

# 不断创新业务模式,丰富出口产品品类 台州二手车出口形势喜人



本报记者周丽丽/摄

“不知不觉二手车出口已经走过两年。两年来,我们经历了疫情的‘寒流’,经历了海运费的上涨,但我们对二手车出口一直很有信心,有基础、有政策、有市场、有海关等部门的全程跟进,我们的出口之路越走越宽。”浙江吉帅进出口有限公司相关负责人杨军说。

## 二手车出口台数、金额居全国前列

据台州市商务局统计,截至8月底,全市5家二手车出口企业共计出口1781台,出口金额2152.8万美元,排在全国前列。根据1-6月全国30个试点情况来看(全国共出口3271台,出口金额3075.3万元),其中台州市二手车出口台数、出口金额均占全国4成,排名居全国首位。

多个国家的二手车出口渠道。如隆通汽车销售有限公司,已与沙特、乌克兰、俄罗斯、菲律宾、老挝等16个国家30位大客户建立销售渠道,目前已收到100多个意向订单;与郑州日产合作出口皮卡至南美市场。

## 摸着石头过河,利润并不高

尽管二手车出口形势喜人,但二手车出口利润却不高,二手车出口企业表示,有的甚至在赔本赚吆喝。据了解,除了收车价格外,二手车出口成本还包含过户牌照费、码头装卸服务费等相关手续费、物流费、二手车关税等。“其中物流成本最高,占比达30%-50%。以往一辆二手车出口到东南亚成本在1000元美金,现在集装箱价格上涨,一辆车的成本要在1500元美金。加上一些国家的高关税,我们的二手车(乘用车)基本没有竞争力。”杨军说。

另外,有二手车车商也反映,从物流环节来讲,与日本、韩国等相比,中国的物流成本要高出10%-20%,这也一定程度上削弱了二手车出口的竞争力。同时,二手车出口企业与海外经销商的沟通成本也较高。杨军介绍,目前二手车出口主要以乘用车为主。不过,由于乘用车没有形成价格优势,竞争力相对较弱,当前乘用车出口几乎赚不了钱。也正因此,很多二手车出口企业将业务转向了商用车,包括牵引



近期,浙江吉帅进出口有限公司一批二手车在龙门港“出海”。

车、大巴等。

## 不断创新业务模式,丰富出口产品品类

为了进一步扩大出口,各大二手车企业也挖掘更多车型,开拓更多渠道。“目前我们企业除了出口乘用车,还出口新能源汽车、工程机械和商用车等车型。”杨军介绍,2019年,公司业务绝大部分集中在乘用车领域,“2020年,我们发现工程车等二手专业车辆在海外市场很受欢迎,所以开始涉工程车辆。在新能源风口下,我们积极对接中亚吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦的新

能源和网约车项目。”为创新业务模式,隆通、方林等试点企业,纷纷寻求新领域突破。去年11月5日,台州市隆通汽车销售服务有限公司270台长安电动小客车从上海港启航,创下全国新能源二手车出口首张大单。今年,该公司首批以SKD(半散件)形式出口的电动自行车顺利报关,将海运至英国。这批货物的出口不但增加了隆通出口产品的新品类,而且为开拓西欧新能源车市场奠定了坚实的基础。据台州市商务局工作人员统计,按照目前的形势,2021年全年预计出口3000台,出口金额2445万美元。

# 吉利造手机! 制造的边界正在模糊



沈海洲

9月27日,吉利的首颗商业卫星在台州湾新区下线。9月28日,吉利又宣布进军手机界。据报道,9月28日,由李书福创办的湖北星纪时代科技有限公司与武汉经济技术开发区签署战略合作协议,正式宣布进军手机领域。该项目总部落户武汉,定位高端智能手机,整合全球技术和资源,服务全球市场。

众所周知,吉利的主业是汽车,从汽车制造业到数码电子产品行业,跨界非常大。几年前,董明珠就宣布要造手机,至今,格力进入手机行业已有6年,算上最近曝光的新机型,格力共有6款手机产品,都反响平平。格力毕竟还是造家电的,手机多少有些搭边,吉利的信心从哪里来?

对于吉利进军手机行业,李书福对此表示:“手机是快速迭代的随身移动终端,是电子产品市场验证及软件创新的应用载体,既能让用户尽快分享创新成果,又能把安全、可靠的一部分成果转移到汽车中应用,实现车机和手机软件技术的紧密互动。未来跨界打造用户生态链,依法构建企业护城河已成趋势,手机可以链接车联网、卫星互联网,打造丰富的消

费场景,做强生态圈,为用户提供更便捷、更智能化、万物互联的多屏互动生活体验。”

李书福的话翻译一下,未来汽车与手机的性质都是移动终端,其实是一回事。

造手机的小米,开始进军电动汽车,那么造汽车的吉利,进军手机也没什么好奇怪的。

制造业的分工,人们总有工学院专业一样的刻板印象,例如机械、电子、化工、食品等,但是我们仔细去看,当企业发展到一定程度,边界早已打破。不要说像3M公司这样的特例,产品达到让人眼花缭乱5万多种。就说美国的通用电气公司这样“规矩”的企业,它是以爱迪生发明的白炽灯起家的,同时它又是世界最大的航空发动机供应商,世界最大的高端B超机供应商,你说通用电气公司的行当是电气、航空制造还是医疗器械,很难定义,其实,二战时,它还客串了不少出色的军工产品。

汽车厂造手机,吉利不是第一个“吃螃蟹”的,比亚迪早已试水过了,比亚迪生产电池、汽车,同时更是一家规模很大的手机代工企业,规模仅次于富士康,但比亚迪很谨慎,仅仅限于代工。

吉利造手机方向没有错,难点是在当下手机市场,竞争激烈程度丝毫不输汽车市场。吉利手机定位全球高端品牌,勇气可嘉!在这个领域,苹果一股独大,在华为产能受限之后,小米、OPPO、VIVO其实都没能顺势补位,要在高端手机市场占一席之地,任重道远。

# 杰克万元征集 “未来缝纫机”画作

本报讯(记者李平 通讯员李景东)“我希望未来的缝纫机只要我按一下,它就可以自动帮我做衣服!”“我希望未来的缝纫机可以变成机器人陪我玩!”……9月27日,杰克“未来缝纫机的一万种想象”线下绘画活动在椒江区下陈中心小学开展。

在他们的画笔下,缝纫机可以变成长颈鹿,可以变成机器人,甚至可以遨游太空……一幅幅色彩绚丽、天马行空的画,洋溢着孩子们天真烂漫的情感和大胆新奇的想法,构成的“缝纫机大世界”令人神往。

为了激发“未来时代的主人翁”对未来时代、未来缝制设备的向往,

9月23日,杰克启动“未来缝纫机的一万种想象”绘画大赛,以万元奖金面向全国招募画作。

绘画大赛启动以后,不少中小学的校长联系杰克,想要参与这个活动。下陈中心小学副校长王昕曦表示:“很多小朋友只知道商场的衣服很漂亮,却不知道这些衣服是如何制作的,他们甚至都不知道用什么机器制作的,他们在生活中见不到缝纫机。通过这个活动,不仅能激发孩子们的想象力,也能让他们知道一衣一食的来之不易。”

目前,杰克绘画大赛全国征稿正在火热进行中,投稿时间截止到10月30日。

# 台州海兴渔业公司—— “线上+线下”管控 守护渔船安全

本报通讯员江文辉

## 全天24小时值守,“线上”盯牢海上渔船动态

松门镇地处东海之滨,拥有两大港口,分别是礁山港和龙门港,全镇有渔船500多艘。位于温岭市松门镇的台州海兴渔业有限公司在册登记船只265艘,其中渔船243艘,渔运船22艘。另外,公司还管理着139艘的小型辅助用船(俗称“摆渡船”),是当地最大的一家渔业公司。

为确保渔船生产作业安全,国庆节前,该公司加大了“线上+线下”服务管控力度,确保国庆节期间不发生渔船安全事故。

## 登船检查,“线下”不放过一处安全隐患

“渔船是昨晚进港的吧,产量怎么样啊?在海上捕捞作业,我们一定要注意行驶航道的安全,要加强值班瞭望,切不可驶入商船的航道。”9月27日上午,在松门镇礁山港区,公司董事长兼总经理李兴福搭乘摆渡船,对船老大阮富富说。

浙岭渔69219是一艘刺网作业类型渔船,由于都是在近海作业,基本上是一天来回。这次登船安全生产检查,李兴福仔细检查了渔船消防设施、救生设施的配备情况,船员持证情况,职务船员和普通船员人证相符情况等,不放过一处安全隐患。

“加盟海兴公司后,公司对我们还是挺关心的,特别是安全这块,夜间在海上航行,公司会时不时发信息提醒我们,不要驶入商船的航道,避免发生与商船的碰撞事故,服务做得还蛮到位的。”阮富富告诉记者。

渔船进港后,可以登船进行安全检查,但如果在海上作业,又怎么去监管作业安全呢?在公司的办公区,摆放了五六台电脑,每台电脑都安装着一个叫“台州市渔船安全救助系统”的软件。

“这个渔业平台挺管用的,我们公司的渔船都能够平台上看得一清二楚,比如渔船的作业航向,是否驶入了商船的航道等等。倘若发现渔船驶入商船航道,会第一时间给渔船发出信息,提醒他们不要在商船航道周边捕捞作业,要确保作业安全。”李兴福说。

为保证国庆期间“渔业平台”监管不缺失,公司实行轮流值班制,每天安排了2人,实行24小时值守。徐福明说,26日晚上他值班,仅次日凌晨0时开始至3时,他就给浙岭渔69273、浙岭渔63068等35条渔船的船老大发出了预警干预信息,提醒渔船不得驶入商船航道,以及不准驶入敏感水域。

“下半夜,人最容易打瞌睡,船老大也一样,我们就最怕他们晚上睡着了,渔船在航道上抛锚,所以,就反复不断提醒他们。卫星电话有时候打不通,我们就改用微信联系。第一次,我们会给船老大发文字微信,提醒注意航行安全,如果没有回复,我们就会用微信的语音聊天功能,再发语音提醒。”公司副总经理徐福明说。

他说,“渔业平台”上如果看到编组生产的渔船“落单”了,公司值班人员会马上发出提醒。

## 商业、酒店、娱乐康体地块成功出让

# 沉寂多年的台州太阳城区块迎来新的转机?

## 太阳城区块一波三折

台州太阳城起步很早,但是这个区域楼市的升值速度却相对比较慢。当周边的楼市价格都近2万元/平方米的时候,台州太阳城的价格还在1万元/平方米左右徘徊。这或多或少与台州太阳城娱乐项目的开发有一定关系。

台州东方太阳城游乐园,承载了无数台州人的美好回忆,由于经营不善等原因,在多年前关门歇业。

还记得当年“台州之眼”摩天轮的浪漫吗?摩天轮轮高126米,直径120米,总设定员340人,转动一圈所需时间约为25分钟,是台州标志性娱乐设施,十多年前,作为热门游乐园,东方太阳城吸引很多人前往。

2009年,周边的太阳谷小区(曼哈顿广场)也以独特的外观吸引眼球。虽然吸睛,但作为最早一批台州的旅游地产项目,该区域的楼市一波三折。

太阳城丽景中央公馆于2013年

4月份开盘,首期均价在8000元/平方米。开盘不久就传出差评,业主投诉购买的18-21号楼本应在2014年12月31日交房,结果这四栋楼竟然停工。紧接着,承担工程建设的宝庆建筑公司因太阳城公司未按期支付工程款而决定退出。据悉,光建筑单位就换过了三家:亚都、宝庆、曙光。

面对部分楼盘的烂尾,太阳城娱乐项目也在2016年因为资金等问题开始走向没落。遗留下的游乐园设施,遍布岁月的痕迹,铁皮腐烂、锈迹斑斑,爬满了藤蔓。

## 区块楼市能否重生焕机

时隔多年,太阳城区块终于传来新动态。

据了解,太阳城区块预计四季度开工建设,主要包括公园文旅区块和商用地,公园地块占地646亩,总建筑面积3.23万平方米,建设内容包括欢腾时光、庆典庄园、欢乐岛、HEL-

LO HOLIDAY和停车场五大区域,商业地块217.84亩,总建筑面积12.428万平方米,建设内容包括五星级酒店、酒店会馆和紫街三大区域。

9月29日出让的地块位于台州市内环北路以南,月亮湾小区以东,附近分布着月亮湾小区、太阳谷小区(曼哈顿广场)、丽景中央公馆(停滯)等小区。目前,这些小区的二手房价格并不高。

但是随着市区融合的加速,人们也看到,太阳城区块不再是城市的边缘。尤其是内环线的开通,或多或少带动了太阳城区块楼市。

太阳城的重启,也给了很多住户新的希望。“如果小区旁的游乐场重开,这里的人气一定会上来。”太阳城小区的住区张女士说。

太阳城在台州人心中也占有不可缺少的地位。虽然这几年,台州太阳城荒废着,但是前去打卡的人依旧不少。区块重启建设后,也将会有不少人带着记忆前往,或许,这是新的开始。

# 温岭发放首笔“共富志愿贷”

故救援以及应急演练、防溺水、安全知识宣传、大型活动应急保障等工作,多年来,积极为护航市民的生命财产安全作出贡献。

9月27日,在温岭市青年志愿者协会会员大会上,温岭农商银行发布“共富志愿贷”。这是该行专门为18至65周岁、信用状况良好的温岭志愿者量身定制的金融产品,最高贷款额度为30万元,具有一次授信、随借随贷、

随时归还、可循环使用等特点。

“听说这是为支持志愿者创业专门设立的贷款,且利率可根据志愿者的服务时长和星级等情况,实行差异化,许多志愿者都非常感兴趣,我也当场申请办理。”陈荣军说。

次日,温岭农商银行工作人员来到陈荣军经营的瓷砖门店,为陈荣军线上办理并放发了首笔“共富志愿贷”贷款。

据了解,目前温岭全市共有注册青年志愿者54521人,温岭市青年志愿者协会及下属志愿服务组织共开展和参与各类志愿服务活动1.12万余次,吸引了该市13.5万人次志愿者参与其中,累计服务时间超过87万小时。

“学雷锋,志愿者在行动;支持志愿服务事业,我们在行动。”温岭农商银行相关负责人表示。

# 腾达集团参建项目获詹天佑奖

彰工程质量的同时,更代表了新阶段科技发展的方向、国家发展战略的要求、行业转型升级的需要。申报奖项的工程必须有创新和突破,突出体现应用先进的科学技术成果等。

杭州文一路地下道项目于2018年1月30日正式竣工。该项目位于杭州市西湖区紫金港路与文一路交叉口,是杭州“四纵五横”快速路网中城西“一纵”快速路交通重要组成部分,也是华东地区首个“高架+隧

道+地面道路”全互通立交枢纽。对完善城市快速路网、缓解交通压力以及促进沿线地区经济社会发展具有重要意义。

该项目在建设过程中,腾达建设严把质量关,按规范施工,注重品质工程建设。面对施工重点难点,运用了9个大项17个子项的应用新技术、新工艺、新材料和新设备,先后获得“2017年度浙江省市政行业优秀质量管理小组一等奖”“浙江省市政(优质工程)金奖示范工程”“钱江杯”首届长三角质量奖”等多项荣誉。

“腾达建设集团历经近五十载。一直以来,以过硬的技术、优质的质量稳打稳扎,在浙江、上海及周边省份基础设施建设的过程中增添砖瓦。今后,公司将继续发挥在地铁、轨道交通等施工领域的优势,为进一步提高我国工程建设水平,增强自主创新能力,建设土木工程科技强国贡献绵薄之力。”企业相关负责人说。



本报记者周丽丽

9月29日,台州太阳城区块传来好消息。台州市内环北路以南、月亮湾小区以东(台州太阳城)商业、酒店、娱乐康体地块成功出让,台州众安亿邦房地产开发有限公司以1.8亿元拍得,这也标志着台州太阳城区块的重启。

那么,沉寂多年的太阳城区块能否迎来新的转机呢?

本报(记者王妮妮)9月27日,第十八届中国土木工程詹天佑奖颁发,全国30项工程获奖。由我市腾达建设集团股份有限公司参建的杭州文一路地下通道(保俶北路—紫金港路)工程入选。

据悉,中国土木工程詹天佑奖是我国土木工程领域科技创新的最高荣誉奖,评选范围包括建筑工程、桥梁工程、铁路工程、市政工程等。该奖项重点突出工程的科技创新性,在表