

新华视点

雁过拔毛，开票赚钱

——国务院大督查聚焦二手车交易乱象

“新华视点”记者

近年来，为加快二手车流通，国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》，取消地方性二手车迁入限制性政策。有关方面出台多项政策，允许二手车交易市场代行为行使了税务局的开票、车管所的过户等行政权力。

然而，国务院第八次大督查对国务院“互联网+督查”平台反映的线索进行核实后发现，有的交易市场凭借这些行政权力，向办理相关业务的个人、商户捆绑名目繁多的“增值服务”，形成垄断。

乱象一：搭车收取“服务费”乱象多

在国务院“互联网+督查”平台上，许多线索集中反映二手车交易市场借助行政权力乱收费、形成垄断等问题。根据线索，记者日前跟随国务院第八次大督查在山东等地展开核查。

“办理二手车过户，一共360元，费用包括税票、牌照费、服务费，发票必须在我这开。”督查组在济南市一个二手车交易市场咨询过户手续时，办事人员如是说。

督查组在工作中发现，交易市场收费存在多种乱象。

——收费标准无“标准”。以小型车过户为例，在青岛市机动车辆交易市场内的一块收费公示牌上，标注着二手车交易服务属经营服务性收费，执行市场调节价，根据车值收取200元至960元不等的交易服务费。工作人员表示，价格其实还可以再商量。

而在济南市济西二手车交易市场登记服务站等地，交易服务费大多为

150元。——“服务费”里无服务，组成五花八门。

一些办事群众反映，花费200元和960元得到的服务并没有差别，不同车值的车辆勘验流程均一样。部分交易市场甚至还把“拆牌费”列到了交易服务费之中，即便是自行拆除旧车牌，“拆牌费”也照收不误。

《机动车登记服务站管理规定(试行)》明确，机动车登记服务站办理机动车登记业务，可以代收机动车牌证工本费等行政事业性费用。机动车登记服务站不得以机动车登记服务、代办等为由，强制收取经营服务性费用或者要求购买产品；不得以提供贵宾服务、加快办理等为由，变相收取经营服务性费用。

根据山东省有关部门的价格审批，只有反光号牌、机动车临时号牌、机动车行驶证工本费、机动车登记证书工本费有收费依据，这些项目总计140元。

乱象二：便民初衷被歪唱成“特许经营”

目前除二手车交易市场外，一些互联网二手车销售企业也可开具二手车销售统一发票。督查组调查了解到，办理过户时，一些服务站往往拒绝这些发票，仍要求在交易市场代开发票，收取开票费后才准予办理过户手续。有的服务站即便认可二手车经销企业开具的发票，仍要求企业向交易市场缴纳“服务费”等才能办理过户手续。

“你们提供的发票我们不能鉴别真伪。”在青岛市燕儿岛路一处机动车交易市场，工作人员明确表明不接受凭其他机构开具的发票办理过户手续。

督查组暗访发现，四川省成都市目前有28家二手车交易服务机构，2018年他们成立了“成都市服务专委会”，将当地交易服务机构交易服务价格统一规定为280元，形成价格垄断。

督查组暗访多地二手车交易市场发现，在哪家办理转移登记，就需要在哪家办理税票，已经成为二手车交易市场垄断的手段，即便在其他交易机构开具税票，也需要重新开具或缴纳费用。本为便民的初衷，却被歪唱成“特许经营”。

乱象三：限迁政策“玻璃墙”仍存

2016年以来，国家三令五申不得设置二手车迁入门槛，国务院办公厅相继出台《关于促进二手车便利交易的若干意见》《关于加快发展流通促进商业消费的意见》《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》等文件提出，除国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆，以及国家明确的大气污染防治重点区域(京津冀、长三角、珠三角)有特殊要求的情况外，不得制定实施限制二手车迁入政策。

国务院第八次大督查在四川、山东、海南等省份核查发现，一些地方仍我行我素，以环保等名义违规设置二手车迁入条件，阻断二手车跨区域流通。

2018年国务院第五次大督查赴山东督查组就曾明确指出济南市存在限制二手车迁入问题，随后济南市取消了有关政策。但2019年5月以来，济南市再次发布《关于济南市实施轻型汽车国家第六阶段机动车排放标准通告》等限制性措施。

2021年成都市颁布《成都市大气

污染防治条例》，限制了国六以下的车辆通过二手车交易市场进入成都市的可能。督查组拨打当地政务热线了解有关情况，工作人员以地方法规位阶高于国务院通知为由，表示有关规定无不妥之处。

2018年底海南省发布关于轻型汽车执行国家第六阶段机动车排放标准的通告。督查组从海南省交警总队、海口市车管所、海口旧机动车交易市场了解到，这一地方政策违反国务院关于取消二手车限迁政策的相关要求，目前却仍在执行。

清理乱收费 净化二手车交易市场

国家统计局数据显示，2020年，国内汽车保有量已达2.4393亿辆。随着居民汽车消费方式的变化，首购用户比例在逐年降低，而增购和换购的比例在逐年增加，其中换购的占比在2019年已达40%。

随着限迁、税收和二手车登记等问题陆续解决，政策带来的红利将逐渐释放，二手车市场即将进入生态重构阶段。根据中国汽车流通协会预测，2021年国内二手车交易量有望达到1610万辆。

一些汽车行业人士表示，一个正规有序繁荣的二手车市场，可不断满足中低收入居民的用车需求，进而拉动新车市场，促进我国汽车消费良性循环发展，但我国目前的二手车流通体系仍然相对落后。

督查组建议，进一步规范我国二手车交易市场，取消以限迁为代表的地区封锁，及早采取专项行动，清理和整治二手车市场的“搭车收费”“垄断收费”等乱象，净化二手车交易市场，促进二手车市场良性发展。

(新华社北京9月23日电)

国际观察

澳引进核潜艇 令亚太国家担忧

新华社记者

马来西亚国防部长希沙姆丁·侯赛因22日说，他已敦促澳大利亚国防部长达顿向东盟轮值主席国文莱以及柬埔寨、缅甸、老挝、越南接洽，听取各国对“澳英美联盟”的看法，回应东盟国家对地区安全的关切。

在美国、英国和澳大利亚日前宣布合作在澳建造核潜艇后，亚太多国连日来对此表达担忧或反对。分析人士指出，美英澳此举意在加剧地区紧张局势，威胁地区和平稳定，损害国际核不扩散努力。

多国表示担忧

美英澳三国15日宣布建立新的三边安全伙伴关系，美英将支持澳海军建立核潜艇舰队，澳方将与美英合作在澳建造核潜艇。印度尼西亚、马来西亚、朝鲜等国对此纷纷表示担忧或反对。

印尼外交部发表声明说，印尼谨慎地注意到澳大利亚获取核潜艇的决定，敦促澳方遵守其在相关条约中的承诺，尊重国际法，通过对话和平解决与其他相关方的分歧。据报道，澳总理莫里森原计划近期访问印尼，但印尼总统佐科以有其他行程安排为由取消了此次会面。

马来西亚总理伊斯迈尔与莫里森通电话，指出“澳英美联盟”可能成为“引发印太地区核军备竞赛的催化剂”，强调各方将遵循维持本地区为和平、自由和中立区的原则。

朝鲜外务省20日谴责美国同英国和澳大利亚建立三边安全伙伴关系，并向澳大利亚转让核潜艇建造技术的决定，称此举是破坏亚太地区战略平衡、引发连锁式核军备竞赛的“很不好且十分危险的行径”。朝方指出，白宫发言人称此次决定是“为了印太地区的安全”，这一言论意味着只要符合本国利益，任何国家传播核技术都无妨，这恰好证明国际核不扩散机制的主谋正是美国。

增加安全威胁

一些亚太国家的专家指出，美英澳此举将给本地区带来新的安全威胁，

加剧地区紧张局势，增加核扩散风险。澳大利亚研究所国际和安全事务项目主管艾伦·贝姆说，核潜艇项目增加了本地区发生“新型冷战”的风险，并可能引起其他国家效仿，这不论对美国、澳大利亚还是其他国家都是不利的。

马来西亚新加坡战略研究中心主席翁诗杰也认为，澳大利亚引进核潜艇无疑会升级本地区地缘政治紧张局势，并有可能引发海上军事对峙，增加发生冲突的可能性。

泰国法政大学比里·帕依荣国际学院教授杨保筠指出，美英向澳大利亚提供核潜艇是一种“擦边球”的做法。澳大利亚拥有铀矿资源并开采出口，如果在美英技术支持下发展核潜艇，澳方将很有可能在核材料加工方面取得进展，这将增加核扩散的风险。

服务美国利益

不少亚太国家专家认为，美英澳三边安全伙伴关系和核潜艇项目其实都只是服务于美国利益，美国在本地区煽动冲突对抗，受益的只有美国，地区国家只会受害。

翁诗杰指出，亚太地区大多数国家当前最迫切的任务是抗击疫情和推动经济复苏，而“澳英美联盟”就是“美国的一个工具”，美国为了维护其地缘政治主导地位，不惜破坏地区和平稳定。

马来西亚前总理马哈蒂尔指出，美英澳的行为令本地区面临的安全威胁升级。他表示，美国还试图说服东盟国家一起对抗中国，但这不符合东盟国家利益，“我们不能这样做”。

印尼智库亚洲创新中心主席班邦·苏尔约诺认为，美国拉上英国支持澳大利亚核潜艇项目也有针对印尼之意，因为印尼与中国关系越来越密切，这被美国认为是威胁。

专家们还认为，从美英引进核潜艇其实也损害澳大利亚自身利益，因为这将让澳大利亚在军事上进一步受制于美英。贝姆表示，核潜艇项目会使澳大利亚更加依赖外国，从而失去自主权。“核潜艇无法成为澳大利亚的主权能力，因此澳主权将不可避免地削弱”。

(参与记者:白旭 林昊 汪亚光) (新华社北京9月23日电)

抗疫经贸双合作 中国助力菲律宾复苏

新华社记者刘 铮 闫 洁

菲律宾国家统计局近期发布的数据显示，尽管新冠疫情持续蔓延，菲律宾经济从今年第二季度开始恢复增长，结束了连续5个季度的经济萎缩。非政商界人士认为，中国与菲律宾携手抗击疫情，加强经贸合作，有力推动了非经济复苏。

加强经贸合作

菲律宾国家统计局数据显示，今年第二季度，菲律宾国内生产总值同比增长11.8%，为1988年第四季度以来最大增幅。

投资和贸易是推动菲律宾经济走出困境的主要动力。第二季度，社会投资规模增加75.5%，公共部门私营部门投资均强势增长；对外贸易领域，进口总额增加37.8%，出口总额增加27%。

菲律宾贸易与工业部长拉蒙·洛佩斯说，今年上半年，菲律宾对华出口和中国对菲投资均大幅增加，是菲律宾经济走出低迷的重要原因之一。中国目前是菲最大贸易伙伴，第一大进口来源国和第二大出口市场。

受疫情影响，菲律宾2020年国内生产总值比上年下降9.5%，是自1998年以来首次萎缩。

菲律宾工商总会名誉会长蔡聪认为，菲律宾和中国作为友好邻邦，在疫情期间守望相助，共同克服疫情影响，为菲律宾乃至东盟地区的全面复苏注入信心。

携手抗击疫情

今年2月，中国援助菲律宾的首批科兴疫苗运抵马尼拉，使得这一东南亚国家得以及时开展新冠疫苗接种计划。无论是政府捐赠还是商业采购，中方都是首个向菲提供疫苗的国家。

菲律宾总统杜特尔特8月在接收中国援助疫苗时，感谢中国始终支持并帮助菲律宾抗击疫情，认为这体现菲中两国深厚友谊。

他说，新冠疫情暴发以来，中国以各种方式支持菲律宾抗疫，不仅提供医疗物资，还派遣医疗专家组提供技术支持，这体现中国政府的善意，

他对此深表感谢。

《菲律宾星报》专栏作家李天荣说，中国为菲律宾抗击疫情提供巨大支持，持续稳定向菲律宾提供可靠疫苗，这对菲律宾尽快走出疫情、实现经济复苏至关重要。

李天荣认为，中国政府统筹疫情管控与经济发展，兼顾恢复自身经济和推动地区经济复苏，为世界摆脱疫情影响提供了参考。各国抗疫措施不尽相同，中国显然做出了正确选择，在疫情下经济保持活力，为亚太地区经济复苏提供支持和信心。

合作前景可期

不久前在厦门举办的第21届中国国际投资贸易洽谈会上，菲律宾连续两届作为主宾国参会，不仅设置主宾国展馆，还举办了菲律宾投资论坛、菲律宾建设及基础设施行业机会投资论坛等活动。

菲律宾驻华大使何塞·罗马纳认为，在全球疫情依然严峻的背景下，中国依靠严格防疫政策，经济仍然保持优势。而投洽会为菲律宾吸引外资提供平台，也为深化两国经贸关系带来机会。

蔡聪说，近年来，中国提出的“一带一路”倡议与菲律宾“大建特建”计划深入对接，一批重点基础设施和重大商业投资项目取得进展。中方无偿向菲律宾转移成熟工程技术，同时大幅改善项目周边交通状况，带动当地社会经济发展。

今年7月，菲律宾总统杜特尔特出席中国援菲跨河公路桥通车仪式时感谢中方无私援助，认为这一项目将进一步巩固菲中友好关系，同时也将有利于人员和物资流通提供便利，有利于菲律宾经济复苏。

李天荣说，中菲两国经济互补，有巨大合作潜力。中国具有资本、技术等优势，对非出口的商品和服务支持了菲律宾经济社会发展。菲律宾在农业、旅游业等方面具有天然优势，也是承接中国产业升级转型的理想选择。

他认为，过去30年的对话与合作，让中国与东盟建立起理解和互信，从而使得这一区域成为世界上发展最快的区域之一，双方未来合作前景可期。(新华社马尼拉9月23日电)

嘉兴举行中国农民丰收节主场活动

9月23日拍摄的嘉兴主会场举行的农民丰收节庆祝活动。

当日是中国农民丰收节，今年中国农民丰收节以“庆丰收、感党恩”为主题，主场活动安排在浙江嘉兴、湖南长沙、四川德阳三地举行。浙江嘉兴的丰收节主场活动在嘉兴南湖七星街道农业公园内举行，内容包括农民庆丰收联欢、农产品集市、数字农业应用展示、稻作文化科普展、非遗及农耕文化展示等。

新华社记者徐 昱摄



长三角生态绿色一体化发展示范区 9个重点合作项目签约

新华社南京9月23日电(记者刘巍巍)2021年长三角生态绿色一体化发展示范区9个重点合作项目签约，旨在共促示范区建设，共助一体化发展。

这是记者23日从江苏苏州举行的2021年长三角生态绿色一体化发展示范区开发者大会上了解到的。

本次签约项目涉及水乡客厅、TCL华东产业集群基地、长三角“中

建之星”及区域总部、示范区碳中和生态环保研究中心集群等。

其中，水乡客厅项目，总面积35.8平方公里，是体现示范区生态绿色理念的功能样板区，亦是长三角一体化共商、共建、共治、共享、共赢“五共”制度创新试验田和一张蓝图管全域、一个平台管实施、一个主体管开发、一套标准管品质、一体化制度管治理“五个一”共建模式的集中

实践地。

示范区碳中和和生态环保研究中心集群项目，将依托长三角可持续发展研究院，联合行业标杆企业共建研究中心，通过校企协同攻关，开展原创性基础研究，推动研究成果在长三角地区落地应用，探索形成产学研政融合的新体制机制。

同日，中国工业互联网研究院江苏分院、国家工业互联网大数据

中心江苏分中心、长三角可持续发展研究院、浙江大学长三角智慧绿洲揭牌。长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟41家成员单位共同发布示范区绿色低碳发展倡议。

本次大会由长三角生态绿色一体化发展示范区执委会、长三角生态绿色一体化发展示范区开发者联盟主办。

钱塘江：秋分迎大潮



9月23日，钱塘江潮水冲击堤坝形成巨浪。当日是二十四节气中的秋分。今年秋分适逢农历八月十七，钱塘江上迎来滚滚大潮。钱塘江大潮久负盛名，每年农历八月十八前后是观赏钱塘江潮水的最佳时机。新华社记者 江 摄

招聘启事

台州日报报业传媒集团文化传媒有限公司因业务发展需要，现向社会招聘1名设计人员，具体要求如下：

- 1. 全日制本科以上学历(含本科)；
- 2. 23周岁以下；
- 3. 熟练操作PS、CDR等设计软件，从事过广告设计工作者者优先考虑。

联系人:陈老师 0576-88516116
地址:台州市市府大道358号台州日报社内
邮箱:1352794969@qq.com