

自8月1日东海部分开渔以来,头门港351国道的车流量增加一倍以上

# 临海:数字警务,为第一口鲜“护航”

本报记者 浩  
本报通讯员 金林伟 实习生 王恺欣

“来了,来了!”8月11日上午11时许,眼看着渔船缓缓向头门港港区驶来,岸上的渔民、商贩,还有结伴赶来的市民,都激动了起来。他们纷纷拿出备好的渔筐或袋子,准备接货。与此同时,身穿制服的临海交警大队头门港中队民警也迅速走向351国道附近的人群聚集处,几乎是走一段,劝一段,“车子不要停在路上,鱼筐摆到那片空地上。”

自8月1日东海部分开渔以来,临海交警大队头门港中队通过数字系统和警务联动,保障海鲜的销售秩序和附近路段的交通安全。

## 开渔以来,车流量增加一倍以上

351国道延伸线,是通往头门港港区的主干道,同时它也是头门港经济开发区北洋区块的交通要道。

“平常这里的车流量就比较大,而且有相当一部分都是工程车等大型车辆。”临海交警大队头门港中队指导员高平说,随着头门港海鲜的人气越来越高,每年开渔以后车流量都会增加不少,今年的车流量增加了一倍以上,其中小型车辆增量明显,最高的两天达到了28000多辆,另外还有电瓶车等车辆不时穿梭在机动车辆之间。

一位赶来买蟹的临海市民说,这里

的海鲜都是刚上岸的,不但鲜活,价格也比菜市场便宜不少,所以每年开渔他都会来。

高平介绍,路况环境复杂的同时,更麻烦的是一些车主和渔民容易在交易过程中,违反交通秩序,违停和乱摆摊现象时有发生。

高平指着港区附近的马路说,以往很多小型车辆抵达头门港港区入口后,便直接停到了351国道的道路上,严重影响了车辆通行。

还有跟随着潮汐回港的渔民们,为了能更早出手捕获的海鲜,会不时把摊子摆上国道,这便加剧了交通的混乱。

对此,今年年初,临海交警大队头门港中队新设立了数字警务室,并专门组建了白沙湾警组,通过数字系统和警务联动,来规范港区入口处的交通。

## 数字警务呼叫,外勤警组迅即出动

8月11日上午,在临海交警大队头门港中队的数字警务室里,两位民警正认真盯着传输到数字屏幕上的港口实时画面。

当看到有车辆停在国道上时,民警立即拿起手机通知路面警员前去劝离,“一般情况下,车主都会及时移走,坚持不走的,我们才会予以处罚。”

数字警务室的工作人员告诉记者,他们会根据每天的潮汐时间,预判渔民赶海的出行高峰,通过网络巡查港区附近的道路,发现路面违法时,就会电话通知车主,



临海交警大队头门港中队民警正在进行劝导。图片由临海交警大队头门港中队提供

或者联系路面上的民警,对道路违法进行劝导或处罚。

同时,路面民警在巡查的同时,还会适时对渔民、商贩和车主开展交通安全知识宣传,并引导渔民将海鲜送往附近的金杏灯菜场或上盘中心菜场进行售卖。

除了道路巡查,今年,临海交警大队头门港中队及相关部门还对销售秩序进行了规范。高平说,他们对销售区和停车区域进行了划定,“商贩统一到351国道

南面的空地摆摊,车子都停到国道北面的空地上。”

“如此安排及交通管理,让销售秩序好了很多。”出海多年的渔民林金法说,即使到了下午三四点的销售高峰期,临海市区、椒江、路桥甚至杭州的小型轿车纷拥而来,车辆通行依然比较顺畅。

据临海交警大队头门港中队统计,开渔以来,头门港附近路段交通事故同比已大幅下降,并且未发生伤人事故。

# 沙门:打造魅力滨海工业小镇



本报记者 李筱筱 文/摄

沙门镇地处玉环市东北门户,沿海高速、226省道穿镇而过,对外交通便利。镇内依托万亩滨海工业城开发建设,经济快速发展,被列为省级中心镇,连续多年入选“全国综合实力千强镇”。

近年来,沙门镇在深化小城镇环境综合整治成效的基础上,以美丽城镇创建为契机,立足工业强镇战略,以“产业美、生活美、环境美、人文美、治理美”为标准,对建成区进行整治改造,完善提升,一座宜居宜游的魅力滨海工业小镇正呼之欲出。

## 立足工业,焕发美丽经济新活力

8月10日,在浙江双环传动机械股份有限公司的生产车间内,桁架机器人、机械臂等自动化设备正开足马力生产。

“这是我们的智能工厂,车间内,机器

人循环往复工作,1台机器设备至少能抵3人的工作量,大大减少了产能浪费和提高了生产效率。”该公司技术中心总工程师李秉纪说,公司有100多台机器,厂区自动化生产率在70%左右,通过智能屏还能看到工厂生产进料、过程质量控制、用料等内容。

沙门镇党委书记陈志法说,近年来,镇里推进打造高效便捷的智慧化工业生产,鼓励龙头企业、高新企业优先试水建设未来工厂,推动沙门工业转型升级、高质量发展,致力将滨海工业城建设成为高新智慧工业城。

陈志法介绍,镇里共落户企业500多家,其中规模以上企业122家,超亿元的企业36家,工业年总产值近200亿元。以高新技术为引领,现已形成以汽配、水暖阀门、设备制造为支柱,金属表面处理、金属制造、家具行业、塑料制品等产业发展的产业体系。“工业是沙门的立镇之本和活水源,为今年创建工业特色型美丽城镇省级样板注入强劲动力。”

## 完善配套设施,扮靓“面子”与“里子”

随着人口增加,市民对城市配套、公共服务设施等方面的要求出现爆发式增长。为打造宜居宜游的产城融合的现代



图为沙门镇一景。

代化集镇,沙门镇费了不少心思。

夜幕降临,滨海工业城邻里中心人气鼎盛。“为配套周边近3万名员工休闲娱乐的需求,镇里牵头建起了4万多平方米的邻里中心,内设健康主题公园、篮球场、足球场、红色影院、游步道等,平时还有各类丰富的主题活动。”沙门镇美丽城镇办主任黄惠君介绍,为满足外来人口多后教育配套设施不完善的问题,该镇新建沙门中学、幼儿园。此外,还联合辖区村子、企业,整合社会养老资源,从服务均等化的层面上不断完善新玉环安居服务设施建设。

这几年,沙门镇还对位居产城融合核

心区“低散乱”的边山旧工业点进行改造提升,扮靓城镇环境,升级城镇生活。

“我们把老旧工业厂房迁入滨海工业园区,场地空出建边山公园,打造城镇绿心,目前已建成投入使用,成为周边居民健身休闲的打卡点。”陈志法说,未来,镇里还将合理利用沿海高速桥下空间,将其改造提升成为运动休闲、公共停车、民生服务等场所,打造成满足老百姓需求的“新天地”。接下来,该镇将依托“群山环抱、碧海临门、水网密布、绿心其中”的生态自然格局,不断优化沙门镇空间发展格局,让小镇美上添美,提升市民的获得感和幸福感。

## 街巷微闻

### 14个月宝宝特重度烫伤病危 太平:火速募捐爱心款

本报讯(通讯员 张鲜红)“这是我们今天募集的5万元,先给你们救急……”8月15日下午,温岭市太平街道火速志愿队负责人王祥云把募集到的爱心款,送到烫伤宝宝坤坤的父亲祝光亮手中。

今年36岁的祝光亮来自四川,8月13日傍晚,14个月大的坤坤不慎拉了一下电水壶的电线,整壶滚烫的开水从坤坤头上洒下来。当天晚上,坤坤被紧急送往温岭市第一人民医院抢救。

坤坤全身烧伤面积达60%,特别是头面部烧伤严重,有窒息的危险,转入重症监护室治疗。由于孩子属于特重度烫伤,创面基本为深度创面,治疗时间长,初步治疗费用需要50万元。眼下,孩子每天在ICU治疗费用也需上万元,这对于刚来温岭才一个月,靠在一家快餐店做厨师为生的祝光亮夫妻来说,根本无法负担。

正当夫妻俩为医疗费用着急时,火速志愿者得知情况后,立即发起募捐,在朋友圈转发救助信息。

多则几千元,少则几百元,爱心款从四面八方汇聚而来。“半天时间,就募集到爱心款5万元。”负责爱心款接收的火速志愿者黎淑飞说,截至8月16日上午,火速志愿队共募集到爱心款63800元。

据温岭市第一人民医院烧伤整形科副主任医师谭静雷介绍,目前,孩子病情相对稳定,但仍处于休克期,随时可能面临病情变化。

### 凌晨发生连环事故 台州高速及时处置

本报讯(记者 钟雅雅 通讯员 郑瑛芝)8月12日凌晨,G15沈海高速台州段往温州方向离台州南出口不到1公里处,发生连环交通事故。事故发生后,台州高速集团相关负责人第一时间赶赴事故现场,查看并指导救援工作,组织人员迅速开展应急处置。

当天凌晨1时50分许,在事发路段,一辆满载熔喷布的半挂车失控撞向了中央护栏。随后,两辆大货车从后方驶来,撞上了半挂车,三车发生追尾,半挂车被撞翻并横到对向车道。此时,对向车道的一辆大货车由于避让不及,再次撞上了半挂车。

现场,白色的熔喷布散落一地,护栏被撞得东倒西歪,其中两辆大货车车头、车厢严重变形,所幸事故没有造成人员伤亡。

事故发生后,台州高速监控中心立即启动应急处置程序,通知施救车辆前往救援,并通知大溪岭隧道所预警车辆前往事故现场协助车道分流预警工作。

接到报警后,大溪岭值勤队立马抵达现场,就在队长王文辉准备将预警车停在事故现场后方的应急车道时,一辆半挂车突然撞了上来,预警车四轮朝天翻覆在地,原地打转后侧翻在车道上。所幸车内两位执勤人员都系了安全带,没有受伤,最后自行爬出车外,但预警车损毁严重,几近报废。

随后,台州高速施救中心联合台州高速交警、汇通养护公司等,迅速开展断流施救。该中心共出动4辆拖车、1辆吊车、2辆驳货车和2辆轮胎车,将受损车辆依次拖出,并及时清理路面机油、柴油等污染物及大量散落物。

经过各方及时妥善处置,截至当天早上7时30分,该路段恢复通车。

“希望各位司机朋友在高速行驶时,尤其是夜晩行车,一定要时刻保持警惕,观察道路情况,并注意保持车距,切勿疲劳驾驶。”台州高速集团党委书记、董事长、总经理陈文波说。

# 台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

台土告字[2021]056号

经台州市人民政府台供地[2021]20036号批准,台州市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

## 一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

地块编号	土地位置	用地面积(m <sup>2</sup> )	出让面积(m <sup>2</sup> )	出让土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	挂牌起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					地上建筑面积(m <sup>2</sup> )	建筑密度	建筑高度	容积率	绿地率			
台土告字[2021]056号	黄岩区东城街道站西大道东侧	18374	11555	城镇住宅用地(租赁住房)、零售商业用地	≤40420m <sup>2</sup> ,住宅建筑面积≤33220m <sup>2</sup> (其中长租房建筑面积≥18220m <sup>2</sup> ,不得分割销售),商业建筑面积≤7200m <sup>2</sup>	≤30%	≤60m	≤2.2	≥30%	零售商业40年,住宅70年	2200万元(按8000元/m <sup>2</sup> 回购商业用地上建筑面积6800m <sup>2</sup> ;回购安置房建筑面积15000m <sup>2</sup> ,按财政审核的建设工程成本价结算,土地使用权性质为行政划拨,分摊土地面积0.6819公顷;非人防机动车停车位,按照80000元/个回购。	440

建设项目规划条件及开发建设要求:详见台自然资规条331003202130031号号及《黄岩区东城街道站西大道东侧地块回购协议书》。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关政策另有规定的除外)。本宗地可单独报名,也可联合报名。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照以下原则确定竞得人:1.当地块挂牌价格未达到2860万元时,实行自由竞价,按照“价高者得”的原

则确定竞得人。

2.本次挂牌地块设定上限价格为2860万元,当竞买人报价达到上限价格时,不再接受更高报价,转为在此价格基础上投报无偿返还住宅建筑面积程序,按投报面积最多者确定竞得人。无偿返还住宅建筑面积部分所含土地、建设等成本由竞得人承担。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省土地使用权网上交易系统(www.zjgtyj.cn),填报相关信息,按要求足额缴纳竞买保证金,竞得人自土地出让合同签订之日起1个月内支付出让金总额的50%,剩余的出让金自土地出让合同签订之日起12个月内付清。

## 五、出让时间安排

1.公告时间:2021年8月16日至2021年9月5日。

2.报名时间:2021年9月6日9:00至2021年9月14日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2021年9月14日16:00)。

3.挂牌时间:挂牌起始时间为2021年9月6日9:00,挂牌截止时间为2021年9月16日9:00。

竞买保证金到账时间以银行系统记

录到账时间为准,其余均以浙江省土地使用权网上交易系统服务器时间为准。

## 六、其他需要公告的事项

1.本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tzztb.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrzy.zjtz.gov.cn)上公布。

2.办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天堂软件园D幢19层。

3.咨询电话:(1)台州市自然资源和规划局:土地业务问题:0576-84032282,89198760;规划业务问题:0576-84032736;手续办理问题:0576-88685126、88685127;(2)黄岩区住建局:房产预售问题:0576-84273128;(3)系统网络技术咨询:400-0878-198

(4)咨询时间:工作日上午8:30-12:00,下午14:30-17:30

台州市自然资源和规划局  
2021年8月16日