

# 更环保、更绿色

## ——看中国推动绿色低碳出行

新华社记者樊曦 周圆

交通运输行业是推动绿色发展,实现碳达峰、碳中和的关键领域。近年来,我国交通运输行业积极推进绿色低碳转型,大力调整运输结构,推广新能源交通工具的使用,取得了积极成效。

“公交往哪跑,你说了算。”在山东菏泽,定制公交受到越来越多市民的欢迎。近年来,菏泽公交集团为了满足不同市民多样化的出行需求,有针对性地设立定制化的公交线路,目前开通的有校园线路、通勤线路等类型。

“公共交通优先”无疑是践行绿色低碳出行的重要方式。去年,交通运输部和国家发改委联合印发《绿色出行创建行动方案》,明确通过开展绿色出行创建行动,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,引导公众优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式,降低小汽车通行量,整体提升我国绿色出行水平。

推出定制公交线路、修建自行车专用路、加快新能源和清洁能源的推广……全国各地各部门积极响应,纷纷拿出新招、妙招。如今,绿色出行氛

围愈加浓厚,绿色出行正在成为老百姓出行的习惯。据统计,截至去年底,城市公交、巡游出租车和城市物流配送车辆中新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆、43万辆。

今年5月底,雄安新区京雄高速公路河北段通车。据承建单位中交一公局集团项目负责人介绍,该项目安全环保要求高、标准化要求高、质量要求高。在智慧高速建设方面,京雄高速综合运用北斗高精定位、大数据、人工智能等新一代信息技术,还在全线设置了3700余根智慧灯杆,具备智能感知、智慧照明、节能降耗等功能。

高铁也是现代化“绿色交通”的重要标志,自2008年我国第一条设计时速350公里的京津城际铁路建成运营以来,一大批高铁相继建成投产。特别是党的十八大以来,我国高铁发展进入快车道,年均投产达3500公里,成功建设了世界上规模最大、现代化水平最高的高速铁路网。

来自中国国家铁路集团有限公司的数据显示,在节能方面,高铁每百公里能耗仅为飞机的18%和大客车的50%左右。在节约地方面,与4车道高速公路相比,高铁占地仅为其

50%,完成单位运输量占地仅为其10%。在环保方面,高铁二氧化碳排放量仅为飞机的6%、汽车的11%。2012年至2019年高铁增加的客运周转量与公路完成同样客运周转量相比,减少二氧化碳排放2320万吨。

此外,高铁运营释放的既有线路货运能力,为增加铁路运力、优化运输结构创造了有利条件,促进了交通运输绿色转型发展。

与此同时,高铁采用电气化技术,其建设发展显著提高了铁路电气化率。目前,国家铁路电气化率已达到74.9%;国家铁路燃油年消耗量已从最高峰1985年583万吨下降到目前的231万吨,相当于每年减少二氧化碳排放1256万吨。

民航方面,降低飞机油耗和碳排放是民航业绿色发展的核心任务。中国南方航空集团有限公司董事长马须伦介绍,近年来,南航从一杆一舵抓起,打造全流程飞行节能模式。

飞机落地时,何时收起起落架有着大学问。起落架放得太早,阻力大,耗油;放得太晚,又影响安全。南航经过大数据测算得到了最佳高度。类似的节点,南航目前一共测算出19个,覆盖起飞、巡航、下降等各个阶段,实

现飞行全流程精细化管理。

据悉,2018年至2020年,南航共飞行节约12.7万吨,减少碳排放40.1万吨,吨公里油耗从0.2018公斤下降到0.1824公斤。

除了航空公司,机场也在悄然进行“绿色革命”。走进机场,一部手机便能一路通行,“无纸化”出行已经成为不少旅客习以为常的场景。

民航局数据显示,2019年至2020年,“无纸化”便捷出行行为航空公司、机场节约纸张和投资成本4.3亿元,全行业有效减少碳排放8622吨,社会效益显著。

根据预测,“十四五”期间,全国将有超过20亿人次享受“无纸化”便捷出行服务,“无纸化”便捷出行将为旅客减少值机时间超过20亿小时。

新能源车的使用也为绿色发展作出重要贡献。截至去年底,全国机场新能源车使用占比接近1/5。以北京大兴国际机场为例,新能源车使用占比超过了4/5。在空气质量提升方面,共节省航油40万吨,相当于减少二氧化碳排放约130万吨,减少各种空气污染物约4800吨,机场的汽柴油消费强度显著下降。

(新华社北京9月25日电)



### 2021年世界互联网大会“互联网之光”博览会在乌镇开幕

9月25日,观众在中国电信展台体验5G智慧矿山电铲驾驶座舱。

当日,2021年世界互联网大会“互联网之光”博览会在浙江乌镇拉开帷幕。本次博览会聚焦前沿技术动态,着力展示云计算、大数据、人工智能、区块链、网络安全等领域的新技术、新产品,以及经济、社会、政府等各领域各行业数字化改革的最新应用成果。

新华社记者黄宗治摄

# 没有任何力量能够阻挡中国前进的步伐

9月25日,中国公民孟晚舟乘坐中国政府包机返回祖国。这是党中央坚强领导的结果,是中国政府不懈努力的结果,是全中国人民鼎力支持的结果,是中国人民的重大胜利。

事实早已证明,孟晚舟事件是一起针对中国公民、旨在打压中国高技术企业的政治迫害事件。2018年12月1日,在美国一手策划下,华为公司首席财务官孟晚舟在加拿大转机时,在没有违反任何加拿大法律的情况下被加方无理拘押。美方对孟晚舟所谓欺诈的指控纯属捏造。尽管美加一再滥用其双边引渡条约,以法律为借口为其迫害中国公民的行径辩护、开脱,但国际社会都清楚,美加所讲的法律不过是服务于美国巧取豪夺、打压异己、谋取私利的工具,毫无公正性、正当性可言。

在孟晚舟事件上,中国政府的立场是一贯的、明确的。采取一切必要措施,中国政府坚定不移维护本国公民和企业正当合法权益。在获悉孟晚舟被无理拘押相关情况后,中国政府第一时间提出严正交涉、表明严正立场,并第一时间向孟晚舟提供领事协助。此后,中国政府一直强烈敦促加方释放孟晚舟,切实保障其正当合法权益。亿万中国人民发出了响亮的正义呼声。孟晚舟平安回到祖国充分说明,中国共产党、14亿多中国人民、伟大的中华人民共和国永远是中国人民最坚强的后盾。

孟晚舟事件充分表明,中国不

惹事,但也不怕事。中国绝不接受任何形式的政治胁迫和滥用司法行为,绝不允许中国公民成为别国政治迫害的牺牲品。中国人民是崇尚正义、不畏强暴的人民,中华民族是具有强烈民族自豪感和自信心的民族。中国人民从来没有欺负、压迫、奴役过其他国家人民,也绝不允许任何外来势力欺负、压迫、奴役我们。任何人、任何势力妄想这样干,中国人民都绝不会答应。

孟晚舟事件的实质,是美国试图阻挠甚至打断中国发展进程。中国所作的努力,维护的不仅是一位公民的权利,一家企业的权益,更是在维护中国人民过上更美好生活、国家实现现代化的权利。透过孟晚舟事件,中国人民更加清晰地看到,面对世界百年未有之大变局,我们必须坚定不移走自己的路,百折不挠办好自己事,实现高水平科技自立自强,把伟大祖国建设得更加强大。

今天,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。我们深知,越是接近民族复兴越不会一帆风顺,越充满风险挑战乃至惊涛骇浪。我们坚信,始终站在历史正确的一边,始终站在人类进步的一边,不畏风浪、直面挑战,风雨无阻向前进,就没有任何力量能够撼动我们伟大祖国的地位,没有任何力量能够阻挡中国前进的步伐!

(新华社北京9月25日电 人民日报9月26日评论员文章)



### “科博会”上的高科技产品,记者带你看

9月25日在中关村论坛展览(科博会)现场拍摄的无液氦稀释制冷机。2021中关村论坛于9月24日至9月28日在北京召开。中关村论坛展览(科博会)同期举行,设置综合馆等5个场馆,500余家中外企业展示最新成果。

新华社记者鞠焕宗摄

## 生活观察

# 艺考非“易考”,艺考新规带来哪些变化?

新华社记者胡浩 郑天虹 王莹

严控校考范围和规模、提高文化课成绩要求、推进分类考试分类录取……教育部近日印发关于进一步加强和改进普通高等学校艺术类专业考试招生工作的指导意见,引起社会广泛关注。系列新规将给艺考带来哪些变化?对家长和考生有何影响?记者进行了调查采访。

### 优化专业布局:部分专业将停止招生

近年来,一些高校为追求多学科发展,竞相开办学费标准相对较高、办学门槛较低的艺术类专业,盲目扩大艺术类专业招生规模,虽然客观上为学生报考增加了选择,但因办学定位不准,招生规模及专业设置与社会需求存在脱节现象。

据了解,有的学校跟风开设艺术类专业,但师资力量比较薄弱,专业性和学术性达不到标准和高度,学生就业也较为困难。调研显示,2020年,艺术类本科专业招生人数在全国本科招生总数中的占比仅次于工学和管理学,位居第三。但从初次就业情况看,其总体就业状况与其他专业有明显差距。

“热门的艺考,冷门的就业,这句话从一定程度上反映艺术类招考设置还要从人才培养可持续发展的角度进行科学调整。”东北育才学校美

术学校专业部主任王海玲说,艺术人才的培养从入口到出口在学科设置上需要宏观把控。

对此,意见提出,推进高校艺术类专业特色发展,明晰人才选拔培养定位,优化艺术类专业布局,对社会需求不足、培养质量不高的专业予以调减或停止招生。

教育部有关部门负责人介绍,这要求高校一方面要突出办学特色,构建与办学定位和特色相适应的艺术人才选拔培养体系,着力选拔培养德艺双馨的艺术人才。另一方面要紧密结合社会需求,综合考虑学校办学条件、师资队伍、毕业生就业状况等,优化艺术专业设置,合理安排招生计划。

### 分类考试:省考全覆盖校考大“瘦身”

长期以来,艺考腐败案件时有发生,其中校考环节不公开不透明、教考不分离、招考权力过于集中等屡受诟病。

意见提出,大力推进艺术专业分类考试。积极扩大省级统考范围,到2024年基本实现艺术类专业省级统考全覆盖,不断提升省级统考水平和质量。严格控制校考范围和规模,建立健全校考高校和专业准入退出机制,科学合理确定校考形式,严格控制现场考试规模。2024年起,不再跨省设置校考考点。健全完善考评人员遴选

机制,优化考评人员组成结构。加强考试组织规范管理,严防考试舞弊。

不少艺术教育工作者认为,扩大省考覆盖面,缩小校考范围,是规范艺考,促进其公平性和科学性的有力举措。清华大学美术学院院长鲁晓波说,自2010年省级统考大规模推行以来,统考在规范艺考、形成判断、节约成本等方面,发挥了十分重要的作用。

东北育才学校美术学校高一年级新生家长于鹤认为,改进考试方式后,可以减少学生去外地考试的次数,为考生和家长减轻了很大负担。

对于一些高水平的专业艺术院校,校考仍不可或缺。鲁晓波说,省考与校考绝非对立,而是互为补充、各有所长。前者在很大程度上确保了艺考在全国范围内的标准化,从教育的角度平衡区域发展。后者则保证了人才录取的多元化。

### 提高文化课成绩:扭转“重专业轻文化”倾向

“学习不好才去艺考”“三四百分就能上一本”……长期以来,由于高校对考生的文化课成绩要求相对较低,同时很多艺考生将大量精力投入专业课而忽视文化课的学习,使得一些人把艺考生和“易考生”等同起来,甚至部分家长和考生以此作为“升学捷径”,感觉学习成绩不行了才突击学习并报考相关专业。

意见明确提出了提高文化课成绩要求。要求各省(区、市)在现有文化课成绩要求基础上,因地制宜、分类划定,逐步提高艺术类各专业高考文化课成绩录取最低控制分数线。

在分类考试分类录取中,也特别强调了对文化课成绩的要求。如对艺术史论、戏剧影视文学等高校艺术类专业,直接依据考生高考文化课成绩、参考考生综合素质评价,择优录取;使用省级统考成绩作为专业考试成绩的艺术类专业,在考生高考文化课成绩和省级统考成绩均达到所在省(区、市)艺术类专业录取最低控制分数线基础上,依据考生高考文化课成绩和省级统考成绩按一定比例合成的综合成绩进行平行志愿择优录取,其中高考文化课成绩所占比例原则上不低于50%。

“这对考生和家长是一个提醒,是因为文化课不好才来选择,还是真正热爱这个专业,需要考生和家长作出更慎重的选择。”王海玲说,“艺术和文化是相辅相成的,从长远来看,能持续发展较好的,一定是文化课和专业课都好的学生。学校在下一步的培养中,将更加注重文化课和专业课并重,系统分类推进,结合学生实际,设置科学备考方案,为不同需要的学生进行提升。”

鲁晓波认为,“艺术,是与科学、技术、工程和数学并举的学科。任何一个方面是短板,都会造成‘木桶效应’。”

(新华社北京9月25日电)

# 2021中国民营企业500强榜单出炉

新华社长沙9月25日电(记者席阮周)全国工商联25日在湖南省长沙市发布2021中国民营企业500强榜单。华为投资控股有限公司、京东集团、恒力集团有限公司位居前三,位居前五的民营企业年营业收入规模均超过6000亿元。

从营业收入来看,民营企业500强入围门槛达235.01亿元,比上年增加32.97亿元;制造业民营企业500强入围门槛达100.51亿元,比上年增加11.33亿元;服务业民营企业100强入围门槛达322.76亿元,比上年增加33.25亿元。

8913.68亿元的营业收入规模,连续6年位居民营企业500强榜首;制造业民营企业500强榜首;京东集团位居服务业民营企业100强首位。

16.39%;纳税总额达1.36万亿元,占全国税收总额的8.84%;员工总数1109.11万人,增长6.26%,占全国就业人员的1.48%。



### 上海举办“核能公众开放日”活动

9月25日,上海核工程研究院设计院所工作人员(左)向学生介绍核电站知识。当日,“上海核能公众开放日暨全国科普日核科普联合行动”活动在上海核工程研究院设计院所举行。

新华社记者张建松摄