

全面实施“3333”项目 奋力书写时代新篇

——市发改委、市铁路办铁路建设工作纪事

本报记者何 赛文 市铁路办供图



杭台高铁椒江特大桥

8月15日,我国首条民营控股高铁——杭台高铁开始静态验收,标志着项目正式进入竣工验收阶段。这也意味着,台州融入全省“1小时交通圈”的时代即将来临。

2021年是实施“十四五”规划、加快建设交通强国的开局起步之年,也是台州市铁路建设发展进程中具有特殊重要性的一年。今年以来,市发改委、市铁路办紧盯“全力打造长三角南翼综合交通枢纽城市”总体目标,全面实施“3333”铁路项目推进行动,努力实现台州“十四五”铁路建设发展的良好开局。

“杭台高铁、金台铁路、台州市郊铁路3个项目保开通,台州南智慧陆港新区项目、杭温高铁、温玉铁路3个项目促建设,头门港支线二期、玉环至乐清铁路、金台城际铁路3个项目盯前期,甬台温高铁、大麦屿支线项目、台州市郊铁路二期3个项目谋长远。”市铁路办相关负责人对台州铁路发展充满信心和期待。



杭台高铁开始静态验收

民生工程 幸福“加码”

今年下半年以来,台州铁路项目进展势如破竹。一个个好消息的传来,为开创铁路纪元书写了一个个生动的注脚。

——6月25日,金台铁路通车仪式在金台铁路台州西站举行。

复兴号“绿巨人”跨越山海,穿越过江。除了能满足沿线居民便利出行的需求外,金台铁路也为乘客送上了旖旎的台州风光。

作为一条客货兼运的铁路,金台铁路在台州境内经过仙居、临海、椒江、黄岩、路桥5个县(市、区),最后客货线分别接入台州西站、台州南站,并经头门港支线进入台州湾经济技术开发区。

“便民铁路穿‘家门口’过,带来的是新一轮的发展契机。”黄岩橘农王小发兴奋地说,外地游客也可方便前来采摘橘子了,到时候就不愁销量了。

——8月11日,作为万众期待的民生工程,台州市郊铁路正式通车。

“以后仙居、临海、黄岩之间出行就方便多啦!”台州市郊铁路通车第一天,不少市民纷纷赶来打卡体验。

“头门港没去过,今天坐火车到头门港去,现在汽车还是火车方便!”9位老人组团前来,坐上市郊列车,他们连连夸赞,“就像出去旅游一样,车里宽敞也舒适。”

在黄岩从事模具工作的仙居小伙王明则感慨,市郊铁路圆了自己的思家之情,“黄岩出发12分钟到临海,半小时到仙居,下班后还来得及回去吃晚饭。”

作为台州市首条开通运营的城市轨道交通线路,台州市郊铁路填补了市轨道交通的空白,满足市民多样化出行需求。

市铁路办相关工作人员介绍,台州市郊铁路项目开行两条线路,共5个站点,分别为台州西站—临海南站—仙居南站、临海南站—杜桥站—头门港站,全程票价分别为14元、13元。

此外,市郊铁路运营的“和合号”列车,最多能载918个客人,可单列运行,也可以重联为8编组运行,车厢内实现Wifi全覆盖。

下一阶段,围绕保障台州首条轨道交通运营安全运营目标要求,该项目将对接宁波车务段、金温公司密切监测分析客流变化,优化运力配置,做好客流引导服务;对接地方政府积极提供班次、客流量等到达信息,组织公交等运输保障,便利乘客顺畅换乘;树牢安全发展理念,健全安全生产、疫情防控责任体系,确保项目运输安全。

如今,俯瞰台州高空,市郊铁路“和合号”穿过绿色的麦田、摩登的高楼大厦、热闹的工厂,一路呼啸穿梭在城郊之间,进一步打通了台州的区域融合。

——预计今年年底,杭台高铁将正式开通,台州将迈入省域“1小时交通圈”时代。

8月15日,杭台高铁开始静态验收,这次验收阶段的第一次“大考”成绩,将直接影响高铁项目进程。顺利的话,11月将进行运行试验,今年年底前具备开通运营条件。

为全力打通融入全省“1小时交通圈”的战略通道,今年以来,市发改委、市铁路办组建工作专班推进杭台高铁保开通工作,推动投资、建设、政策处理等工作一直走在全线前列。

截至8月底,路基、桥梁、铺轨等工程已全面完成,站后四电工程完成96%,站房工程完成91%。

目前,我市着重加强铁路建设,提出建设四通八达的高速铁路网,即依托杭台铁路、金台铁路及市郊铁路一期、甬台温铁路、金台城际铁路等,形成台州主城区与各县(市、区)的市域1小时铁路交通圈,台州至杭州、宁波、金华、温州的省域及周边地市1小时铁路交通圈,台州至上海等长三角重要城市2小时铁路交通圈。

高铁逐步连点成网,市域半小时、杭台一小时交通圈已初具规模,让空间上的“一体化”悄然变成时间上的“同城化”。一条条铁路线,成为支撑起“流动台州”充满民生温度与发展活力的强劲引擎。



金台铁路通车仪式



台州市郊铁路通车仪式



台州站效果图



2020年9月30日,前期工程渡头隧道顺利贯通



杭温高铁仙居特大桥



台州南智慧陆港新区效果图

红色引领 续写华章

8月10日下午,温玉铁路委托建设框架协议签约会在宁波召开,台州市铁路办与沿海铁路浙江有限公司正式签订温玉铁路委托建设框架协议,标志着温玉铁路取得突破性进展,驶入了建设推进的快车道。

“温玉铁路是全国首条由地级市自主牵头建设的高速铁路。”市铁路办工作人员感慨,项目前期历经多次铁路相关政策调整,导致全线开工延后,温玉铁路项目的委托代建推进并不容易。

在红色精神引领下,市发改委、市铁路办不畏艰难险阻,积极赴铁路上海局对接沟通委托运营、代建工作,逐步明确同意接受委托代建运营、同意地方先行开展社会投资人招标、明确项目公司为协议签订对象及沿海铁路浙江公司为项目代建主体等相关内容。8月10日,终于完成与沿海铁路浙江公司正式签订委托代建框架协议,并重启项目站后四电、站房等施工图审查工作。

接下来,围绕“力争11月份全面开工建设,完成全年投资15亿元”的目标任务,市发改委、市铁路办将继续倒排计划,挂图作战。

这是市发改委、市铁路办学党史,办实事的生动实践之一。自从开展党史学习教育以来,市铁路办党员干部们以铁路游击队精神决胜新时代铁路项目建设“战场”,建立“新时代铁路游击队”,开展2021年铁路建设实施年活动,积极实施“3333”铁路项目推进行动,克难攻坚、滚

动推进,全面加快台州市铁路建设发展。

“民心所向,铁路人不畏艰难,刻不容缓。”市铁路办表示,台州铁路建设道阻且长,今年他们积极推动台州南智慧陆港新区项目建设,致力于打造台州首个“3.0版国家二级铁路物流基地”。

经专家的多次指导论证,该项目已结合湖州、义乌等地的先进经验,深化完善台州南场站设计方案,并通过铁路上海局可研、初步设计技术方案审查。在市发改委、市铁路办的积极推动下,路桥区、省高速物流公司签订项目投资协议,并促成双方就相关政策问题基本达成一致意见,现已完成施工和监理单位招标,同步开展全面征拆工作。

同时,全力推动杭温高铁建设,尽早实现台州全域进入“高铁时代”梦想。今年,市发改委、市铁路办紧盯杭温高铁进展,积极协调政策处理相关工作,要求项目公司形成“一周一报”工作机制。截至7月底,仙居段完成红线内清表96.3%、临时用地75.5%、坟墓迁移100%、民房拆迁100%、企业拆迁100%、三线迁改99.26%;完成年度累计投资6.19亿元,完成开工累计投资15.25亿元。

下一阶段,将持续推进政策处理工作,基本完成仙居段红线内征迁工作,保障项目无障碍施工,确保2024年竣工建成,力争年底开通运营。

不久的将来,台州红色基因将顺着鳞次栉比、纵横交错的铁道,驶往人心角落,驶往全国各地,驶往发展前沿。

联通四方 “驶”向未来

铁路,不光是缩短物理距离的媒介,更是打开一座城市与周边区域资源连接和合作的桥梁。

“正在前期推进的金台城际铁路,就是打通浙江省区域内横向快速客运的通道。”市发改委相关工作人员介绍,目前,该项目正在积极争取列入《浙江省中长期铁路网规划》《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》以及《长江三角洲地区多层次轨道交通规划》。

接下来,将继续对接省发改委加快推进项目前期工作,争取同意项目列入国家综合交通规划、十四五铁路发展规划。

而头门港支线二期项目已完成可研报告编制、咨询,已通过上海铁路局评审并出具审查意见,除资金来源落实情况外,其余各项可研前置专题都已取得批复,同时已完成初步设计报告编制,争取实现年内开工建设。

玉环至乐清铁路,因为打通温玉铁路“断头路”的重要作用而获得众多关注。据悉,该铁路规划线路自玉环站引

出,于玉环海山乡南侧跨乐清湾至温州境内,于绅坊镇沿甬台温铁路通道南侧,与既有乐清站合并设站。下一步,市发改委、市铁路办将启动项目规划研究工作,争取国家发改委、铁总将该项目纳入温福高铁联络线项目统一实施建设。

为打造“轨道上的台州”,我市还积极谋划,在长三角交通一体化的发展蓝图上再添上浓墨重彩的篇章:积极规划甬台温高铁打通国家沿海高速铁路通道、以大麦屿支线项目加快台州铁路专用线毛细血管项目建设、台州市郊铁路二期加快台州市轨道交通建设……

时代风云变化中,“北融宁波、南联温州、西承金义、东接海上丝路”的铁路布局正在逐渐丰满清晰。台州,正围绕“全力打造长三角南翼综合交通枢纽城市”的总体定位,进一步利用铁路通道实现湾区和都市圈发展有效衔接,在全省建设大湾区、大花园、大通道新一轮开放发展中抢占先机,为长三角城市融合发展提供强有力的交通支撑。