

有效解决水域地形复杂、排口隐蔽、人工难以采集符合要求的水样等问题

横街:5G无人船助力水域巡防



本报见习记者张怡

近日,一艘穿梭在路桥区横街镇中心河上的橘红色5G无人船引起不少村民的注意。为持续推进“五水共治”,进一步加强小城镇建设,今年4月,路桥区第一艘5G无人船在横街投入使用。

“传统巡河存在时间长、效率低、成本高、危险性较大等问题,引进5G无人船代替人工巡河,大幅降低了河道巡检成本,简化了水质信息采集流程,有效解决了传统巡河的痛点,逐步实现了水域巡防的智能化和精准化。”横街镇农业综合服务中心主任余王辉说。

常态化水面巡查

“潺潺水,水深危险,禁止游泳……”日前,由于天气炎热,几个小孩萌生了下河游泳的想法,刚到河边,便被正在巡河的5G无人船“警告”。

据了解,5G无人船可以通过船载高清摄像头监控沿途两岸的环境状况,并自动生成现场影像。指挥中心工作人员正是通过5G无人船监控到的画面,发现这一情况,便通过船上安装的小喇叭进行远程喊话,及时制止。

“以前我们采用人工巡河的传统方式,对于居民在河边洗衣服、乱扔垃圾、用电网捕鱼等行为无法及时阻止。引进5G无人船后,我们开展常态化水面巡查,通过监控画面发现此类行为后,便会远程喊话进行劝阻,如有必要,还会联系附近的村干部或党员去现场劝阻。”横街镇农业综合服务中心工作人员章高耀说。

此外,利用5G无人船续航时间长达6小时这一优势,横街镇水面巡查频率保持在每周2至3次。相关工作人员充分利用小喇叭具有语音循环播放的功能,提前录制“节约用水,从点滴开始”“坚持人水和谐,建设生态文明”等宣传语,进一步提高居民的环保意识。

精准化水质监测

5G无人船除了具备水面巡查功能外,还兼具水质在线监测功能。

在引进5G无人船之前,横街镇监测水体水质频率为每月一次,主要靠工作人员现场取样,之后带回实验室化验,取样时间、检测频率等因素极大影响了水质监测数据的准确性。现在通过5G无人船,实现自动化河湖巡检、智能化数据采集与分析,水质监测的效率和数据的准确性都得到了大幅提升。

目前,5G无人船搭载温度、pH、溶解氧、电导、浊度等水质监测传感器,在进行日常巡河任务时,通过船载水质传感器能快速将采集的数据实时回传到无人船数据管理平台,并无人船手机APP上。若发现水质异常会实时报警,工作人员便会操控5G无人船对可能存在的污水偷排水域进行巡测,缩小污染源监察范围,为当地涉水管理部门提供第一手水质资料信息。

工作人员除可以在现场通过遥控器控制无人船外,也可以在办公室进行远程遥控,“足不出户”便可完成水质监测。

5G无人船上岗巡河,是横街镇数字化、智能化水域巡防的新尝试。余王辉表示:“5G无人船的投入使用,有效解决了水域地形复杂、排口隐蔽、人工难以采集符合要求的水样等问题。下一步,5G无人船会扩大水域巡防范围,力争全面消除水环境隐患问题。”

共建平安台州

横溪派出所——

“大脑中枢”促警务效能再提升

本报讯(记者张光剑 通讯员杨舒媚)近日,仙居县横溪派出所接到一起打架斗殴的警情,报警人王某称其父亲与邻居因房屋漏水而引发纠纷,两人吵得不可开交,最后大打出手。

接到报警后,出警民警立即赶赴现场进行处置,与此同时横溪派出所全新的“大脑中枢”——综合指挥室也迅速调取事发地周边监控视频,固定现场证据,为后续警情处置提供了有力支撑。由于指挥调度及时,这起矛盾纠纷案件只用了半小时,就被顺利化解。

自2019年建成以来,横溪派出所综合指挥室坚持以“服务决策、服务实战、服务群众”为导向,通过快速调整派出所勤务机制,积极探索综合指挥室建设,推动综合指挥室由1.0向3.0迈进,持续提升提升现代警务质效效能。

“我们接警后,由出警民警现场进行处置,同时综合指挥室的民警立即使用指挥调度系统跟进,监督出警民警规范执法,同时配合现场处置人员做好取证、固定证据的工作。”横溪派出所所长万国华介绍,“若现场不能立即处理,带回所里的第一时间,负责案件侦办的民警将立即跟进,以综合

指挥室提供的情报信息为依托,做好后续处置和案件办理,以此形成一个警情高效处置的闭环运行模式。”

通过综合指挥室的整合通融、分析研判,孤立的、碎片的“小情报”蝶变成能够为决策、指挥提供有效服务的“大情报”,切实提升了预测、预警、预防能力,也为日常接处警、嫌疑人抓获等提供后台技术保障。

今年5月,仙居县埠头镇发生了多起入室盗窃案,嫌疑人在短短一个月内盗窃5次,并且现场十分干净,没有留下什么痕迹。就在大家担心他很快会再次盗窃时,综合指挥室通过天网系统和视频监控视频进行研判,在一名受害人的家附近锁定了一个行动可疑的人,最后在多点位检索下,确定他为这几起盗窃案的嫌疑人,并成功将其抓获。

通过两年的实践,横溪派出所综合指挥室在社会面管控和侦查破案等方面取得一定成效,有力打通指行“最后一公里”。今年以来,横溪派出所综合指挥室的帮助下共抓获盗窃类嫌疑人17人。刑事立案数同比下降4.6%,矛盾纠纷化解率达96.6%。

文明旅游,一起做台州美景的守护者

本报记者罗家辉

“十一”长假,不少本地景点成为市民们出游的首选地。市民外出欣赏美景的同时,不断提高了文明旅游素质也为景区编织了一道靓丽风景线。

“从业十多年来,我们能够感受到游客素质有了很大提升。”浙江华夏国际旅行社有限公司副总经理梁飞说,随着社会各方面对文明旅游的宣传,之前存在的一些不文明现象

现在基本看不到了。

“导游不仅是文明旅游的见证者,更是传播文明旅游理念的宣传者。”梁飞说,游客在出发前,导游都会对游客进行文明旅游相关方面的宣贯,游客的行程单、合同上也都有文明旅游方面的提示。

来到台州府城文化旅游区,记者看到不少身穿红马甲的志愿者顶着烈日为游客提供文明宣传、秩序维护等志愿服务。据临海市文化旅游集团有限公司游客中心副主任胡

亚芹介绍,景区除了设置志愿服务驿站让志愿者参与文明监督,开展文明提醒、文明规劝,引导旅客文明游览外,游客服务中心外的多媒体互动屏上还滚动播放文明旅游、做好疫情防控等公益广告,引导游客文明旅游。

“维护景区文明最好的方式还是游客自觉遵守。”胡亚芹说,景区各类古建筑较多,部分游客拍照留念时随意攀爬,这种不文明现象还时有发生,希望游客在游玩时能够自觉维护

景区文明。

到了饭点,不少游客选择在景区内餐厅就餐,游客在品尝美食同时,餐桌文明并没有忘记。游客王女士表示,自己在点餐前会根据就餐人数,点上适量菜品,尽量“光盘”,避免浪费。

“现在,越来越多游客都有使用公筷公勺的意识,我们也会主动提供公筷公勺。”紫阳胡同音乐餐厅工作人员陈女士说,剩余饭菜工作人员会主动询问客人是否要打包带走。

洪畴:巾帼志愿者“线上线下”忙带货

本报讯(通讯员童琼琼)“在三门就听到这里的番薯新鲜好吃,今天路过看到这里在摆摊,价格这么便宜,忍不住多买几袋。”9月29日,来自三门的吴先生说。当天,天台县洪畴镇妇联在镇区举办巾帼创销万户活

动。活动采取线上+线下模式,线上妇女当主播,直播在卖货;线下妇女来摆摊,吆喝售果蔬。国庆来临之际,该镇妇联充分发

挥妇女的作用,利用不同经营模式帮助农户们推销农产品。镇妇联通过“掌上微网格”和微信公众号等途径及时知晓各村需要销售的农产品,掌握农户们的产销信息,极大缓解农户们销售难题。

洪畴镇妇联一直积极探索助力乡村振兴,带领百姓走向共同富裕的有效做法。此次巾帼创销活动,是洪畴镇妇联对便民服务理念的一次实践。

三门法院干警高速路上智勇救人

本报讯(通讯员吴梦毅 杨梦馨)近日,三门法院干警高速路上遇见交通事故,及时伸出援手,展开了一场争分夺秒的道路救援。“幸好没有发生重大人员伤亡。”谈起这场事故,参与救援的三门县人民法院浦坝港法庭庭长张凌锋说。

当天下午4时,张凌锋与同事邵才晓驾车前往县城,在途经甬莞高速三门段加群隧道时,张凌锋发现前方有一辆小货车侧翻在地。

打开警灯、警笛后,他们将警车停靠在事故前方20米处。同时,邵才

晓呼叫110报警,并前往小货车驾驶室查看车内人员伤情。经查看,车上只有司机一人且伤势并无大碍,可是司机被卡在座位上无法动弹。

为避免二次伤害,张凌锋与邵才晓决定先将司机救出车外。侧翻车辆副驾驶车门朝上,邵才晓打开副驾驶车门,并爬上侧翻车辆上方,在张凌锋的协助下将司机从驾驶室拉出。救援时间前后不到10分钟。

据了解,事发小货车在隧道行驶过程中发生车轮爆胎,因车速较快,车辆发生了侧翻。

江南:深化“清廉机关”建设

本报讯(通讯员钱科飞 钟华丽 何丽琴)今年以来,临海市江南街道以“诚义五色花”机关党建品牌为载体,以“绿色清廉”行动、“三比三强”活动、党史学习教育等为载体,深化“清廉机关”建设。

在“三比三强”争星夺旗评选中,由街道纪工委、党建办牵头开展机关科室“周一交流”业务学习会、“一人一老师”青老结对传帮带、“一办一亮点”主题竞赛系列活动,借此树立“横向打擂台、纵向抓攻坚”的比拼意识,实行项目化运作、清单化管理。同

时,打造数字化纪律监督体系,确保人人挺纪在前。每月根据街道工作、条线任务制定任务清单,并在各科室中评选出2个“先进科室”,在机关干部中评选出7名“诚义之星”。

发挥机关党员干部和“清风板凳宣讲团”的作用,先后举办了“学党史 创清廉江南”党史学习教育微课堂、“学党史 办实事 助农忙 当先锋”“学党史 建诚义江南”清风板凳会暨村级监察联络站培训会等活动,宣讲江南“诚义精神”和中国共产党发展历程。



生活垃圾 发电为宝

近段时间,仙居县生活垃圾焚烧发电项目的工作人员三班倒,24小时不停运转处理垃圾。该项目是仙居县首个环保发电项目。图为垃圾吊控制室里,一工作人员通过手中的控制杆正在转运垃圾。

目前,仙居县生活垃圾日产量260至280吨。原先主要通过填埋、高温堆肥等方式处理,现在全部高温焚烧,使生活垃圾中的可燃废物转变为二氧化碳和水等,产生的余热用于发电,产生的废气、飞灰进行无害化处理。本报记者孙金标摄

锻炼路上偶遇车祸现场

本报记者李平

“傍晚,临海104国道灵江小区附近发生一起交通事故。我们游泳协会会员台州医院的陈华斌医生刚好路过,对现场伤者紧急施救,一直守到救护车到来。”10月2日晚上9点,市民翟先生告诉记者打来电话,说要表扬一件好人好事。

随后,记者联系了台州医院健康管理中心工作的陈华斌医生,他在电话里讲述了当时的情况。

台州医院医生出手救人

首先对老人进行初步诊断,虽然现场看着有些严重,幸运的是老人生命体征平稳,只是神志欠清,对呼叫有睁眼回应,但不能开口回答。”在确定老人暂时没有生命危险后,陈华斌让轿车司机取来坐垫靠枕,垫高老人头部。

在施救过程中,陈华斌发现老人是自己游泳时经常碰到的一位村民,立即和围观群众沟通,让他们去附近帮忙找老人的亲属。

因事故发生的路口车流较多,为

防止躺在地上的老人发生二次事故,陈华斌一直站在老人边上,一边向来往车辆示意此处有事故发生注意减速绕行,一边时刻留意老人的生命状况,直至救护车到来。

“正巧急救上来的也是我的同事,我也跟着一起帮忙将老人送上救护车。”陈华斌说,看着老人上了救护车,自己才离开路口。

陈华斌施救一幕,刚好被夜游归来的翟先生目击,认出了同为游泳协会的他,才有了开头的爆料。

温岭完成“异地挂靠”渔船清零工作

本报讯(通讯员陈祥胜 记者张笑川)截至9月中旬,温岭市累计转入“异地挂靠”渔船347艘,转出195艘,圆满完成“异地挂靠”渔船清零工作。

“由于‘异地挂靠’渔船日常靠泊、补给甚至检验不在船籍地,船籍港渔业管理部门往往难以落实监管,极易产生监管难以到位、船检质量难以把控、船东船长难以管理、海上执法涉及跨海区等种种管理弊端。”温岭市港渔局相关负责人告诉记者,经渔业安全风险普查和渔业安全事故的大数据分析,因渔船“异地挂靠”造

成失管、漏管,已成为当前我省海上渔业安全生产的一个重大隐患。

温岭现有渔船2219艘,渔船数量占台州近半数,总功率数居全省第一。今年4月,浙江省启动实施“异地挂靠”海洋渔船清零工作,将其作为“遏重大”的首战和提升渔船本质安全的“第一枪”。该市于6月出台《温岭市异地挂靠渔船相关问题处置意见》,明确帆张网渔船、渔运船转入以及转入渔船证书办理、船只勘验等问题。针对帆张网渔船、渔运船,成立一家专业公司管理所有涉气冷藏船,落

实专门的渔业公司进行管理。针对渔业村(公司)擅自设置限制条件或乱收费行为从严查处,确保渔船转籍工作平稳有序开展。同时统筹协调各渔业镇及市局所属相关科室,建立每周一会商、每日一上报工作制度,确保清零工作进度前移。

“对于之前由于安全等问题暂停行政许可的渔船,在挂靠整治阶段,我市暂时放开接转手续。对于在转入过程中发现存在问题的挂靠渔船,除‘证业不符’‘船证不符’外,待转入后由我市督促整改,决不再另设限制条件。”该

市港渔局相关负责人介绍,温岭还要求转入渔船按照该市的船检标准整改,未达到的要求一律不得出海。

在扫尾阶段,针对剩余未清零渔船存在船证不符待修正数据、债务纠纷、被法院冻结、持证人未主动申请、未拆解完毕等复杂情况,温岭市制定“一船一策”“定人包船”,逐艘分析、逐艘对接、逐艘销号。并多次派出工作组赴省内各县(市、区)对接解决方案,与当地渔业主管部门共同做好实际所有人、持证人思想工作,确保“异地挂靠”渔船清零工作圆满完成。