虽然民调显示大部分美国民众支持美国结束阿富汗战争,但塔利班迅速打败阿政府的现实引发了美国舆论、专家学者和一些共和党议员对拜登政府撤军政策的猛烈抨击。据美媒报道,数百名抗议者15日聚集在白宫外,有人挥舞“美国背叛了我们”的标语。“拜登对阿富汗的背叛与耻辱共存”“拜登的阿富汗投降”之类的标题大量出现在主流媒体的报道中。即便是一些赞成美国撤出阿富汗的分析人士也对拜登政府提出批评。美国政治风险咨询公司欧亚集团总裁、国际政治学者伊恩·布雷默指出,低劣的情报工作、几乎为零的规划、与盟友协调的缺失以及糟糕的传播战略,无不说明此次撤军在执行层面是一场不折不扣的灾难。共和党人更是借助阿富汗局势对拜登火力全开。共和党籍众议员迈克尔·麦考尔说,这是拜登总统任期内的污点。《华盛顿邮报》盘点了共和党人攻击拜登的四种论调:拜登对此负有责任,拜登未能预料到或准备好应对局势变化,失败的撤军让美国更不安全,身在戴维营的拜登对此漠不关心。 美国智库威尔逊中心阿富汗问题专家迈克尔·库格尔曼指出,拜登主张撤军的部分原因是公众支持,但目前的局面令他遭到舆论抨击,他很可能因此在国内政治中付出代价。 失败二:盟友极度失望 美国撤离阿富汗的方式也让盟友感到极度失望。据美媒报道,盟友们抱怨美国并未就撤军这一可能威胁各国安全利益的问题与他们展开充分协商,这违背了拜登政府此前的承诺。 英国议会下院防务委员会主席托比亚斯·埃尔夫伍德抨击拜登高调宣称的“美国归来”。“这是一个讽刺,当我们被一个仅装备火箭筒、榴弹和步枪的叛乱组织打败时,你凭什么说‘美国归来’?” 美国外交学会主席理查德·哈斯直言,美国此次战略和道义失败会加深盟友和对手对美国可信度的质疑。 失败三:重复历史错误 美国《纽约时报》此前在一篇报道中说,拜登在从政后不久就见证了美方人员1975年从西贡仓皇撤离,拜登身边的助手们称那一象征美国战略失败的画面曾长期困扰拜登,相似的一幕却在拜登自身决策下再次成为现实。 美国国防大臣华莱士13日直言,美国从阿富汗撤军的决定是个“错误”,整个国际社会可能将为此承担后果。德国总理默克尔16日也表示,在阿富汗的军事行动并不成功。 德国外交关系协会主任凯瑟琳·克卢弗·阿什布鲁克表示,美国撤军的方式让盟友感到被背叛。她说,拜登政府就任后反复强调跨大西洋伙伴关系的重要性,但撤军一事表明美国只是口头敷衍,他们仍然坚持欧洲盟友应与美国的优先事项保持一致。 美国兰德公司高级防务分析师雷克·格罗斯曼表示,美国在印太地区的盟友伙伴也会因美国仓促撤军和将自身利益置于阿富汗之上而指责美国。他认为,拜登政府“基于价值观的外交政策”因此遭到毁灭性打击。 美国智库昆西负责任治国研究会研究员、曾在阿富汗服役的亚当·温斯坦表示,美国真正的失败在于其长期以来错误地认为可以通过武力促成有效的治理。军事干预后的混乱和撤军后的混乱都源于同一个根本性错误——美国认为可以使用军事力量来实现被占领国社会和政治的永久性变革。 (新华社华盛顿8月17日电)



“国际军事比赛-2021”我军17支参赛队全部抵达比赛地域

8月14日,我军参加“国际军事比赛-2021”的武器装备通过铁路军事送方式抵达俄罗斯莫斯科。17日上午,我军出国参加“国际军事比赛-2021”的17支参赛队700余名官兵全部抵达比赛地域,武器装备物资同期安全运抵。

新华社发(余小平摄)

# 俄一架伊尔-112V运输机试验机坠毁 3人遇难

新华社莫斯科8月17日电(记者李奥)俄罗斯一架伊尔-112V轻型军用运输机试验机17日在莫斯科州库宾卡市坠毁,机上3人全部遇难。俄罗斯媒体援引俄联合航空制造集团公司的声明报道说,该飞机在准备降落至库宾卡机场时发生事故,右侧发动机起火,机身侧倾翻转随即坠毁。俄联合航空制造集团公司所属的俄国家技术集团表示,已经成立相关专家委员会对这起事故进行调查。事故原因尚不清楚。伊尔-112V为俄罗斯在苏联解体后研制的第一款军用运输机,2019年3月成功首飞。

# 为有源头活水来

(上接第一版) 依靠产业链精准招商,为新前制造业发展增加后劲。新引进的浙江神钢赛欧科技有限公司是模具刀具行业的隐形冠军,其研发的高速高精度纳米涂层刀具,质量不输进口产品,但售价只有进口的2/3,目前已占据国内30%的高端刀具市场。但是对于这家占地只有1.6亩,产值却上亿元的企业来说,土地等资源瓶颈一直制约着企业的发展壮大,落户模具小镇让这家拥有核心技术的科技企业可以放开手脚扩大产能、延伸产业链。亿涨模具科技有限公司是新前从上海引进的乡贤回归项目。“黄岩的模具产业专长注塑、吹塑、挤出等塑料模具,亿涨模具专业生产汽车覆盖件模具,它的落地填补了黄岩在冲压模具上的空白。”林威说。除了引进新项目,新前积极助力上工机械、汉威模塑、星威家居等8个308亩新落地工业项目加快建设进度,早日达产满产。 整合,铸造工业园区年底完工 除了龙头企业,新前拥有面广量多的小微企业,该街道加快小微园区建设,赋能小微企业健康发展。今年,103亩屿新小微园和114亩乐成模塑工业园,已有大盛模塑等70家企业进驻投产。此外,新前还对已建成的小微园区实施数字化改造,实现消防、安全生产等数字化运行,推进5G、工业互联网等新型基础设施建设,鼓励企业运用“模具产业大脑”,同时加快省级模具检验中心提档升级,推动区域模具产业技术创新,打造中国模具的“黄岩标准”。 提升,补齐城市基础设施短板 高端铸造园区建设是新前整合资源,推动传统制造业优化升级、集约化发展的一个典型案例。铸造是新前的传统产业,主要为电炉与水泵行业提供铸铁配件,但是受环保和土地的限制,这一产业正逐步外迁萎缩。高端铸造园区的经营主体是由黄岩铸造行业协会牵头,31家铸造厂合资成立浙江中能铸业科技股份有限公司,新企业投产后,原铸造企业全部关停。总投资5亿多元的高端铸造园区在去年6月开工之后,目前进展顺利,预计年底完工。 “铸造是机械制造的基础,31家低小散企业整合为一家之后,将形成年产量10万吨高端铸件的规模,而且技术、环保指标都达到了行业领先水平,预计投产后将创造8亿元的年产值。”黄岩区铸造行业协会会长、浙江中能铸业董事长徐启智说。 与模具小镇东融区块配套,丰富城市路网被新前街道列为今年项目攻坚的重点。通过“百日攻坚”,目前,拱新大道与新江路(拱新大道至锦川路)两条主干道路已基本成型。今年,新前加快民生事业建设,城市形象不断丰满,城市功能不断完善。 与模具小镇东融区块配套,丰富城市路网被新前街道列为今年项目攻坚的重点。通过“百日攻坚”,目前,拱新大道与新江路(拱新大道至锦川路)两条主干道路已基本成型。今年,新前加快民生事业建设,城市形象不断丰满,城市功能不断完善。 除了加快硬件设施建设,新前街道还大张旗鼓地开展美丽城镇创建。通过提高城市管理水平,破解市容脏乱差、停车难、交通堵等城市顽疾,打造宜业宜居宜游新城区。

# “仙玉良缘”携手共富

(上接第一版) “一村一策”带动乡村振兴 仙居县岭脚村地处仙居城区北面,紧靠山林,杨梅种植面积1700多亩,97%的农户从事杨梅种植,2016年,该村集体经济总收入仅9.28万元,辐射带动周边社婆桥社区、岭下张村、岭西村、路口村、完山头、柱岩村等地形成杨梅产业带,做大做强杨梅产业。 玉环、仙居以该村丰富的杨梅资源为切入点,利用山海协作援建资金,建起一个集分拣、包装、交易、冷藏储存为一体的综合服务平台,同时引进专业合作社,实现杨梅清洗、抽干、保鲜、包装等系列产品升级,让岭脚杨梅“飞”出大山。 2020年,岭脚杨梅销售额达1200万元,同比增长30%,其中销往玉环3000多箱,销售额90多万元,辐射带动周边社婆桥社区、岭下张村、岭西村、路口村、完山头、柱岩村等地形成杨梅产业带,做大做强杨梅产业。 “‘仙玉’山海协作的目标是共建、共享、共富。双方合作以来,玉环给仙居带来了一系列的项目资源,仙居也为玉环提供了项目的发展空间。我们相信,‘仙玉良缘’携手并进下,仙居大健康、大旅游、大文化产业发展之路将越走越宽,居民生活将越来越幸福。”仙居县发展和改革局副局长夏明志说。