

# 习近平向《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会世界领导人峰会发表书面致辞 合力保护人类共同的地球家园

新华社北京11月1日电 11月1日,国家主席习近平向《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会世界领导人峰会发表书面致辞。

习近平指出,当前,气候变化不利影响日益显现,全球行动紧迫性持续上升。如何积极应对气候变化、推动世界经济复苏,是我们面临的时代课题。

习近平提出三点建议。

第一,维护多边共识。应对气候变化等全球性挑战,多边主义是良方。《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》,是国际社会合作应对气

候变化的基本法律遵循。各方应该在已有共识基础上,增强互信,加强合作,确保格拉斯哥大会取得成功。

第二,聚焦务实行动。行动,愿景才能变为现实。各方应该重信守诺,制定切实可行的目标和愿景,并根据国情尽己所能,推动应对气候变化举措落地实施。发达国家不仅自己要做得更多,还要为发展中国家做得更好提供支持。

第三,加速绿色转型。要以科技创新为驱动,推进能源资源、产业结构、消费结构转型升级,推动经济社

会绿色发展,探索发展和保护相协同的新路径。

习近平强调,中国秉持人与自然生命共同体理念,坚持走生态优先、绿色低碳发展道路,加快构建绿色低碳循环发展的经济体系,持续推动产业结构调整,坚决遏制高耗能、高排放项目盲目发展,加快推进能源绿色低碳转型,大力发展可再生能源,规划建设大型风电光伏基地项目。近期,中国发布了《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030年前碳达峰行动方案》,还将陆续发布能源、工业、建筑、交通等重点领域和煤炭、电力、钢铁、水泥等重点行业的实施方案,出台科技、碳汇、财税、金融等保障措施,形成碳达峰、碳中和“1+N”政策体系,明确时间表、路线图、施工图。

习近平指出,中国古人讲,“以实则治”。中方期待各方强化行动,携手应对气候变化挑战,合力保护人类共同的地球家园。

世界领导人峰会于11月1日至2日在格拉斯哥《联合国气候变化框架公约》第二十六次缔约方大会期间举行。

# 习近平签署命令发布《军队装备订购规定》

新华社北京11月1日电 中央军委主席习近平日前签署命令,发布《军队装备订购规定》,自2021年11月1日起施行。

《规定》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,着眼有效履行新时代人民军队使命任务,全面聚焦备战打仗,深刻把握装备订购工作的特点规律,科学规范新形势下装备订购工作的基本原则、基本任务、基本内容和

管理制度,是军队装备订购工作的基本法规。

《规定》共8章42条,按照军委管总、战区主战、军种主建的总原则,规范了军队装备订购工作的管理机制;坚持以战领建,明确保障战斗力快速生成的具体措施;贯彻军队现代化管理理念,完善装备订购工作需求生成、规划计划、建设立项、合同订立、履行监督的管理流程;破解制约装备建设的矛盾问题,构建质量至上、竞争择优、集约高效、监督制衡的工作制度。

## 国际观察

# G20罗马峰会为破解全球困局开方抓药

新华社记者周曦天 陈占杰 叶心可

二十国集团(G20)领导人第十六次峰会于10月31日在意大利首都罗马落下帷幕。会后各方通过《二十国集团领导人罗马峰会宣言》(以下简称“宣言”),为应对新冠疫情和气候变化等问题建言献策。作为包含主要发达经济体与新兴市场经济体的重要多边平台,G20就这些难题取得阶段性进展,将有助于未来开展全球性行动。

G20汇集了全球主要经济体和疫苗生产国。宣言指出新冠疫苗是抗击新冠疫情最重要工具之一,重申新冠疫苗是全球公共产品,G20成员将加大努力,确保及时、公平、普遍获取安全、可负担、高质量、有效的疫苗、治疗和诊断工具,特别关注中低收入国家需求。

为推动实现世界卫生组织全球疫苗接种战略建议的全球接种目标,即到2021年年底所有国家至少40%的人口接种,到2022年年中接种人口比例提升至70%,G20将采取措施,帮助发展中国家增加疫苗、关键医疗产品和原料供应,解决相关供应和融资限制。

意大利帕多瓦大学国际关系专业教授马尔科·马西娅认为,部分发展中国家疫苗短缺已经在当地造成“灾难”。在世界范围内公平分配疫苗是关键,他期待G20实现承诺,带来积极的行动结果。

宣言表示,G20欢迎国际货币基金组织实施的新一轮特别提款权普遍增发,这为全球提供了6500亿美元等值的额外储备;欢迎G20缓债倡议所取得的进展。初步估计表明,在2020年5月至2021年12月期间,该倡议下至少总计127亿美元的债务暂缓偿付,50个国家从中获益。

宣言重申继续支持非洲国家,特别是通过G20支持非洲和最不发达国家工业化倡议及其他相关倡议。宣言表示,G20将继续推进国际货币基金组织治理改革进程,在2023年12月15日前完成第16轮份额总检查。

分析人士指出,G20作为国际经济合作主要论坛,就全球经济复苏提出多项积极举措,既有助于推动全球经济向更公平稳定、可持续发展方向发展,又有利于推动世界经济复苏和增长进程向更快更好的方向迈进。

限制在工业化前水平以上1.5℃之内,同时呼吁所有国家做出重大且有效率的行动和承诺。

分析人士指出,气候变化是全人类面临的共同挑战,没有一个国家能够独善其身。当前国际社会合力应对气候变化挑战的意愿和动力不断上升,关键是要拿出实际行动。发达国家应在减排问题上做出表率,尽快把公开承诺转化为实际行动,同时充分照顾发展中国家的特殊困难和关切,落实气候融资承诺,并在技术、能力建设等方面为发展中国家提供支持。

G20轮值主席国意大利总理德拉吉敦促各国在应对气候变化方面加强国际合作。他说,多边主义是应对当下全球挑战的最好方式,无论是疫情、气候变化,还是公平税收,单打独斗都不是办法,“我们必须竭尽全力克服分歧”。

马西娅认为,应对气候变化是本次G20峰会的一个重点,会议就这一议题达成的共识将积极推动全球行动。每个国家都要做出不同程度的让步,更要资助发展中国家,帮助它们实现气候协定的目标。

(新华社罗马11月1日电)

## 促进疫苗全球公平分配

新冠疫情持续反复,全球疫苗供应面临重重困难,特别是发达国家和发展中国家免疫鸿沟不断拉大,新冠疫苗存在部分国家限制出口和超量囤积问题。目前全球累计报告接种超过68亿剂次新冠疫苗,完全接种人口约占世界人口的三分之一,但低收入国家获得的疫苗总量不到全球疫苗总量的0.5%。

## 积极助力全球经济复苏

受疫情影响,当前全球经济恢复呈现两极分化趋势,各经济体之间和经济体内部分复苏差异依然很大,给经济增长前景带来风险。

## 落实承诺应对气候变化

根据宣言,G20仍然承诺《巴黎协定》目标,将全球平均气温升高幅度控制在低于2℃之内,并努力将其

## 广州全面启动3至11岁儿童新冠疫苗接种工作

11月1日,在广东实验中学荔湾学校第二小学部,医务人员为学生接种疫苗。

近日,广州全面启动3至11岁儿童新冠疫苗接种工作。

新华社记者邓 华摄



## 2021年世界城市日:建设绿色低碳韧性城市成共识

新华社上海11月1日电(记者郑钧天)1日,2021年世界城市日中国主场活动在“起源地”上海落下帷幕。

2021年世界城市日以“应对气候变化,建设韧性城市”为主题,探讨和分享了国内外城市可持续发展领域的最新经验和做法,凝聚国际社会建设绿色低碳、韧性城市的共识,为全球应对气候变化贡献了智慧。

与会人士认为,各国必须对城市现状进行深刻反思,使之能够更好地适应未来,打造气候变化风险下的韧性城市,具体表现为:强有力的地方治理、繁荣的地方经济以及公民健康状况和幸福感的提升,这些因素将相互促进并推动良性循环。

“上海将成立‘新城研究中心’,以

多元化力量积极推动新城的理论探索与实践。”上海市人民政府副市长张为表示,未来上海将依托世界城市日平台,进一步深化与联合国人居署等国际组织的合作,并在此基础上引导更多专家学者、普通民众关注城市的可持续发展问题,为打造共建共治共享的城市治理新格局贡献力量。

上海市奉贤区委书记庄木弟表示,作为上海“五大新城”之一,奉贤新城在建设中将把打造“韧性城市”作为追求目标和责任,将之打造成为江南城乡空间的策源地,让江南生活生产弄潮地和甬江南生态肌理重塑地。

闭幕式现场还发布了《落实联合国2030年可持续发展议程上海自愿评估报告》。

## 铁路“双11”电商黄金周快件运输启动

新华社北京11月1日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,11月1日,国铁集团正式启动铁路“双11”电商黄金周快件运输,将在11月1日至20日电商网络购物高峰期,积极适应电商物流小批量、快送达、高附加值的市场需求,充分利用高铁快运网络运行、安全快捷等优势,精准投放多种运力资源,主动拓展特色服务项目,为人民群众提供更加优质高效的铁路快运服务。

今年电商黄金周期间,铁路部门将根据市场需求和铁路快运对适货物的要求,充分运用载客车组上的高铁快运柜,预留的不售票车厢和普速客车上的行李车、无乘客的高铁确认列车、铁路特快货物班列,更加精准地投放运力。

按照计划,铁路部门日均安排利用车厢富余空间和高铁快运柜存放快件的高铁载客车组1135列,其中包括同时预留不售票二等座的动车组35列;日均安排清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车32列;日均安排运用行李车装运快件的普速旅客列车240至320列;日均安排在京广、京沪等干线铁路运行的北京、上海、广州等城市间特快货物班列8列。

此外,铁路部门在拉萨至林芝铁路沿线的林芝、山南等车站开办快运业务,全国铁路办理快运业务的车站达688个,遍布31个省市区,其中高铁车站249个。

铁路特快货物班列,更加精准地投放运力。

按照计划,铁路部门日均安排利用车厢富余空间和高铁快运柜存放快件的高铁载客车组1135列,其中包括同时预留不售票二等座的动车组35列;日均安排清晨开行、全列无乘客、可装运快件的高铁确认列车32列;日均安排运用行李车装运快件的普速旅客列车240至320列;日均安排在京广、京沪等干线铁路运行的北京、上海、广州等城市间特快货物班列8列。

此外,铁路部门在拉萨至林芝铁路沿线的林芝、山南等车站开办快运业务,全国铁路办理快运业务的车站达688个,遍布31个省市区,其中高铁车站249个。

## “年龄+身高”,铁路儿童票划分将告别“单一标准”

新华社北京11月1日电(记者樊曦)国家铁路局日前发布关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》。根据征求意见稿,购买铁路儿童票标准有望迎来重大改变,从以往单一身高判定改成“年龄+身高”双重判定的新标准。

征求意见稿提出,实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。

长期以来,铁路儿童票划分一直是按身高标准。记者登录铁路12306网站看到,关于儿童票的购票提示为“随同成人旅行身高1.2米至1.5米的

儿童,应当购买儿童票。超过1.5米时应买全价票”。

不过,随着经济社会的发展,儿童身高超高的情况愈发常见,单纯以身高作为儿童优惠票的标准难以切实保障儿童旅客享受出行优惠。

此前,交通运输部已在公路、水路客运领域实行兼顾年龄和身高标准的票价优待机制。根据交通运输部近年印发的《关于深化道路运输价格改革的意见》和《关于做好(国内水路运输管理规定)实施有关工作的通知》,免票儿童的范围为6周岁(含)以下或者身高1.2米(含)以下;客票半价优待儿童的范围为6至14周岁或者身高1.2至1.5米,明确在儿童身高标准基础上,增加以年龄为依据的儿童票、免票划分标准。

## 新华视点

# 靠刷赞、泼污水挣零花钱——揭秘娱乐圈兼职“水军”江湖

“新华视点”记者杨淑馨

晚上8点,一条影视宣传任务在微信群内发布。姜瑞(化名)很快就在群内敲下回复,随后她登录自己的微博账号,将群内早已准备好的文案和图片发送出去,“xx的演技真的好有感染力,情绪传达相当到位。”结尾附上作为宣传重点的话题词。待群主审核完任务发送情况后,姜瑞便成功获得两元的收入。这就是姜瑞兼职工作的主要内容——当一名娱乐圈“水军”。

刷好评、写推广软文、泼污水……有的一个月能挣上千元。“新华视点”记者调查发现,游走在灰色地带的网络“水军”主要是一些兼职人员,他们在网上接单,兼职做“水军”挣零花钱。

几个月前,姜瑞经介绍加入一个兼职群。经过简单培训,她成了一名“水军”。姜瑞说,主要工作内容是在微博宣传明星动态、影视作品,由派单人发送任务,群内的兼职“水军”接单,随后在微博内发送撰写好的宣传文案。“只要有社交账号就能挣这个钱。”

据业内人士介绍,网络“水军”既有机器账号,也有真人账号。机器账号俗称“僵尸号”,主页通常都是批量的广告宣传,容易造成“一眼假”。而

真人账号则因为个性化的表达,在网络炒作中更受青睐。

广州某营销公司工作人员秦小燕(化名)告诉记者,一些“水军”公司披着公关公司的“马甲”,实则是几个人的“小作坊”,大量收集真人账号。由于雇佣专职“水军”成本高,他们瞄准了兼职群体。

“点个赞、发条评论就能有几毛到几元的收入,这种时间灵活、工作量不大的‘兼职’,对想赚点零花钱的年轻人很有吸引力。”暨南大学新闻与传播学院教授张潇潇说。

广州市民刘方方(化名)说,不少朋友都加入了兼职“水军”群。“起初是某个人在微信上看到招募。为了挣钱,我们几个人都跟着她进群当了‘水军’。”

记者在QQ上输入“推广”“数据维护”等关键词进行搜索,发现存在大量提供“水军”购买服务的QQ群,覆盖各种社交平台。

此外,据一名“水军”招募者透露,拉人头还可以提成。这种招募方式使兼职“水军”社群病毒式膨胀。

广州市白云区检察院第一检察部检察官肖雅菁介绍,购买“水军”服务的过程一般说来需要多层级流转,每一层级的获利都是赚取差价。做推广的多数兼职人员,位于这个灰色产业链的最底层。

张潇潇认为,“水军”在网络世界控制热搜、流量,炮制虚假舆论,轻则影响公众的判断、选择,重则损害他人权利,影响社会公平,危害严重。大家对此要有清醒认识,坚决拒绝以这种不正当方式获得报酬。

此外,法律界人士提醒,兼职“水军”还可能潜藏着法律风险。

肖雅菁表示,兼职“水军”如果发表不当言论,侵犯他人人身、财产权利,可能违反治安管理处罚法,情节严重的甚至可能触犯刑法,涉嫌的罪名包括网络型寻衅滋事罪、诽谤罪、故意传播虚假信息罪、非法利用信息网络罪等。如果作为组织者,组织、招揽其他人员散布虚假信息,同样可能涉嫌上述犯罪,且在共同犯罪中如果起到主要作用,则可能被作为主犯处理。

多年来,“水军”如同网络空间的牛皮癣,长期存在却又难以根治。

秦小燕说,“水军”在一定程度上给平台带来了流量。为了热度,平台在监管方面有时“睁一只眼闭一只眼”。同时,兼职“水军”背后代表的是真人账号,相比机器账号而言,在监测层面具有一定难度,出现平台“不愿管”“不好管”的局面。

张潇潇认为,加强行业监管是斩

断“水军”产业链的关键。在技术层面上,平台应当加强对异常转发、评论等网络活动的识别与监管。肖雅菁建议,加大对互联网公司的行政监管,落实互联网用户实名制。

受访专家表示,当前“水军”产业已经形成了完整的灰色乃至黑色产业链,但由于各个链条之间的联系并不紧密,在信息网络上将任务化整为零进行发布,由网络兼职人员去“认领”,这种跨地域性和分散性增加了打击难度。

肖雅菁表示,网民在网络中的身份虚拟性和主题的不确定性,也为“水军”提供了保护的外衣,导致发生网络“水军”案件时,监管部门确定行为主体具有一定难度和不可控性。

“网络‘水军’活动的开展都是依靠网络平台进行,因此其发布信息和资金交易留下的都是电子证据。收集电子证据需要有很强的专业知识和技能,目前侦查机关或者相关监管部门与网络企业的信息共享机制有待健全,很难保证及时、高效、规范地进行电子取证,影响了对‘水军’的查处。”肖雅菁说。

受访专家建议,进一步完善相关法律法规,提升相关部门对网络平台的监管能力,加大对“水军”的打击力度。对于涉嫌犯罪的网络“水军”,必须深挖产业链,斩断利益链条。同时,还要加大网络权益的民法保障力度,对网络侵权行为,要加大赔偿处罚力度。”肖雅菁说。

(参与采访:刘琪 易笑嫣)  
(新华社广州11月1日电)



来自巴基斯坦的哈比在位于上海绿地贸易港的商铺内展示商品(9月7日摄)。哈比从事中巴贸易,在上海生活了十年,今年他准备带着巴基斯坦的盐灯参加第四届进博会,开辟新市场。

中国国际进口博览会向世界各国展现了中国大市场蕴含的巨大潜力,越来越多的国外客商乘进博会的“东风”来投资创业,希望将他们的商品带进中国并得到市场的认可。

新华社记者方 喆摄