

国际观察

携手东博 共谋发展

——国际人士期盼东博会提振信心促进区域经济复苏

新华社记者孙一 王嘉伟

金秋时节,朱槿花开,绿城南宁又迎盛会。为期4天的第18届中国-东盟博览会和中国-东盟商务与投资峰会(东博会)在广西南宁举行。国际人士纷纷表示,期盼东博会为区域经贸合作带来发展机遇,提振信心并促进区域经济复苏。

东盟友人“共期盼”

东博会上,贸易对接、投资推介、行业交流活动接连不断。展厅中,各国企业展台鳞次栉比,参展产品种类繁多:马来西亚燕窝、越南红木家具、泰国香茅膏……柬埔寨柬中关系发展学会会长谢莫尼勒表示,东博会为中国与东盟经贸往来提供重要平台。

马来西亚中华总商会署理总会长吴逸平说,总商会每年都会组团参会,希望通过东博会平台协助企业拓展合作。他表示,期待未来中国与东

盟共享机遇、共拓商机,助力区域经济企稳复苏。

印度尼西亚火船咖啡中国大区域经理严家隆说,参展企业都希望把握住中国与东盟合作机遇,寻找商业伙伴,进一步开拓中国市场。

今年是中国与东盟建立对话关系30周年。30年来,双边经贸关系不断升级,合作领域不断拓展。东盟秘书长林玉辉表示,东盟与中国经贸合作已取得令人瞩目的进展,举办东博会有利于继续推动双方对话关系,加强合作、保持区域经济活力与韧性。

丝路来客“同见证”

本届东博会开设“一带一路”国际展厅,汇集了来自巴基斯坦、日本、法国、斯里兰卡等30个国家的120家企业,彰显东博会不仅紧扣中国与东盟关系发展进程,还致力于推进“一带一路”倡议与东盟发展战略对接。

来自法国的红酒经销商马尔桑说,中国举办大型展会,有助于跨国企业开拓中国市场。借助东博会平台,跨国企业能够将特色产品引入中国消费者,促进多方贸易合作。

巴基斯坦驻华大使哈克表示,希望未来东博会给巴方带来更多机遇。

经营手工艺品生意的巴基斯坦商人穆扎法尔难掩喜悦之情,并与记者分享他的在华“生意经”。他表示,中国经济具有韧性且拥有广阔市场,有利于跨国企业达成经贸合作。“与中国人做生意,安心!”

专家学者“齐点赞”

面对疫情挑战,本届东博会克服重重困难并顺利举办,继续搭建中国与东盟携手并进、共谋发展的盛大舞台,彰显双方经贸合作的广阔前景与无限动力。

柬埔寨贝内泰国际大学教授约瑟夫·马修斯说,东博会的举办表明东盟和中国履行共同支持多边贸易体制的坚定承诺,将助推双方经贸合作加速发展,期待双方贸易额、投资额持续增长。

新加坡时政评论员翁德生说,东博会一直是中国与东盟合作的重要窗口,展现双方在经贸领域合作潜力,本届展会将推动双方合作更上一层楼。

缅甸仰光大学国际关系学院教授钦玛玛指出,东盟与中国合作密切,双边贸易和投资规模巨大,未来双方贸易将更加活跃,在诸多领域的新投资将进一步扩大。

泰国开泰银行高级副总裁蔡才表示,东盟与中国充满发展潜力,双方紧密合作将对世界经济稳定发展起到促进作用。

(参与记者:赵曼君 辛睿 潘强 黄耀滕 胡佳丽 林昊 王大玮 毛鹏飞 蔡蜀亚 张东强 宋宇)

(新华社南宁9月12日电)

美国多地举行“9·11”事件纪念活动

新华社华盛顿9月11日电(记者邓仙来 许缘)11日,美国华盛顿、纽约等地举行活动纪念“9·11”恐怖袭击事件20周年,以缅怀事件遇难者。

美国总统拜登当天造访纽约世贸中心双子塔遗址、宾夕法尼亚州尚克斯维尔美联航93号航班纪念馆和五角大楼等“9·11”恐怖袭击事发地,但未发表演讲。

在尚克斯维尔回答记者提问时,拜登讲述了他与一位遇难者家属的友情并表示,恐袭事件给遇难者家属带来的伤痛不会因时间流逝而消减。

在五角大楼举行的纪念活动上,菲律宾裔美国人勒内·奥尔内多回忆说,2001年9月11日,他弟弟鲁本·奥尔内多乘飞机从华盛顿飞往位于洛杉矶的家。飞机从华盛顿起飞后不久被机上恐怖分子劫持,最终飞机撞向五角大楼。新婚不久的鲁本和机上其他183人遇难。“这么多年了,我还是很想念他。”勒内说。

“9·11”事件发生时的美国总统小布什也到尚克斯维尔并发表讲话。他说:“越来越多的证据表明,我们国家面临的危险不仅来自境外,也来自本土暴力事件……我们的政治正赤裸裸地诉诸愤怒、恐惧和怨恨,让我们对国家和彼此的未来感到担忧。”

正如小布什所言,震惊世界的国会山骚乱事件、仇恨亚裔暴力事件、遍布全美的大规模枪击事件……20年后,“9·11”事件给美



9月11日,在美国得克萨斯州格雷普韦恩市的“9·11”纪念广场,民众为“9·11”恐怖袭击事件遇难者默哀。

新华社发(田 丹摄)

国人带来的旧伤还未抚平,一桩桩本土暴力和恐怖事件又为他们增加了新的恐惧。

2001年9月11日,恐怖分子劫持美国民航4架客机,其中两架撞向纽约世贸中心双子塔,一架撞毁华盛顿五角大楼一角,一架在宾夕法

尼亚州尚克斯维尔坠毁,4架客机上无人生还。这一系列袭击导致约3000人死亡,并造成数千亿美元经济损失。

袭击发生后不久,时任美国总统小布什就发动了“反恐战争”。20年来,美国在包括阿富汗、伊拉克在内的全球约80个国家以反恐之名,或发动战争,或开展军事行动,已经造成至少80万人丧生、数千万人流离失所,至少2000万人至今仍生活在极端恶劣条件下。

(参与记者:徐剑梅)

美国不应以反恐之名谋求私利

——多国人士反思美国“反恐战争”20年

新华社北京9月12日电 综合新华社驻外记者报道,“9·11”事件二十周年之际,多国专家学者和政界人士指出,20年来,美国在全球范围内的“反恐战争”并未给世界带来安全稳定。打击恐怖主义需要各国凝聚共识,加强合作,综合施策,而不应成为个别国家谋求私利、维护霸权的借口。

埃及《鲁兹·优素福》周刊专栏作家穆斯塔法·阿明说,美国以“9·11”事件为由发动阿富汗战争,间接造成了过去20年中东地区混乱不堪的状况。“9·11”事件还成了美国干预地区事务的借口。

英国白金汉大学国防安全与情报学教授安东尼·格里斯说,20年来,以美国为首的西方国家在阿富汗的军事行动并不成功,恐怖主义仍然是西方国家面临的极大威胁。

瑞士日内瓦“和平与和解研究中心”研究员穆罕默德·居泽尔说,20年来,美国没有打赢反恐战争,事实上其很多做法恰恰在助长恐怖主义。

比利时作家、“调查行动”网站创始人米歇尔·科隆表示,美国发动反恐战争只是它试图阻止自身衰落的一种方式,是为了维护其霸权。

英国前国会议员乔治·加洛韦说,无论从哪个角度看,西方的反恐战争都是“灾难性的失败”。西方必

须吸取教训,不要再到处扶持极端分子,也不要穷兵黩武。

美国巴克内尔大学国际关系系主任朱志群说,美国及其盟国在阿富汗“经营”20年后匆匆撤出,阿富汗反恐局势的不确定性更高了。美国乃至整个国际社会需要深刻思考,国际和一些地区冲突仅仅通过单边军事干预和战争无法解决,根本出路还是多边谈判和协商解决。

西班牙中国政策观察网主任胡里奥·里奥斯说,打击恐怖主义需要各国长期合作,而且要在达成共识的基础上,反恐不能成为个别国家恣意妄为的借口。

肯尼亚执政党朱比利党总书记拉斐尔·图宋说,面对恐怖主义,没

有一个国家能够“免疫”。世界所有国家需要相互合作,联合打击恐怖主义。解决贫困问题是全球反恐的出路之一,生活富裕会减少恐怖主义滋生。

乌兹别克斯坦《社会研究》杂志社主编、社会学博士阿扎马特·谢伊托夫表示,当前,国际恐怖分子在互联网上日渐活跃,要遏制和防止恐怖袭击,就需要广泛的国际合作,特别是世界各国需要在坚持多边主义和拒绝“双重标准”的基础上强化国际合作。

(参与记者:郑思远 施洋 陈俊侠 徐驰 潘平 蔡国栋 林晶 吴丹妮 冯俊伟 张代雷 郑扬子 白林 孙晓玲 杨士龙 许缘)

非洲第三波疫情正在减弱 但仍面临多重挑战

新华社开普敦9月11日电 综合新华社驻非洲记者报道,非洲疾病预防控制中心11日说,非洲累计新冠确诊病例突破800万例。当前非洲疫情整体呈好转趋势,疫苗分配和接种工作也在不断推进。与此同时,非洲仍面临变异毒株影响和疫苗接种率低等挑战。

世界卫生组织非洲区域办事处9日说,目前非洲第三波疫情“正在减弱”。截至5日的一周内,非洲新增确诊病例约16.5万例,较此前一周下降了23%,下降幅度为两个月来最大。

非洲累计确诊病例数最多的南非7日宣布第三波疫情高峰已过。南非国家传染病研究所9月8日说,全国新增确诊病例数呈持续下降趋势。虽然各省第三波疫情的状况存在差异,但日增确诊病例数都出现下降。

尼日利亚10日新增确诊病例466例,较第三波疫情高峰时的日增1000多例下降一半以上。肯尼亚10日新增确诊病例661例,当前阳性检测率已从3月底的26.6%降至8.1%。

博茨瓦纳过去三周新增确诊病例数和死亡病例数均大幅下降,政府6日起放松防疫限制措施。其邻国津巴布韦7日宣布,疫情已大幅缓和,由于该国已度过第二波新冠疫情的高峰,津政府决定自即日起将“封城”措施从4级降为2级。

目前,非洲收到的新冠疫苗数持续增加,疫苗接种工作不断推进。世界卫生组织非洲区域办事处数据显示,非洲9月第一周通过“新冠疫苗实施计划”收到约550万剂疫苗。

中国疫苗为津巴布韦等国实现疫苗接种目标提供了支持。津巴布韦疫苗接种率在非洲位居前列,接种的疫苗绝大多数是中国疫苗。津巴布韦目前约有183万人已完成疫苗接种,约占总人口的12.5%。

南非自8月20日起为所有成年人接种新冠疫苗。南非10日公布的

官方数据显示,全国超过715万人完成疫苗接种,约占总人口的14%。

肯尼亚政府说,预计200万剂辉瑞疫苗将在9月运抵肯尼亚。肯尼亚目前有3.02%的成年人完成接种疫苗,有望在年底实现10%的成年人完成疫苗接种的目标。

截至10日,尼日利亚全国超过390万人接种了第一剂新冠疫苗,占符合接种要求人口的3.5%,超过165万人接种了第二剂疫苗,占符合接种要求人口的1.5%。

虽然非洲整体疫情放缓,疫苗接种工作不断推进,但抗疫仍面临多重挑战。世卫组织非洲区域主任玛奇迪索·穆蒂9日说,由于传染性更强的德尔塔毒株持续影响,与前两波疫情相比,第三波疫情“下跌趋势慢得令人沮丧”。世卫组织说,8月在南部非洲开展的基因测序结果显示,在博茨瓦纳、南非和马拉维,感染德尔塔毒株的比例都超过70%,在津巴布韦这一比例高达90%以上。

除了德尔塔毒株,新发现的变异毒株也为抗疫带来隐患。世卫组织说,今年5月在南非发现的“C.1.2”变异毒株存在“令人担忧的突变”,虽然没有证据显示这一变异毒株传染性更强或影响疫苗有效性,但还需对其进行更多研究。截至目前,该毒株还不属于世卫组织标记的“需要关注”或“需要留意”的变异毒株。

非洲疾病预防控制中心数据显示,目前非洲累计接种新冠疫苗1.113亿剂,约有3.18%人口完成疫苗接种,这一比例远低于世界其他地区水平。穆蒂说,非洲在其尽最大努力采取公共卫生措施的同时,必须显著加强疫苗供应和接种,才能从根本上扭转疫情趋势。

(执笔记者:吕天然 参与记者:史或 郭骏 滕军伟 黎华玲 汪平 荆晶 张玉亮 田耘 王小鹏)

更环保 更智能

——从慕尼黑车展看汽车业未来发展趋势

新华社记者

主题为“出行未来,拭目以待”的德国国际汽车及智慧出行博览会日前在慕尼黑开幕,多家国际知名车企携最新车型亮相,并提供未来交通解决方案。环保和互联智能成为博览会上呈现出的汽车业未来两大趋势。

德国总理默克尔在出席博览会开幕活动时强调,交通行业可以,也必须为实现碳中和作出巨大贡献。博览会主办方德国汽车工业联合会主席希尔德加德·穆勒对媒体表示,举办博览会旨在寻求更好的方案解决未来交通需求,尤其是有助于实现碳中和目标的方案。

本届博览会上,多家车企均把电动车作为首发亮点。德国戴姆勒集团梅赛德斯-奔驰品牌发布纯电动商务型轿车EQE,续航里程可达660公里。中国长城汽车旗下魏牌发布插电式混合动力(PHEV)车型摩卡(Coffee 01),纯电续航里程超过150公里。

德国宝马集团在博览会上展示的BMW i Vision Circular概念车采用100%可回收材料。宝马集团董事长奥利弗·齐普塞表示,这款车“代表了宝马在循环经济领域的努力,希望把生产中资源的高使用率优势延伸到产品生命周期的各个阶段”。

德国汽车零部件生产商采埃孚展示的最新款模块化电驱动组件,在能量密度、重量和效率等方面大幅优化,可减少70%的机械损耗,能灵活应用于不同纯电动车型的生产。

采埃孚首席执行官沃尔夫-亨宁·沙伊德尔对记者表示,为应对更加严格的碳排放规定和汽车行业电动化转型,采埃孚计划到2040年在企业内部实现碳中和。

韩国现代汽车集团在博览会上

宣布,将在2023年推出氢燃料电池车NEXO的新款车型,2025年后推出大型氢燃料电池SUV,并计划2045年在产品和全球业务领域实现碳中和。

互联智能是本届博览会另一大亮点。中国企业华为以智能汽车部件供应商身份亮相博览会,其带来的增强现实抬头显示器具有超大可视角,不仅能显示仪表盘,还能结合周围环境数据,实现增强现实导航、行人及障碍物预警等,进一步增强行车安全。

华为智能汽车解决方案业务单元欧洲区副总裁汤明表示,当前汽车产业处在向电动化、网联化、智能化、共享化演进的关键时期,信息通信技术在这个过程中将凸显越来越大的价值。

德国博世集团在博览会上展示了自动代客泊车解决方案。司机只需把车停在指定区域后下车,安装在停车场的智能设备便会与车辆“互动”,以无人驾驶方式将车停至空位。

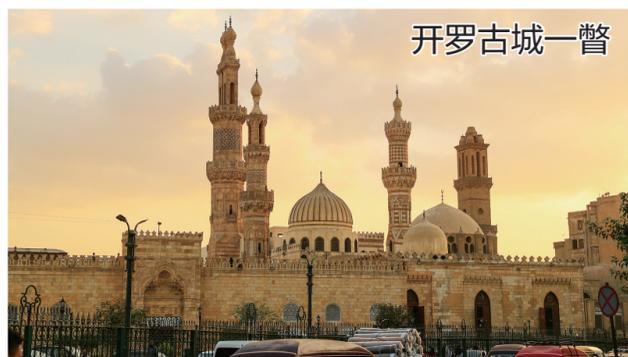
博世集团董事会成员马库斯·海恩接受记者采访时表示,本届博览会更关注整个交通领域,尤其是汽车与基础设施、建筑等互联,汽车正成为物联网的一部分。

德国一站式汽车互联网平台YesAuto高级分析师马蒂亚斯·延德尔韦夫斯基认为,如今的汽车更像智能手机,把人需要的一切集成在一起,从一个地点更快、更安全地送至另一地点,未来汽车将和人有更多联系。

德国国际汽车及智慧出行博览会前身为每两年举办一次,被誉为世界汽车工业“奥运会”的法兰克福国际车展。今年博览会首次在慕尼黑举办,7日正式开幕,将持续至12日。

(参与记者:张毅荣 朱晨 沈忠浩 张远)

(新华社德国慕尼黑9月11日电)



开罗古城一瞥

这是9月11日在埃及开罗古城拍摄的夕阳下的爱资哈尔清真寺。开罗古城建于公元10世纪,拥有许多古老的清真寺、宣礼塔、古市场和老街,于1979年被列入联合国教科文组织世界文化遗产名录,并获得“千塔之城”的美称。

新华社记者隋先凯摄

伊拉克库区埃尔比勒机场遭无人机袭击

新华社巴格达9月12日电(记者张森)伊拉克库尔德自治区(库区)反恐部门12日发表声明说,库区首府埃尔比勒的国际机场11日晚遭两架无人机袭击,但未造成人员伤亡。

据库区媒体报道,11日深夜,埃尔比勒国际机场附近区域响起巨大爆炸声,袭击未造成人员伤亡或其他损失,进出机场的航班被迫中断约两个小时。

目前尚无任何组织或个人宣称制造了此次袭击。

埃尔比勒国际机场附近的军事基地驻有美军和美国主导的国际联

盟部队,今年以来针对该机场的类似袭击已发生多次。

根据7月26日发表的美伊联合声明,到今年12月31日,伊拉克境内将不存在承担作战任务的美军。