

# 一江山大道迎来通车 五年筑一路,打通台州主城“东西大动脉”

本报记者葛佳宁文 孙金标摄

## 【核心阅读】

五年筑一路,大道贯东西。  
今天,这条穿越台州市区东西走向的城市“大动脉”——一江山大道,在市民们翘首期盼中迎来通车。其中,总长13.6公里的高频行驶路段最高时速可达100公里。今后,市民从内环线到沿海高速台州东出入口仅需10分钟。  
长久以来,遇到上下班高峰期,沿线不少市民深受道路拥堵之苦,只能“望车兴叹”。  
“一江山大道建成通车后,实现了从内环线到沿海高速出入口的无缝对接,对于优化和完善我市区域路网结构、缓解沿线公路交通压力,均具有重要意义。”一江山大道项目总承包部项目经理李健在接受记者采访时表示。

一江山大道全长22.3公里,是浙江省及台州市重点交通建设项目,由中国建筑与台州市城投集团以PPP模式共同投资建设,台州市交通运输局为项目实施机构。  
西起飞龙湖畔,横穿路桥、椒江、台州湾新区,与市区台州大道、中心大道等多条纵向干线道路相连,经十塘后至终点,与台州湾大道相接。  
自2017年4月开工以来,受到规划调整、整体提速等因素限制,工程推进一度受到影响。如今,回望一江山大道建设历程,项目建设者挂图作战、披荆斩棘,一路艰辛,一路风景。

## 攻坚克难抢进度

5月8日凌晨,耀眼光芒将施工现场照得如同白昼。  
“三、二、一……完成啦!”随着最后一方混凝土浇筑完成,椒金线跨G228国道菱形互通主线桥顺利合龙,这标志着一江山大道全线桥梁正式贯通,为道路全线通车打下坚实基础。  
该主线桥的桥梁宽27米,是目前台州最宽的桥梁,也是长久掣肘一江山大道四分部施工进度的一块“硬骨头”,成功拿下后,众人一片欢欣。  
作为全线施工难度最大、技术要求最高、安全风险最高的控制性工程,椒金线跨G228国道菱形互通主线桥全长约1.6公里,上跨G228国道部分采用(35+60+35)米变截面连续箱梁,中跨合龙段采用挂篮施工。  
“桥梁过宽,梁体重量就会比较大,继而影响挂篮设备的重量,对挂篮选型造成一定影响。”四分部项目总工程师陈凯说。  
为了保证合龙段顺利、安全浇筑,项目部召集挂篮施工队负责人及工班班组长,召开了挂篮中跨合龙施工预备会,从材料、设备、人员安排、现场布置、浇筑时间、施工顺序、突发事件应急措施等方面进行交底。  
“我们不断优化工艺、克服重重困难,保证工程进度。在浇筑的过程中,建设、施工、监理、监控等相关单位全程参与,共同努力保障挂篮中跨合龙浇筑顺利完成。”据四分部项目经理肖金良介绍。  
同样是一江山大道的控制性工程,4月20日,东环大道互通主线桥顺利贯通,引起了周边东新堂村民的惊叹。“太神奇,昨天晚上瞧着还没有桥,今天就已经有模有样了!”  
大桥“一夜出现”,奇迹是工人们干出来的,每一个箱梁浸透二分部全体人员的辛勤汗水。因征地拆迁和设计变更,二分部比其他分部晚两年进场。  
全标段环环相扣,交付节点一刻不能拖!  
“工期紧、任务重,我们必须迅速进入战斗状态,确保优质高效抢工。”项目经理黄继伟吹响了战斗集结号。  
二分部工长张小磊负责1.6公里高架桥施工部分,在如火骄阳里,他连日作战,皮肤晒得黝黑。“当自己看到负责的高架桥一点点‘长’出来时,感觉是相当自豪!”  
在建设高峰期时,二分部每日2000多吨沙石水泥、1万多吨塘渣,单日消耗量是房建项目的40余倍。路桥段项目的4倍。24小时轮班倒,原计划两年完成进场的材料被压缩至一年完成,7个月完成了一年的工程量,去年月均产值超5000万元。  
项目铁军掀起一波波建设高潮,一路路平坎坷,终成大道。

## 精益求精显担当

品位城市呼唤“精致道路”。在一江山大道上,每一盏灯都源自项目铁军的精心选择与施工。  
石墨烯路灯是最优选择,相比一般路灯,其更经受得住震动、大温差、台风雷暴等恶劣环境的考验。石墨烯复合材料能解决LED散热问题,具有更高光效、节能率以及无损替换等优势,与传统灯相比可达20%节电率。  
为提高项目照明的整体视觉效果,给市民提供最舒适、安全的行车体验,施工团队经过厂商、设计、施工等多方联合商讨,进一步优化照明系统的整体结构,对路灯安装位置进行科学分布。  
精益求精,在于项目铁军将心比心、为民办实事的担当。  
台州有两条南北向主动脉S225省道、机场路,一江山大道与二者均有交汇点。若要进场施工,市民出行或成问题。  
可工期已捉襟见肘……二分部团队陷入两难境地。“我们是来修路的,不是来堵路的,我们修改方案,让路市民出行!”黄继伟果断拍板。  
经过近50天加班加点,与当地交警部门通力合作,团队最终完成方案调整,并细分为5个阶段,18个过程,跨S225省道路段更改的图纸足足有数十页。  
在跨机场路段施工时,团队又历经30天的头脑风暴,邀请专家反复论证,最终优化分段工艺、调整焊接防护棚和吊装方案,确保不占用道路,同时选定凌晨机场路车流量最少的时间段,再进行钢架吊装,实现不扰民的最优途径。  
精益求精,也在项目铁军敢为人先、勇于竞争的品质。  
6月15日下午,“党建引领增动力 百日大干争先锋”一江山大道教七路项目工地立功竞赛启动仪式举行。架子工班组分为4队,开展立功竞赛首次技能比武大赛。比安装技能和质量、比文明施工、比安装速度……  
各个项目班组的“青年突击队”按照各个时间节点,对应开启考核任务,按下工程建设“快进键”。  
一江山大道项目部开展多层次的大比武、大练兵、大培训、大献计等立功竞赛活动,形成了“比、学、赶、帮、超”的良好氛围。  
“每一个生产细节都需要精细操作,这是工程品质的重要保障。”一江山大道总承包部项目经理李健表示,开展立功竞赛,能让员工在竞争中提高技能水准,为工程质量保驾护航。

精益求精,在于项目铁军将心比心、为民办实事的担当。  
台州有两条南北向主动脉S225省道、机场路,一江山大道与二者均有交汇点。若要进场施工,市民出行或成问题。  
可工期已捉襟见肘……二分部团队陷入两难境地。“我们是来修路的,不是来堵路的,我们修改方案,让路市民出行!”黄继伟果断拍板。  
经过近50天加班加点,与当地交警部门通力合作,团队最终完成方案调整,并细分为5个阶段,18个过程,跨S225省道路段更改的图纸足足有数十页。  
在跨机场路段施工时,团队又历经30天的头脑风暴,邀请专家反复论证,最终优化分段工艺、调整焊接防护棚和吊装方案,确保不占用道路,同时选定凌晨机场路车流量最少的时间段,再进行钢架吊装,实现不扰民的最优途径。  
精益求精,也在项目铁军敢为人先、勇于竞争的品质。  
6月15日下午,“党建引领增动力 百日大干争先锋”一江山大道教七路项目工地立功竞赛启动仪式举行。架子工班组分为4队,开展立功竞赛首次技能比武大赛。比安装技能和质量、比文明施工、比安装速度……  
各个项目班组的“青年突击队”按照各个时间节点,对应开启考核任务,按下工程建设“快进键”。  
一江山大道项目部开展多层次的大比武、大练兵、大培训、大献计等立功竞赛活动,形成了“比、学、赶、帮、超”的良好氛围。  
“每一个生产细节都需要精细操作,这是工程品质的重要保障。”一江山大道总承包部项目经理李健表示,开展立功竞赛,能让员工在竞争中提高技能水准,为工程质量保驾护航。

## 量身定制抓管理

工程建设,质量为重,安全为要。一江山大道项目部通过科学管理,进一步铸就“品质工程”,建设脚步踏得坚实。  
在质量管理方面,项目部根据自身特点,制定了《工程质量管理办法》,建立以“质量岗位目标责任制”为核心的质量管理体系。  
由建设单位对本项目质量进行总体控制,监理单位对全过程进行见证与验收,施工单位严格控制进场原材料的质量和施工工艺,对各分部、分项工程的质量肩负总体责任。  
通车前,工程各项质量指标顺利通过检测和评价,工程质量满足设计及规范要求。  
在安全管理方面,项目部坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全方针,认真履行安全生产监督管理职责,不断加大安全监管力度,深入开展隐患排查整治,普及安全生产法律法规和安全生产管理知识及业务技能,强化参建单位的安全责任意识,逐步规范参建人员安全行为,推动各项安全生产措施落到实处。  
一江山大道一分部工地入口处,设有安全教育培训体验馆,专门为施工人员开辟。不仅有撞击、坠落等工地常见安全风险的警示体验,还结合台州夏季多台风的特点,专设台风体验馆,通过VR技术手段,让施工者亲身体会不文明施工带来的危险,切实增强安全意识。  
在三分部,建有一座别具特色的安全风险“博物馆”。有别于以往口号式、开会式、填鸭式安全教育模式,体验馆采取视听体验相结合的三维立体式安全教育模式,实现了可感受、可操作的实体化安全教育。  
馆内设置了模拟实际情况洞口坠落体验、安全帽撞击体验、VR体验馆等15个项目,对施工项目范围内的安全隐患做了全面仿真,使工人们加深对安全操作的了解,以减少安全生产事故的发生。  
同时,项目部还组织开展“安全生产月”、“行为安全之星”和“安全护照”等活动,推进现代大道项目安全生产健康良性发展,保证一江山大道建设工作平稳有序,向前推进,实现生产安全零事故目标。



一江山大道贯穿台州椒江、路桥和台州湾新区



一江山大道和白云山南路交叉路口



工人在搬运绿化苗木塔吊,并准备种植



工人在安装情报板门架



一江山大道穿内环线和杭台高铁线



工人在波形护栏打桩

## “抢干”铺出一江山大道

本报记者葛佳宁

12月15日,一江山大道达到全面通车条件,一江山大道五分部进行最后收尾。  
“由于有路段变更设计,这几天都在突击作战,工人分别在进行路面清扫、保洁和交通安全标牌放置等工作。”据一江山大道五分部项目经理马俊杰介绍。  
“这边还需要再清洁一下,那边的标牌要避免放歪……”白云山南路及下穿隧道出口处,一派忙碌景象。对于五分部的工人而言,这样的忙碌已经司空见惯。  
就是他们,在两个月内“抢”着干完一江山大道市委党校段。这条1.6公里的路段,串联市委党校、文旅综合体、绿心等多个重点项目。按照市委市政府要求,该路段要在7月1日前提前通车,比原计划整整提前5个月。  
恰逢雨季,一旦路面潮湿,就会打断摊铺计划。要赶在下雨前摊铺沥青,工人们有时必须凌晨起床,“抢在老天之前”。  
在脚步匆匆的工人中,记者发现熟悉的身影,两个月前曾遇见,在海边。那是在台州十一塘,能望见海平线。  
海风吹拂,王建的脸上有了久违的笑容。“我来自内陆,之前从没看过海。现在和儿子一起,修路修到海边,感到很幸福。”王建是陕西人,他与儿子王国栋都是一江山大道五分部的工人。  
国庆期间,五分部结束了聚海大道至标段段的最后两公里施工。为抢工期,完成隧道沥青摊铺,他们耗了五天五夜,轮班作战,这是他们经历过最长的加班时间。  
在这两公里的路面上,聚集着300多名工人,分别为2个沥青小组、4个水稳小组,投入了普通工程两倍以上人力。  
标段地处海边,风吹日晒,容易加快路面自然损坏的速度。因此,该路段选用国家技术创新的新型高分子防水卷材抗裂基布材料,为工程质量加码。  
摊铺机轰鸣,铺下的是项目铁军对一江山大道的期望,也是市民们对幸福生活的展望。  
“蓝天白云还有大海,都在我们修的这条路尽头。”王国栋清理路沿石沟缝,声音满是憧憬。“以后,大家开车都可以看到了。”

一江山大道犹如一条巨龙穿城而过