

神舟飞船秋日再叩苍穹

中国空间站开启有人长期驻留时代

新华社酒泉10月16日电(记者李国利 黎云 徐毅)大漠戈壁秋浓如酒,绚烂胡杨再送神舟。神舟十三号载人飞船16日在长征二号F遥十三运载火箭的托举下点火升空,开始我国迄今为止时间最长的载人飞行,航天员翟志刚、王亚平、叶光富成功入驻天和核心舱,中国空间站有人长期驻留时代到来。

这是我国载人航天工程实施以来的第21次飞行任务,也是空间站阶段的第2次载人飞行任务。

0时23分,乳白色的长征火箭点火起飞,熊熊燃烧的尾焰点亮酒泉卫星发射中心上空夜幕。这是长征二号F运载火箭首次从应急备份状态转为正常发射状态。

有“神箭”美誉的长征二号F运载火箭是我国唯一一型载人运载火箭,从今年开始采取“发射1发、备份1发”及“滚动备份”的发射模式,意味着今后“一年两次发射”将成为常态。约582秒后,火箭成功分离。酒泉卫星发射中心宣布:神舟十三号载人飞船进入预定轨道,飞行乘组状态良好,发射取得圆满成功。

自6月17日至今的短短4个月间,这个中心两送神舟飞天,在中国载人航天工程的历史上尚属首次。而这还只是个开始,2022年,神舟十四号和神舟十五号载人飞船也将从这里踏上太空之旅。

此时,天和核心舱和天舟二号、天舟三号组合体正在深空静待家人的到来。自4月29日升空后,天和核心舱稳定在轨运行,功能性能正常、设备状态良好。

6时56分,神舟飞船采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与此前已对接的天舟二号、天舟三号货运飞船构成四舱(船)组合体,整个交会对接过程历时约6.5小时。

这是我国载人飞船在太空实施的首次径向交会对接,即通过天和核心舱下方对接口与空间站进行交会对接。

天和核心舱舱门开启后,中国太空漫步第一人翟志刚、中国首位“太空教师”王亚平、第一次出征太空的航天员叶光富先后顺利入驻天和,开启为期6个月的太空生活。

6个月,也将成为中国空间站运营期间航天员乘组常态化驻留周期。建设中国人自己的空间站是中国载人航天“三步走”战略的第三步,2010年立项,目前已进入空间站建设的关键时期。空间站在轨建设分为空间站关键技术验证和空间站建造两个阶段进行。神舟十三号任务是空间站关键技术验证阶段的决胜之战、收官之战,也是空间站在轨建设过程中承前启后的关键之战。

神箭冲碧宇,天和傲苍穹。从无人飞行到载人飞行,从舱内实验到太空行走,从一人一天到多人长期驻留……中国载人航天一步一个脚印地向着29年前制定的发展战略稳步前进。

航天员“太空出差”任务都有啥?

新华社记者胡喆 李国利

10月16日神舟十三号载人飞船在酒泉卫星发射中心成功发射,翟志刚、王亚平、叶光富3名航天员执行神舟十三号载人飞行任务,由翟志刚担任指令长。他们将在太空在轨飞行6个月,并将于太空过春节。此次飞行任务有何看点?星空中的“太空出差”三人组又会有怎样的“约定”?

指令长均由飞过的航天员担任

对航天员系统而言,空间站关键技术验证与建造阶段航天员飞行时间长达3到6个月,任务极为艰巨复杂,对航天员的身心素质、知识技能、应急决策与处置能力、心理调适能力都提出极高要求,航天员面临的挑战前所未有。

按照载人航天工程总体规划,空间站关键技术验证与建造阶段共有4次载人航天飞行任务。航天员系统在总结前期选拔经验的基础上,针对这4次任务的特点,调整了选拔策略,按照“统筹规划、新老搭配、继承与发展”等原则,于2019年12月选出4个飞行乘组,每个飞行乘组由3名航天员组成,指令长均由飞过的航天员担任。

航天员系统总设计师黄伟芬表示,飞行乘组选拔,仍从思想政治素质、身体情况、心理素质、知识与技能掌握情况等方面进行全面审查和评定,在确定航天员个体满足任务要求的基础上,综合考虑了飞行经验、出舱活动要求、与各次任务的匹配、年龄、新老搭配、心理相容性等因素,统筹分析确定各次任务飞行乘组。

在轨飞行6个月,航天员身心素质将经受更大挑战

从2017年3月开始,航天员训练全面转入为空间站任务准备阶段。黄伟芬说,航天员系统本着“从严从难、从实战出发、训试一体”的原则,策划设计并实施了8大类200余项训练,包括:基础理论训练、体质训练、心理训练、航天环境适应性训练、救生与生存训练、航天专业技术训练、飞行程序与任务模拟训练、大型联合演练等,并安排航天员参加了近百次工程研制试验活动。



3名航天员顺利进驻天和核心舱

10月16日在北京航天飞行控制中心拍摄的进驻天和核心舱的航天员翟志刚(中)、王亚平(右)、叶光富向全国人民挥手致意的画面。据中国载人航天工程办公室消息,在神舟十三号载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后,航天员乘组从返回舱进入轨道舱。按程序完成各项工作后,翟志刚开启天和核心舱舱门,北京时间2021年10月16日9时58分,航天员翟志刚、王亚平、叶光富先后进入天和核心舱,中国空间站也迎来了第二个飞行乘组和首位女航天员。后续,航天员乘组将按计划开展相关工作。

黄伟芬介绍,神舟十三号飞行乘组将在轨驻留6个月,需同时管理天和舱、神舟十三号载人飞船、天舟二号、天舟三号形成的组合体。按计划参加天舟二号舱段转位试验,进行遥控操作对接试验,再生生保在轨维修及验证试验,完成大量的飞行任务在轨数据收集与人因工程技术研究、航天医学实验、空间应用系统实验、科普教育活动等,完成空间站站务管理、物资盘点、日常维护等工作,并将执行2至3次出舱活动任务,进一步验证我国空间站出舱活动技术及长期驻留保障技术,为空间站建造奠定基础。

“神舟十三号在轨飞行6个月,航天员身心素质将经受更大挑战。”黄伟芬说,针对6个月长期飞行挑战要求,航天员系统在选拔训练、健康、工作、生活等驻留保障技术方面进行了充分的研究和准备,在神舟

十二号飞行任务中进行了初步验证,在神舟十三号飞行任务中将进行全面验证。

神舟十二号乘组向神舟十三号乘组传授经验

相比神舟十二号任务,尽管在选拔训练和航天员保障技术整体思路方案、措施、手段上相同,但针对更长期的特点,又进一步突出强化了重点。

据悉,面向半年的飞行任务,进一步强化规范工作节奏和工作制度,包括每周值班制度、周六站务及物资管理日制度,周日休息日制度,每月天地沟通交流制度等,同时,针对出舱活动形成的相对固化的工作计划模块等,相比神舟十二号任务,工作节奏更加鲜明,天地协同一体的工作模式和体系更加成熟。

在完成既定训练计划的基础上,9月6日,神舟十三号乘组在飞

控现场与神舟十二号乘组进行了天地通话,了解了撤离前物资状态,在轨工作与生活的注意事项。航天员返回前,神舟十二号乘组对整站物资、产品状态进行了全面巡视拍摄,与神舟十三号乘组及备份航天员进行了专项座谈交流,全面介绍操作要点、天地差异、注意事项等内容,特别是针对出舱活动,乘组充分交流了经验,为神舟十三号乘组提前进入状态、顺利执行任务打下了基础。

为充分利用长期航天飞行机会,普及航天科学知识和科学精神,服务国家大政方针,在神舟十三号飞行任务中,还专门策划了系列科普及公益活动,设计了空间站航天员日常生活、空间站专项技术、专题科学知识、科学小实验及系列主题活动等方案,以传播载人航天的重大意义并积极与公众沟通,结合传统节日契机弘扬我国传统文化。

(新华社酒泉10月16日电)

新华国际时评

保障世界粮食安全的中国贡献

新华社记者韩冰

10月16日是第41个世界粮食日。受新冠疫情、气候变化、地区冲突等多种因素影响,世界粮食安全面临严峻挑战。粮食安全是事关人类生存的根本性问题。作为世界人口最多的国家之一,中国为保障世界粮食安全采取有效行动,发挥积极作用。

“民以食为天”,历史上中国人长期受到粮食问题困扰。新中国成立后,中国人民依靠自己的力量实现了粮食基本自给。近年来,中国不仅成功解决14亿人的吃饭问题,更实现由“吃不饱”向“吃得饱”进而追求“吃得好”的历史性转变。粮食生产保持“17连丰”,粮食产量连续6年稳定在1.3万亿斤以上,果菜茶内蛋鱼等产量稳居世界第一。目前,全国人均粮食占有量超过474.4公斤,高于人均400公斤的国际粮食安全标准线。作为全球最大发展中国家,中国把中国人的饭碗牢牢端在自己手上,这样的伟大发展成就本身就为世界粮食安全作出重大贡献。联合国粮农组织秘书长屈尔曼说:“中国很好地管理好了自己的粮食库存,不仅保障了中国人民的粮食供给,也为世界人民的粮食安全作出了贡献。”柬埔寨官员埃塔说,“中国成功保障自身粮食安全的做法,值得其他国家学习。”

这则兼济天下。中国在实现粮食增产增收的同时,积极为推动世界实现零饥饿、零贫困目标贡献力量。在马达加斯加,中国提供的杂交水稻技术让很多当地人“再也没有饿过肚子”;在古巴,中国带去的“辣

木”丰富了古巴人的“菜篮子”;在斐济,中国传授的菌草技术帮助农民减贫致富,让很多人看到生活的希望。中国政府今年9月公布的数据显示,在作物生产、畜牧业水产养殖、农田水利、农产品加工等领域,中国向多个国家进行1500多项技术推广和示范,带动项目区平均增产40%-70%,超过150万户小农从中受益。在“一带一路”倡议沿线国家,中国推动农业对外投资合作,把当地的生产能力,特别是发展中国家的生产能力提高了很大一步。

同时,中国还推动国际社会加强政策协调,从全球层面提升粮农治理能力,推动各国在粮食减损、运输、检测、进出口贸易等方面形成合理的国际规则,促进形成公平公正的国际粮食市场秩序。

此次世界粮食日的主题是“行动造就未来。更好生产,更好营养,更好环境,更好生活”。近年来,中国在努力提高人民生活水平的同时,还大力弘扬浪费可耻、节约光荣之风,在减少食物损失和浪费方面取得显著成效。从2013年发起“光盘行动”到今年颁布实施《反食品浪费法》,再到呼吁世界各国加快行动,切实减少世界粮食损耗,中国倡议和举措为进一步保障世界粮食安全提供了理念和经验借鉴。

维护粮食安全,中国与世界命运休戚与共。中国将继续与世界各国团结合作,为共同维护世界粮食安全作出不懈努力,为推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

(新华社北京10月16日电)

中老铁路“澜沧号”动车组交付仪式在万象站举行

新华社万象10月16日电(记者章建华)“澜沧号”动车组16日运抵刚刚建成的中老铁路万象站,正式交付老中铁路有限公司。中国老挝大使姜再冬、老挝公共工程与运输部部长荣沙瓦出席了在万象站举行的“澜沧号”动车组交付仪式。

姜再冬在致辞时说,今天老挝迎来历史上第一组现代化列车,这是中老铁路建设的决定性进展,也是中国“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的标志性成果。根据目前建设进度,老方提出以老挝国庆(12月2日)为目标节点实现正式通车,我们深受鼓舞并愿同老方共同努力。

姜再冬说,中老铁路通车后,万象到老挝边境车程将由2天缩短到3小时,到昆明可朝夕至,中老之间互联互通实现跨越式发展。

荣沙瓦说,动车组的设计、制造是中老铁路建设的重要组成部分,老挝政府高度重视,通伦总书记亲自组织审定设计方案,潘坎总理亲自为动车组命名。“澜沧号”顺利交付,标志

着中老铁路即将由建设期进入运营期,也宣告老挝迈入铁路运输新时期,老挝人民迎来交通运输变革的新时代。

荣沙瓦说,老中双方将携手努力,在建设好中老铁路的基础上,运营好、开发好中老铁路,把中老铁路建设成为老中友谊标志性工程,造福两国人民。

“澜沧号”的命名源于老挝的古称澜沧王国和流经中老两国的澜沧江,寓意两国好邻居、好朋友、好同志、好伙伴关系。“澜沧号”动车组车体采用老挝国旗色“红、蓝、白”三色涂装。动车组内饰主题设计融合中老传统文化和民族审美元素,寓意老挝人民对未来美好生活的憧憬和中老两国人民的友谊。

据介绍,此次交付的“澜沧号”动车组由中国中车集团制造,最高运营时速160公里,编组为9辆,定员720人。

中老铁路全部采用中国管理标准和技术标准建设,设计时速160公里,为电气化客货混运铁路。工程于2016年12月全面开工。

三门:职业教育培育新时代产业工人

(上接第一版)余贤相说,学院高度重视各类技能大赛,发动学生积极参与,近3年来,该校学生共获得国家级、省级大赛奖项84项。

学校还陆续承办“2021年全国乡村振兴职业技能大赛台州市选拔赛”“温台两地中职生网络虚拟创业现场赛”等多项赛事。

2018年,学校参与企业新型学徒制试点工作,采取“三年一体化”培养模式,为成都核技术公司专门开设机电、电气及仪器仪表新型学徒制3个班级。2019年,学校入选台州市企业新型学徒制试点单位,陆续与扬戈科技、西格玛等当地企业联合开办新型学徒班。

依托完善的专业建设和师资队伍,在每年开学之初,推出企业员工职业技能培训计划,帮助企业培养人才。培训涵盖八大模块15个项目,3年来,培训总量达13650人次,其中高级工、技师以上3504人。

与省内外76家知名企业签订校企合作协议,建立83个校外实训基地……三门技师学院不断完善“双轨制”“双岗”“双师”“双基地”“双育人”的培养模式,校企合作人才培养模式取得显著成效,学校成为浙江省首批现代学徒制试点学校、省级高级技能人才公共实训基地等。

以“改”为机,实现职教现代化

今年是“产业工人队伍建设改革提升年”,为进一步深化产业工人队伍建设改革,三门职业院校在教育现

代化上下功夫,充分利用数字化信息化平台,推动新时代职业教育高质量发展。

推进智慧校园建设,打造多元化智慧教学范式。三门技师学院的无线网络覆盖至教学、办公等主要公共活动场所,网络骨干带宽达到1G以上。校园内建设了基于人工智能的教学平台,每个教室、计算机房、实训室均配备了高清电子白板系统。此外,学校还基于网络化3D数控实训室与学生创新实验室、VR实训室、CAXA网络实训工场等数字化实训场所,探索混合式教学、移动学习等新型教学方式。

同时,学校依托国家“职业教育诊改网”,借助大数据,诊断目标链和标准链,并持续完善社会培训线上平台,破解工学矛盾,扩大培训面,提高培训质量,以教育信息化带动教育现代化。

由三门县总工会牵头,三门技师学院联合县人社局开发的一套三门本土网络求职平台——“优职网”,也在酝酿中。平台搭建完成后,可以打通政企校信息梗阻,进一步解决企业“招工难”、学生“就业难”等问题。

“我们将着眼三门‘一城四区’发展定位,根据经济社会发展需求和产业发展方向,不断完善职业教育专业发展规划。引导职业学校按照‘专业对接产业’的要求,科学设置专业,动态调整职业教育专业,做强专业品牌,助力全县产业工人队伍建设改革。”余贤相说。

乡村振兴的垦荒者

(上接第一版)

网红桥经营不足两个月,就为该村带来近300万元的收入。4月15日上午,上栈头村举行玻璃栈桥首次分红,近千名村民受益。

村里的“老黄牛”

“只要他答应的事,无论有多少困难,就是拼了命也会干出来的!”干镇人大副主席颜光冬说,黄松土是全镇原来19个行政村中最能干的,也是执行力最强的村支书。

2017年,黄松土听说镇领导颜光冬点子多、想法好,主动找上门请求他到上栈头村。

村里人多地少,要想“发家致富”并不容易。改变,从2018年开始。

一个偶然的机会,颜光冬在朋友圈里刷到了张家界的网红玻璃桥,便向村里提议建玻璃吊桥。

根据设计方案,造玻璃吊桥要投资近700万元,这对村集体年收入不足8000元的上栈头村,简直是天文数字。

黄松土并不气馁。在他的努力下,上栈头村最先探索了“4951”模式,大家“股份众筹”发展乡村旅游。

“5天我们就考察了7个省。”颜光冬说,为了建好玻璃吊桥,黄松土把命都拼了。

玻璃桥项目大都在深山,黄松土

带领他的团队,每天凌晨三四点就起床,摸黑出发,很晚才回宾馆休息。饿了就吃点面包、喝点矿泉水。

功夫不负有心人。2018年5月,玻璃吊桥终于开建了。为了工程质量,黄松土泡在工地上整整7个月。夏天高温烈日,施工工地正常人都呆不住,他就戴一顶草帽站在那里督查,每天上午5点到,下午6点走,雷打不动。

当年12月23日,上栈头村玻璃吊桥运营。玻璃吊桥一开放,在温台地区迅速蹿红,游客蜂拥而至,不到4个月,门票收入达400多万元。

“他是真正老黄牛,就是喜欢干事。”林福青跟随他20多年,是初中同学,也是村党支部副书记。

记得有一年,当地举办垃圾整治现场会,急需建设一个垃圾场。按照正常工期,建设需要5天。正当大家着急时,黄松土二话不说就接了项目。

“当时,天连着下雨。”林福青说,黄松土就冒雨在工地蹲守了两天两夜,直至工程圆满完成。

村里修路的这10年间,黄松土也从不用着,每天勘察施工现场,跟踪施工进度,及时解决施工难题,严寒酷暑,从无怨言。

卫生公厕、老年休闲活动中心、避灾点、春泥活动室、乡土文明馆……这些年来村里的每一项

建设,黄松土都身体力行。

“请村里安排一下,国庆节我还要赶回来值班的。”9月25日,上栈头村党支部书记、村委会主任吴法林接到黄松土的电话,此时黄松土正在上海一家医院治疗。“直至生命最后一刻,他都没有忘记工作。”

村民的好支书

上栈头村“村两委”连任四届,班子没有换过一人。这在全市都不多见。

“十多年来,我们村班子7人,从没吵过架、红过脸。”林福青说。黄松土担任村支书期间,村里每月都要召开两三次会议,遇事有商有量,哪怕有不同意见,大家都会坐下来心平气和探讨问题。涉及全村发展大事,全部实行民主表决,少数服从多数。

干镇党委书记金荣通说,黄松土作风务实,做事有担当,村民认同度高。

2018年,村里建玻璃吊桥,需拆迁多座坟墓,工作十分棘手。黄松土带领村干部带头行动,率先搬迁。由于村干部带头表率,短短两月,42座坟墓就搬迁完成。

村民张玉姐至今也忘不了黄松土对她的关心。

张玉姐是村里的五保户。前几年,住不习惯养老院的她想回家。黄

松土得知情况后,主动做起了后勤保障工作。

房子漏水了,他叫来师傅,帮忙修好。“哪怕是一些小修小补,只要我开口,他从不推辞,马上办了!”张玉姐流着泪说,如今恩人走了,自己会永远记得他。

黄松土渔民出身,妻子打工,早些时候儿子在家待业,家庭并不富裕。每逢春节,重阳节,黄松土还带着村两委委员自掏腰包,去困难家庭慰问,给八旬老人发红包,带着六旬老人出去游玩。

一件棉夹克、一条休闲裤、一双旧运动鞋,这是黄松土的标配。从2013年起,上栈头村一年一个模样。一起变“样”的还有黄松土,脸更黑了,手更糙了,在家的时间更少了。

在黄松土示范下,村班子成员一心扑在工作上,他们为了村里发展,经常荒了“自留地”。和谐团队得到村民一致认可,每次村里换届,黄松土都以高票继任。

2019年11月,黄松土因劳累过度,身染重疾。

考虑身体情况,组织上安排了他担任村党支部副书记。虽然他对村支书这份工作充满了感情,但考虑到本村的长远发展,需要优化“两委”班子结构,他主动让贤。

尽管退了下来,他依旧“卸职不卸责、离岗不离心”,坚守岗位。防疫守小门、做项目……他一个都没落下。