

《解码台州中高职特色专业“热捧”背后》系列报道

课堂上摸真车,零距离感受实践氛围

浙江汽车职业技术学院每年毕业生就业率达98%以上



本报记者周子凝

“同学们,今天我们来认识一下汽车发动机电控系统以及检修技能!”近日,在浙江汽车职业技术学院科技实训教室,18汽检2班的同学们围在一辆汽车的发动机前,老师黄卫琴一边指着实物一边授课。

环顾四周,一辆辆实训车整齐划一地停放着,这里俨然就像一个小型汽车工厂。如此,学生们等同于迈入工厂的大门,在课堂上就能摸到真车,零距离感受专业氛围。

近年来,浙江汽车职业技术学院学校立足汽车行业,开设汽车检测与维修技术与新能源汽车技术两大专业群,为汽车市场各环节岗位输送了一批批技术技能人才。

工学结合,提高人才实践能力

陈伟涛是该校汽车制造与装配专业的

大二学生,这学期以来,他发现,课表里有近一半的课程是实训课。

“这学期,很多理论课也搬到了实训课堂。通过实操,我们能够在理论学习的基础上进行动手操作,了解发动机拆装过程、汽车维修等技能,收获比较大。”陈伟涛觉得,现在的高职教育不同于往常,他们专业发展前景广阔,毕业后,不愁找不到工作。“现在,我已经有了规划,打算毕业后去汽车售后服务公司上班。”

陈伟涛的专业,隶属于该校汽车检测与维修技术专业群。“这个专业群在2019年组建,由汽车检测与维修技术、汽车电子技术、新能源汽车技术、汽车制造与装配和汽车智能技术专业等5个专业组成。”该校汽车工程系主任徐利川介绍,学校依托吉利集团以及一些地方企业,坚持“校企一体、以岗育人”的人才培养模式,为社会培养输送汽车前后市场产业链上的各环节岗位急需的技术技能人才,服务区域经济与汽车产业的发展。

徐利川说,学校采取“工学结合”育人

模式,大二学生可以进入企业生产线上的具体岗位进行实习,企业导师手把手教学。另外,学校采取了一体化教学模式,通过对汽车整车的拆装等实操,结合课本理论知识,有效地提升学生的专业技能水平,从而达到“做中学、学中做”的教学目标。

“目前,汽车制造类就业需求缺口较大,专业群涵盖的专业广且服务于产业链发展,学生毕业后,就业选择大。”徐利川觉得,在学校与企业合作之下,该专业群将重点聚焦专业技术技能人才的培养,提升汽车检测与维修技术专业群与区域产业的依存度和契合度,提高服务汽车产业水平和办学水平。

依托产业,定向培养行业“工匠”

作为台州市高等学校特色高水平专业群建设项目之一,该校的新能源汽车技术专业也颇受关注。

电子工程系主任张少海介绍,新能源汽车技术专业群由新能源汽车技术、汽车电子技术、汽车智能技术、汽车技术服务与营销4个专业所组成,专业群瞄准以新能源智能网联汽车技术产业链,服务产业链各个环节。

“四大专业分别对应新能源汽车产业的整车制造、电动化、智能网联化、售后服务技术运用与服务等产业发展方向。”张少海说,学校成立技能导师专家委员会,聘任行业专家、名师工匠为客座教授,定期举办专业讲座、开展现场实践教学等活动,指导、参与学校的专业群建设工作。

“眼下,新能源汽车技术备受关注,高素质技术人才紧缺,许多车企希望通过与学校的合作,定向培养技术人才,最后服务于汽车行业。”张少海说,他们希望,到2024年,将该专业群建设为示范性特色专业群,使之从“对接产业、服务产业”向“提升产业、引领产业”转变。

该校教务处处长易海燕说,一直以来,浙江汽车职业技术学院依托吉利集团与集团旗下各基地密切合作,凭借产业优势,积极开展产教融合、校企合作,以“双元制”“冠名订单制”“现代学徒制”“企业定向培养”等人才培养模式,向汽车行业输送了上万名人才,学校每年毕业生就业率达98%以上。“接下来,学校将重点瞄准两大专业群建设,培养生产、建设、管理、服务一线的高素质技术技能型人才。”

截至11月底共发现和完成环境整改717个

温岭持续深化污染防治攻坚



本报讯(记者谷尚辉)截至11月底,共发现和完成环境整改717个,作出环境违法行为行政处罚决定书64件,罚款1280多万元,移送公安39起,行政拘留30人,刑事拘留28人。今年以来,台州市生态环境局温岭分局聚焦突出生态环境问题,纵深推进污染防治攻坚,全力保障区域生态环境安全,被评为全国2020年打击危险废物环境违法犯罪行为活动表现突出集体。

今年,温岭生态环境局持续深化污染防治攻坚。在治水方面,组织专家分析研判和开展江夏大港及其主要支流水质走航,编制了走航调查分析报告和温岭断面“一点一策”治理方案。高质量推进工业园区“污水零直排”建设,列入今年计划的29个园区已有22个基本完成建设任务。

治气方面,制定《温岭市船舶修造行业涂料源头替代实施方案》及补助政策,建立每周调度机制,分类分批推进船舶修造行业涂料源头替代。同时编制了汽修、制鞋等行业综合整治方案。

治废方面,进一步健全小微企业危废集中收运体系,将实验室废物、机动车维修行业危废纳入集中收运体系,鼓励集中收运企业开展危废规范化管理和第三方运维,为产废单位提供一站式专业化延伸服务。

不仅如此,温岭还建成投运镇(街道)空气自动监测站12座、集中式饮用水源地自动监测站2座,全市4个集中式饮用水源地自动监测站建设实现“全覆盖”。

此外,温岭生态环境局还编制了温岭市生态环境保护“十四五”规划,谋划生态产业工程、低碳行动工程、污染防治工程、自然生态保护工程等八大类71个项目,涉及投资总额203亿元。

“共享法庭”落户椒江云健联勤工作站

本报讯(通讯员李剑)“我这起纠纷好几次谈不拢,在云健法庭半个小时就解决了……”12月2日,申请人周某走出市公安局椒江分局白云派出所云健联勤工作站高兴地说。

周某所说的“云健法庭”,其实是椒江区人民法院在云健联勤工作站设立的“共享法庭”。“共享法庭”可方便群众就近获得法律服务,当事人产生纠纷,可直接到“共享法庭”申请调解,由社区民警或具有较好群众基础和威望的社区党员干部,组织双方进行沟通协商,开展线下调解;若遇到较复杂、有一定疑难性的案件,可通过“共享法庭”线上申请法官调解指导。

据了解,这是台州市首个在社区联勤工作站设立的“共享法庭”。

施吉斌是云健社区民警,调解矛盾纠纷经验丰富,白云街道在联勤工作站设立了“老斌调解室”,100余起家庭矛盾、邻里纠纷等在这里成功调解。

“我们利用‘老斌调解室’具备的载体、场地、人员、硬件设施等资源,借助施吉斌丰富的调解经验和法官的专业知识,在这里设置线上服务点,为基层社区各类纠纷提供精准、专业的调解服务和法律服务。”椒江法院工作人员说。

“社区民警工作最贴近群众,容易发现矛盾纠纷,简单纠纷坐在一起就解决了,疑难纠纷现在可以联系申请‘共享法庭’解决,做到矛盾不上交,矛盾解决在社区。同时,‘共享法庭’落户社区联勤工作站后,还对接工作站联勤平台,打造数据共享,为法官参与为基层社会治理提供精确指导。”施吉斌说。

重拳治堵 确保畅通

增加车道,提升道路通行效率

——“堵点问诊”系列报道之路桥石浜隧道西出口

本报记者郑红文/摄

“石浜隧道的西出口临近红绿灯处增加了一个车道,通过路口的时间都缩短了。”路桥石浜隧道是市民林冰每天上下班的必经之路,经过前段时间的改造,石浜隧道西出口到文化路与南官大道交叉路口的通行效率提升不少。

石浜隧道由东向西出口处原先两车道的设置,使得高峰期时段通行效率不高,容易造成车流在隧道口至文化路与南官大道交叉路段排队等待。通过改造,隧道口至路口的渐变段得以加长,通行效率有了明显提升。

市民呼声:两车道不能满足需求

早晚高峰,经过石浜隧道的车流量比较大,而隧道西出口的两车道的设置较窄,已经不能满足过往车辆的需求。想要通过文化路与南官大道交叉口的车辆,常常在隧道口排起长队。

“距离交叉路口只有20米左右的地方,忽然由两车道变为五车道,左转、直行、右转的车辆相互影响,也大大降低了路口的通行效率。”市民周丽说,对于隧道口的拥堵问题,群众反映较大,都希望有关部门能对隧道西出口进行改造。

堵点问诊:道路瓶颈通行效率低

石浜隧道两车道,出口处的文化路依然采用两车道的设置,直到距文化路与南官大道交叉口不远处,才扩宽至三车道,该路段就像一个两头大中间小的瓶子,而石浜隧道就是瓶颈,行经此处的大量车流要通过路口往各个方向疏散。

“但是由于道路的渐变段较短,大量的车流难以在短距离内分散至左转、直行和右转五个车道,使得路口的通行效率也明显降低。”路桥区治堵办副主任梁霄介绍,针对该堵点的问题,路桥区治堵办协同交警、综合行政执法、住建等相关部门,进行实地踏勘、协商,为堵点整改出台了初步方案——将两车道拓展为三车道。

治堵成效:加长渐变段缓解拥堵难题

石浜隧道是连接路桥新老城区的重要通道之一,日常车流量较大,隧道附近两车道的设置,已经逐渐不能满足过往车辆的需求。

2019年,隧道东面的公园路与下里桥路交叉口,就曾被列入该区“民选民评”堵点,并进行了一系列改造:公园路南进口点



增加一道直行车道,把非机动车道移至人行道上,调整为人非共板;公园路西进口人行道进行适当改造,优化右转车道线形;下里桥路西出口非机动车道移至人行道处,调整为人非共板,以延长3个出口道长度……对于该路口的改造,市民反映较好。

这两年,石浜隧道西出口处的拥堵问题日益显现。根据整治方案,该区在石浜隧道西出口130米处,通过缩小中央绿化带的方式,将车道从两车道拓宽为三车道,并提前在路面施划导向标线,新增50米渐

变段,以适应交叉口出口处五车道的设置,为车辆驾驶人提供更多的反应时间,缓解因来不及变道造成的拥堵问题。

改造后,车辆驶出隧道后,可以提前根据将要驶入的车道,选择行驶的方向,直行、左转和右转车辆之间的相互影响程度降低,通过路口的速度也变快了。“通过缩小绿化带,增加路口渐变段的小改造,提升隧道延伸段的通行效率,减少交通事故的发生率,为市民出行营造更好的出行环境。”梁霄说。

台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权拍卖出让公告

台土告字[2021]092号

经台州市人民政府台供地[2021]20057号批准,台州市自然资源和规划局决定以拍卖方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、拍卖出让地块的基本情况和规划指标要求

地块编号	土地位置	用地面积(m ²)	出让面积(m ²)	出让土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	拍卖起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					地上建筑面积(m ²)	建筑密度	建筑高度	容积率	绿地率			
台土告字[2021]092号	黄岩区头陀镇三二五省道南侧,经五路西侧地块	90883	86233	工业用地	≤258699m ²	≤50%(特殊产业项目可放宽至60%)	≤40m	1.2-3	≤20%	50年	5440	1088
备注	1.该宗地为工业用地“标准地”出让,产业类型为产业类型为摩托车制造、助动车制造,主要指标:固定资产投资强度≥270万元/亩,土地产出≥720万元/亩,亩均增加值≥83.8万元/亩,亩均税收≥35万元/亩,单位能耗增加值≥1.9万元/吨标煤,单位排放增加值≥2593.4万元/吨,全员劳动生产率≥13.4万元/人·年,研发经费支出与主营收入之比≥2.17%。指标详见《黄岩区工业项目头陀镇三二五省道南侧、经五路西侧地块“标准地”用地履约协议(样本)》,其他指标须符合《浙江省工业等项目建设用地控制指标(2014)》《浙江省制造业行业新增项目投资强度和产出效益规范指南》(浙浙均办[2018]2号)、《台州市黄岩区人民政府办公室关于印发黄岩区新增工业项目“标准地”控制指标设定标准的通知》(黄政办发[2021]6号)文件规定的行业控制指标要求。 2.建设项目规划条件详见台州市规划局建设用地规划条件通知书台自然资规条331003202110048号; 3.该宗地块为工业“标准地”出让,按《黄岩区工业项目头陀镇三二五省道南侧、经五路西侧地块“标准地”用地履约协议(样本)》执行。											

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关政策另有规定的除外)。本宗地可单独报名,也可联合报名。

三、本次国有建设用地使用权拍卖出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省土地使用权网上交易系统(https://td.zjgtjy.cn),填报相关信息,按要求足额缴纳竞买保证金,参加该地块的网上拍卖出让活动。

五、出让时间安排

1.公告时间:2021年12月6日至2021年12月27日。

2.报名时间:2021年12月17日9:00至2021年12月27日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2021年12月27日16:00)。

3.拍卖时间:拍卖起始时间为2021年12月28日9:00。

竞买保证金到账时间以银行系统记录到账时间为准,其余均以浙江省土地使用权网上交易系统服务器时间

为准。

七、其他需要公告的事项

1.本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tztb.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrzy.zjtz.gov.cn)上公布。

2.办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天堂软件园D幢19层。

3.咨询电话:

(1)台州市自然资源和规划局:土地业务问题:0576-84032282 84996008;

规划业务问题:0576-84032735;

手续办理问题:0576-88685126 88685127;

(2)系统网络技术咨询:400-0878-198

咨询时间:工作日上午8:30-12:00,下午14:00-17:00

特此公告
台州市自然资源和规划局
2021年12月6日