

杭台高铁正式通车特别报道

台州站

杭台1小时



>>> 高铁带动区域发展俯瞰图

“地理决定命运。”这曾是形容这个世界的最著名的格言之一。

2009年,甬台温铁路通车,解决了台州以及沿途三门、临海、温岭等县、市没有铁路的历史。

2021年,金台铁路建成,通过金华这个铁路枢纽,台州跟祖国的中西部地区连通了。

“杭台高铁开通,将补齐台州多年来发展的一个短板,就是离国家级、世界级中心城市太远。”作为杭台高铁项目谋划的亲历者,市政协副主席张锐敏说,它从空间上让台州跟世界上发展最强劲的长三角城市群

的龙头——上海,距离更近了。

一条铁路将为台州开启一个新征程,迎来一个新时代!

与杭州“同城”——台州融入省会杭州“1小时交通圈”

2009年9月,甬台温铁路通车运营,台州正式进入高铁时代。

但随着我市经济的高速增长,铁路客流量日益上升,仅有的甬台温铁路难以满足我市经济发展和群众出行的需求。

为进一步改善台州区位条件和发展环境,加快融入“全省1小时交通圈”,提升群众的出行体验,台州市委、市政府高瞻远瞩,提出打造一条南北走向、取直通达杭州的铁路客运专线,并解决台州境内“天台无铁县”的问题。

杭台高铁的开通运营,将改变目前杭台两地铁路通行需绕道宁波的现状,拉直台州与杭州的高铁通道,极大缩短两地的时空距离。

据了解,项目通车初期将开行35对列车,从杭州东站到台州站最快只需1小时零3分,实现台州至杭州的“1小时交通圈”。

“杭台高铁是我市综合交通运输发展‘十四五’规划中西北大通道的骨干线路,是我市‘十四五’台州交通十大标志性工程中的联杭一小时标志性工程。”市交通运输局规划建设处处长梁巍说,它的通车,标志着我市“1123”交通圈基本实现,至上海铁路出行缩短至2小时,至杭州铁路出行缩短至1小时,提前完成浙江省综合交通运输发展“十四五”规划中省域、市域、城区“3个1小时交通”。

杭台高铁主线线路走向为北起杭州枢纽杭州东站,利用既有杭甬高速铁路至绍兴北站,之后新建正线由绍兴北站东端至台州市温岭站,途经杭州江干、萧山,绍兴柯桥、越城、上虞、嵊州、新昌和台州天台、临海、椒江、路桥、温岭等县(市、区)。

连接杭州、绍兴、台州三地的专供旅客列车行驶的杭台高铁是一条城际铁路,它是浙江省内沟通杭州都市区与温台沿海城市群的

一条快捷通道。从三地来看,受惠最大的应该是台州市——

城市能级跃升迎来新机遇。目前,围绕杭台高铁台州站布局的高铁新区,作为我市的未来之城,基本处于椒黄路三区范围的几何中心。在杭台高铁带来高密度的人流“加持”下,主城区人口有望向“未来之城”集聚,从而推动商贸服务的集聚辐射能力不断增强,推动中心城市的向心力和首位度不断提升,进而加速二次城市化进程,带动能级提档升级,形成台州真正的“中央活力区”。

“杭台铁路台州站是我市综合交通的核心枢纽,是市域铁路S1线和S2线的重要交汇点,将有效实现城市内外交通的无缝衔接、便捷换乘,几乎可以说是实现了与杭州‘同城’。”梁巍说。

从台州市域来看,天台则是这条铁路开通后的最大赢家——

天台将告别“无铁县”历史,铁路通车后,从天台到杭州约40分钟,极大拉近了与省会城市的距离,必将促进天台旅游业的发展,使天台真正变成长三角地区的“后花园”。

同时,杭台高铁二期线路走向为北起温岭站,向南延伸至玉环站,沿途经过温岭市温峤镇、跨漩门湾,止于玉环市芦浦镇。若台州线温岭至玉环段项目建成,南端可进一步南延至温州形成沿海通道的组成部分,形成一条长三角核心区辐射西南地区的骨干轨道交通线,不仅填补了玉环市铁路空白。

“受益于旅程用时的大幅缩短,台州、杭州两地群众可以更加便利地开展公务、商业、生活等方面的交流,进一步增强台州与省会杭州的紧密联系。杭台高铁必将推动台州与沿线地区的交往交流,促进区域间社会资源的共享、生产要素的流动,有利于区域协同发展。”市发改委主任颜士平说。



>>> 市重点项目椒江特大桥建设

和上海共兴——台州与长三角城市群联动发展

长江三角洲是长江入海之前的冲积平原,是中国综合实力最强的经济中心、亚太地区重要国际门户、全球重要的先进制造业基地、中国率先跻身世界级城市群的地区,已是国际公认的六大世界级城市群之一。

根据国家《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》,长三角地区要发挥上海龙头带动作用,加强跨区域协调互动,提升都市圈一体化水平,构建区域联动协作、城乡融合发展、优势互补的协调发展新格局。

杭台高铁是长三角地区城际轨道交通网络和国家沿海铁路快速客运通道的重要组成部分。杭台高铁建成前,甬台温铁路与金丽温铁路之间约150公里的跨度范围内没有上

海、杭州方向的铁路通道,杭州、绍兴、台州区域缺乏直接连通的铁路干线。

“杭台高铁的建成有效填补了长三角和浙江省高铁网布局的空白,为构建综合立体交通网络,提高路网覆盖广度、深度及交通一体化、网络化水平,全面提升交通运输服务品质,高起点高标准高水平打造轨道上的长三角提供了有力支撑。”梁巍说。

依托杭台高铁,作为长三角龙头的上海与台州形成了2小时交通圈,将进一步缩短台州与上海之间的距离,城市间的往来时间也将缩短,加快区域间的创新要素流动。

据不完全统计,2019年在沪台州人超过30万,台州人创办的企业有3万多家,生产总

自身中心城市能级不高,又离世界级、国家级中心城市太远
补齐台州多年来发展中的一个短板——

台州：与杭州同城 和上海共兴

值超4000亿元,税收100多亿元。

“台州与上海早就建立了亲如一家人的关系。有了杭台高铁,台州到上海的旅程压缩为2个半小时,台州与上海将空前接近,两地的经济、社会、人文交流将迎来新的发展契机,台州也能借此更好地承接上海和长三角其他城市的资源辐射,为台州接轨上海、融入长三角,实现和长三角城市群的联动发展带来难得的机遇。”颜士平说,我们将把握良机,在区域联动发展中,进一步发挥台州民营经济的活力和灵活性,着力打造长三角南翼的新增长极。

据介绍,杭台高铁连接了沪杭、杭甬、杭黄等铁路通道,是沟通长三角城市群的重要基础设施,实现了台州与上海、杭州都市圈、南京都市圈等长三角重要核心区域的快速联系,有利于促进台州与长三角其他城市人流、物流、资金流的高效流通,对于加强区域合作,优化资源配置,提

高资源利用率,带动区域产业结构调整优化都有重要意义。

“区域开放创新迎来新机遇。杭台铁路和即将建设的沿海高铁不到一个小时就可以到杭州,不到两个半小时就能到上海,使台州这座城市变成了创新创业的好地方。它既可以随时享受到上海、杭州的城市功能,又没有大城市的城市病。”最近,市政协围绕杭台高铁开通,作了一个“关于应对杭台高铁开通的机遇和挑战”的调研报告,报告中如此描述道,近年来,上海、杭州的落户难度、竞争压力都越来越大,而台州又充斥着创业创新的活跃因子,台州的民营企业家、资本拥有者一直是全中国最具风险意识、冒险精神的投资人和创业者。

“台州缺的是创新人才,富有的是创新文化和创新理念,这使得优秀人才的外溢与台州城市的发展具有很强的适配性,让上海、杭州等地成为台州的‘人才后花园’变成了可能。”张锐敏说。



接通全国市场——台州制造融入全球供应链

过去几十年的发展经验充分证明,互联互通是让地区经济规模扩张的必由之路,而基础设施则是社会流动性和经济韧性的基石。

“杭台高铁的通车,对台州完善铁路网布局,加快全域融入全省、全国高速铁路网有重要意义,为打造长三角南翼重要交通枢纽城市,在地理上带来了区位优势的提升。”颜士平说。

据介绍,杭台高铁的开通,实现了台州至杭州的“1小时交通圈”;通过沪杭、杭甬、杭黄等铁路通道,可形成台州至上海、南京等长三角城市的快速通道;通过连接商合杭铁路,能缩短台州至“一带一路”重要节点城市合肥的旅行耗时,改善台州与皖江经济带、长江经济带的快速联系,这些都显著提升了台州的区位优势。

区位条件的提升,将给“制造之都”台州的发展带来多重效应——

其一,接通了全国、全球主要消费市场。杭台高铁加强了台州与长三角、长江经济带、“一带一路”重要城市的联系,促进台州加快融入区域的协同发展,更好承接区域核心城市的产业转移,分享核心城市的优质社会资源辐射,并与区域其他城市的产业互动发展,实现优势互补。这些地方都是台州制造重要的销售地,更加有利于台州开拓国内、国际市场。

其二,文旅资源开发迎来新机遇。杭台高铁途经浙东唐诗之路,首次用高铁的速度将鲁迅故里、天姥山景区、天台山景区、台州府城等沿线重要风景名胜串联了起来。依托高铁“走廊效应”,我市与沿线城市的文旅项目合作将增加更多可能性,可以联动不久后建成的杭温高铁,进一步助推我市

“天台—神仙居—台州府城”一体化创建世界级旅游景区。

“杭台高铁途经杭州、绍兴、台州三市,沿线人口分布密集,旅游资源丰富,它将有效串联三市旅游资源,构建美丽经济走廊,大幅提升旅游资源的通达性与整体竞争力,对区域旅游市场的拓展和旅游业的发展壮大意义重大。”颜士平说。

其三,产业提升将迎来新机遇。高速铁路是继高速公路之后,对经济社会发展最重要的基础设施。特别是在知识经济和创新经济时代,四通八达的高速铁路网络着各类创新人才在区域间快速流动,同时带来其他创新要素的高效连接,极大提升了区域协同的创新效率。

作为“制造之都”,台州已经形成了汽车制造、医药健康、缝制设备、塑料模具等21个产值超百亿元的产业集群,68个国家级产业基地,299个产品细分市场占有率国内外第一,是全国制造业38大类、287个小类中体系最健全的城市。

杭台高铁的开通,为台州制造业融入全球供应链创造了更好条件——

台州制造可以更好地强链与补链。未来,针对长三角乃至全国的产业链薄弱环节、技术产品空白领域,台州可积极布局,或者通过与中心城市合作等方式,攻占一批细分市场领域,培育一批专精特新企业。

台州可推进跨区域产业创新合作。未来,长三角城市之间的产业园区异地共建可能会成为一种趋势,台州更有可能围绕完善产业链和提升产业竞争力目标,来布局跨区域产业创新合作模式。

本报记者 林学富/文 潘侃俊/图



>>> 杭台高铁试运行