

# 2021年台州市名师工作室签约授牌仪式暨台州教育名家“我的成长故事”分享会昨举行 十年磨一剑,台州名师工作室成绩斐然

本报讯(记者李筱筱 见习记者洪佳祯)“到乡村去,到一线去,那里有着最朴素、纯真的教育……”9月28日,由台州市教师教育院主办的“2021年台州市名师工作室签约授牌仪式暨台州教育名家‘我的成长故事’分享会”,在浙江师范大学附属天台大中学举行,会上签约并授牌成立赵海勇等8家2021年名师工作室,授牌成立路桥中学等8家2021年名师工作室乡村基地学校。

据悉,今年市教师教育院推出致力于名师工作室建设的“顶天立地行

动”,每一家名师工作室领衔人所在学校作为“立地”行动的重要组成部分,将结对我市一所乡村学校,尽工作室之力帮助基地学校培养优秀的校长、教师和班主任。

2021年名师工作室领衔人代表黄吉鸿认为,作为领衔人,要拥有家国情怀、追求学术思想、具备“草根意识”。“我们本来平凡,自当扎根一线,尽可能地贴近教育教学的现场,砥砺前行。”

当天,郑志湖、李昌官、程晋枝3位名师工作室领衔人结合自身经验,向现场

的市名师工作室领衔人、2021年名师工作室领衔人所在学校校长、2021年名师工作室乡村基地学校校长、部分工作室学员和观看网上直播的老师们分享名师工作室建设经验。叶海辉、任美琴、项香女、郭海平、陈红、王燕红等6位教育名家通过自身成长故事分享经验。玉环市坎门海都小学体育老师叶海辉说,喜欢、用心、坚持是他的“三宝”。

据悉,今年是我市名师工作室建设十周年,截至目前,全市共建设了10批名师工作室领衔人结合自身经验,向现场

外41位校长、教师、班主任担任过或正在担任工作室领衔人,有23位担任2轮及以上的工作室领衔人,有4位担任3轮工作室领衔人,其中3位连续10年担任工作室领衔人。

“此次活动有利于充分发挥台州市名师名校长名班主任工作室引领、示范、辐射作用,促进我市名骨干教师队伍建设。”台州市教师教育院相关负责人说,“没有传承就没有进步,名师工作室牵手乡村基地学校是一个传承的起点,下阶段将深化具体传承举措。”

# 市分类办开展公共机构垃圾分类督查 131家单位有30家不合格



本报讯(通讯员李天波 记者牟新禹)“您好,我们发现你们单位内部仍在使用一次性纸杯,请加强监管。”近日,为进一步提升垃圾分类成效,落实我市“公共场所管理单位率先全面实施生活垃圾分类”工作要求,市分类办、机关事务局联合对我市96家机关单位、20所学校、15家医院进行了分类工作专项督查。

“大部分单位分类工作开展较为到位,准确率较以往也有一定提升。”市分类办工作人员介绍,大多单位有一套涵盖组织、培训、督查的完善机制,分类工作进入常态化开展状态,基础设施也有进一步完善。

“有些单位甚至做出了自己的特色。”该工作人员说,例如,台州市立医院设施建设、分类准确率、源头减量等各项工作都比较突出;天台县人民医院推广使用可降解餐盒,“限塑”工作有效落实;温岭市太平小学不仅分类活动开展丰富,还在餐后以班级为单位对剩菜剩饭进行称重,源头减量成效明显。

本次督查也发现了一些问题,“概括地说,部分单位存在‘组织责任不明确’‘宣传教育不深入’‘分类质量待提升’‘源头减量待加强’等几方面问题。”该工作人员介绍,如三门县市场监管局未建立分类实施方案,未明确负责人,导致基础性工作未实施;玉环市玉城中学未设置分类宣传公示栏,部分海报存在褪色老化或错误的现象;路桥区农业农村和水利局办公区、食堂分类准确率普遍偏低,垃圾乱扔现象较多;市档案馆、水利局等单位仍在使用一次性纸杯。

“希望各有关单位正视问题,及时整改,加强组织,将分类责任明确到人,深入落实垃圾分类宣传教育工作,并定期组织自查自纠。下阶段,我们将对整改情况进行跟踪督查。”市分类办有关负责人介绍。

## 公交车要进站,乘客要上下车,非机动车要通行

# 椒江部分公交站台“机非混行”有点“挤”

本报记者谷尚辉

公交车要进站,乘客要上车,非机动车要通行,互不相让。

每天上下班高峰期,这些画面在椒江星星广场和白云山加油站的站台都会出现。近日,有市民向本报热线反映,在这两个公交站点,由于公交车要靠站上车,经常导致非机动车难以通行,市民呼吁合理设置公交车停靠区,或是改造非机动车道,避免机非抢道。

### 公交停靠区机非混行

昨日下午下班时间,记者来到椒江东环大道星星广场路段,道路东侧的星星广场公交站台上有五六位等待公交车的市民。

人行横道绿灯亮起,随着车流,公交车靠近站点,向右快速靠近站台,此时后方三

四辆电动车被迫减速停下,一名骑电动车的男士被公交车逼至路边,动弹不得。

后方一位骑电动车的女士看到这种情况有点心急,选择绕过公交车,汇入非机动车道,在车流中穿行。

“一到高峰期,就会遇到这种情况。”市民张先生是一名上班族,每天都会骑共享单车电动车上下班。他说,这个站点南北两侧都有隔离护栏,将机动车道和非机动车道隔开,但是站点周边没有隔离护栏,这个没有设置护栏的区域足以容纳两辆公交车靠站停车。

张先生说,在公交车进站时,公交车会将整个非机动车道直接占满,非机动车想通过只能等待或绕行至机动车道。公交车赶时间,靠站速度很快,体积又大,他有一次,被两辆公交车夹在中间,进退两难。

“公交站的设计不是很合理,造成机非混行。”他说,公交车进站必须靠站,非

机动车又要通行,双方就会产生矛盾。相对来说,道路西侧的公交站台画了公交停靠区,给非机动车留下通行空间,双方的矛盾就没那么突出。

位于解放南路西侧的白云加油站站点也存在类似情况,遇到交通高峰期,一旦多辆公交车排起队伍,依次进站,整个非机动车道就成了“死胡同”。

### 多处公交站点无法规范停靠

“我们也很苦恼。”对于公交站台的设置问题,台州市公交巴士有限公司巴士安全管理处处长蔡潇斌说,他们对公交站台无法规范停靠做过统计,椒江的问题站牌有70多处,主要是站台过短、私家车乱停靠、公共停车位过近、非机动车道与站牌混合等问题。

蔡潇斌表示,他们也曾向主管部门上

报过这些问题,但是公交站台和非机动车道改造涉及多个部门,目前改造进展不大。

今年1月,市公安局交通警察局直属一大队就曾对东环大道星星广场路段西侧公交站台的非机动车道和公交站牌进行改造,增设了隔离桩和隔离护栏。

不过公交车驾驶员们觉得,不靠近站牌,乘客上下车又要穿过非机动车道,乘客和非机动车又会产生矛盾。

他们认为,解放南路部分路段的公交站台和非机动车道设置更为合理。

前两年,椒江对解放南路进行“白改黑”路面改造,改造路段为凤凰桥至解放路桥,同时进行非机动车道和人行道改造。

“如果都建成这样的站台,乘客上下车的速度也会快点,车辆行驶的速度也快了。”蔡潇斌说,公交车、乘客、非机动车是分开的,非机动车从站台后面的非机动车道走,就不会影响到公交车或者撞到乘客。

# 临海：“和合服务”传递古城文明温度



本报讯(通讯员何登 金敏佳)“以前还要去街上到处找修鞋摊,现在有了这个固定服务点真的很方便!”近日,在临海市古城街道的小商品便民服务站,陈阿婆拿着一双旧鞋子来修补。这个便民服务点的设立,还多亏了临海市综合行政执法局的“和合服务队”。

据了解,原本小商品市场外人行道上流动摊点,一边是民生需要,一边又影响市容环境,给行人带来不便。为妥善解决这个矛盾,临海市综合行政执法局以和合街区建设为契机,在辖区内选择合适的位置,设立3个便民服务站,将这些流动的修鞋摊点分区集中起来。

“古城辖区有不少历史文化景点和老住宅区,还有重点医院和学校,这给市容管理带来不小的难度。”古城中队队长王欣说。

今年以来,古城中队致力于打造府城和合街区,遴选优秀党员和业务骨干,组建了一支特殊的“和合服务队”,专门负责解决市容管理中遇到的各种问题,包括市民的饲养家禽、停车难等问题。

服务队还设置了“代跑专员”,专人专岗为市民、商户提供门头广告、污水排入管网、临时堆放等行政审批事项代办跑腿服务。目前,已服务群众180人次,一次办结率100%,群众满意度98%以上。

不仅如此,服务队还定期开展特色项目。中高考期间,为保障考生们安全、快捷、准时抵达考场,服务队推出了“爱心送考”行动。

“希望通过我们的努力,让市民和游客感受到这座千年古城的新精神、新活力。”王欣说。



国庆节前夕,市公安局路桥分局组织民警深入市场、景区等开展安全检查,消除安全隐患。图为9月26日,路北派出所会同路东社区的党员干部对化工市场进行安全检查。 本报通讯员蒋友青摄

# “浙食链”溯源,守护舌尖安全

目前,全市食品流通环节共激活主体6831家

### 食用农产品有了“身份证”

在台州(中国)农港城电商园区的台州乐禾供应链管理有限公司,工作人员为参观者介绍企业通过小程序“浙食链”系统实现报备、交易的全链条数据流转过程。从选择上游蔬菜批发商,将所需食材一添加到订单内,到最后结算付款,全程仅用3分钟。

据统计,农港城目前激活“浙食链”商户293家,蔬菜等重点农产品进货报备率90%以上。也就是说,市场上的绝大部分蔬菜都已经有了自己的“身份证”。

不仅是农产品电商配送企业,食用农产品批发市场也是区域食用农产品流通的

关键节点。在椒江万济池菜市场,挂在门口上方的智能电子大屏幕上显示各个摊位号商品检测数据、商品参考价等信息。

走进菜市场,每家摊位门头还有一个显示屏,市民可以扫描上面的“浙食链”码查看商品产地、送货时间、市场抽检结果等。“‘浙食链’就像这些农产品的‘身份证’。”市民王先生说,有了“身份证”能够溯源,知道农产品产地、进货时间,买得放心,吃得安心。

“浙食链”实现农产品全程追溯

“浙食链”系统是全国首个食品安全追溯闭环管理系统。自今年3月15日上线运行以来,全市食品流通环节共激活主体

6831家,产品报备上链120万条,交易数据上链59万条,“浙食链”农批市场覆盖率居全省第一。

通过“浙食链”,企业可以实现全过程控制,监管部门可以实现精准监管,消费者可以买得放心、吃得安心。

为此,市场监管部门积极与食用农产品经营企业、市场主办方及商户代表对接,开展“浙食链”操作培训、现场体验,面对面解决试点企业的实际操作问题,将更多食品纳入“浙食链”。

借助“浙食链”时时追溯、事事倒查的功能,监管部门能够向消费者和企业发出食品安全预警,真正做到“从田间到餐桌”实现食用农产品质量全程追溯。



本报见习记者洪佳祯

农产品批发市场经营管理有人负责,食品的食用安全该找谁负责?当每一种食品都加贴了“浙食链”溯源码,扫一扫就知道它流转的一系列流程,市民们舌尖上的安全就有了“守护者”。

9月27日下午,为加强食品安全规范管理,交流各地食品安全信息化追溯管理经验,全国食用农产品集中交易市场规范化管理工作研讨会在椒江召开。



近日,天台县坦头镇团委组织青年志愿者到坦头镇中心小学、坦头第二小学育才小学、欢喜小学等学校看望在校学生,并认真聆听孩子们的微心愿,做孩子们的“圆梦人”。图为该镇团委干部向学生赠送文具用品。 本报通讯员王巧翔 施优媛摄

## 关于椒江区房地产开发项目保证金托管到期退还的公告

- 各相关房地产企业:
- 根据《浙江省房地产开发管理条例》(1993年印发)第20条第五款和第22条规定,我局对开发项目保证金进行托管,到期退还。经梳理,目前尚有部分开发项目保证金已达约定托管期限,但一直未办理退还手续。请相关房地产企业尽快提供相应依据,并在公告期(2021年9月29日-10月28日)内按规定办理退还手续。公告期结束后,如还存在部分企业未认领的款项,将依法依规上缴椒江区财政局。企业名单如下:
- 台州市椒江腾达房地产开发有限公司
  - 椒江市华夏房地产开发有限公司
  - 台州市华侨房地产开发有限公司
  - 椒江宝冠物业开发有限公司
  - 台州市爱华房地产实业公司
  - 台州市土地开发有限公司
  - 城乡房屋开发公司
  - 浙江广厦房地产开发有限公司
  - 椒江区洪家镇工办
  - 椒江中海房地产开发有限公司
  - 浙江省建设房地产开发有限公司椒江分公司
  - 椒江大众房地产开发有限公司
  - 椒江海尔波房地产开发有限公司
  - 浙江省供销社建设开发公司椒江分公司
  - 椒江建华房地产开发有限公司
  - 椒江市劲松城建建设服务公司
  - 台州建设实业公司椒江房地产经营部
  - 椒江村镇建设开发有限公司
  - 椒江水鸟房地产开发有限公司
  - 台州中兴房地产开发有限公司
  - 台州市椒江顺法房地产开发有限公司椒江分公司
  - 联系电话:0576-88808703
  - 联系地址:椒江区建设路3号
- 特此公告!
- 台州市椒江区住房和城乡建设局  
2021年9月29日

## 被征收房屋权利人通知公告

因椒江沿江片区征迁工作需要,请下列房屋权利人自该通知发布之日起7日内携带相关证件到台州市椒江区一江两岸椒江主城区征迁指挥部329室(地址:台州大道北段8号红星美凯龙东北角)办理房屋权利申报手续。

联系人:朱女士  
联系电话:(0576)88300181 (0576)88300182

序号	地址
1	东岸路34号户