

# 美国老将问鼎女子障碍追逐 中国新人上演冬奥项目首秀

新华社河北崇礼2月9日电(记者郑直 杨恺 刘博)冬奥会“五朝元老”琳赛·雅各贝利斯9日在北京冬奥会单板滑雪女子障碍追逐项目中夺得美国选手在这个项目上的首枚金牌。17岁的冯贺则成为冬奥会单板滑雪障碍追逐项目首位登场的中国运动员,随后止步八分之一决赛。

冬奥会单板障碍追逐资格赛有32名选手参赛,共赛两轮,第一轮取前16名选手,其余选手需再赛一轮决定名次。随后32名选手根据资格赛排名进行四人分组,各组前两名进入下一轮,两场半决赛的后两名进入争夺5至8名的小决赛,两组前两名进入争夺1

至4名的大决赛。

首轮意大利选手、平昌冬奥会冠军米凯拉·莫约利以1分22秒19领衔16位率先晋级选手。冯贺前半程表现出色,但后半程的失误浪费了她的时间,1分34秒31的成绩在完赛30人当中垫底。14人再赛一轮,冯贺将成绩提高到1分31秒25。

八分之一决赛,冯贺第五组出场,在四位选手的角逐中未能再进一步。

“这是我第一次参加冬奥会,感觉特别激动。没有白费之前的努力,这三年来受过一些大大小小的伤,都坚持了过来,很为自己自豪。”全场年龄最小的冯贺说,“我觉得我收获挺大的,

能跟世界上这么厉害的人一起训练、参加比赛,也收获了经验和胆量,收获很多!”

半决赛中,莫约利首组折戟,只能参与5到8名争夺。法国选手朱莉娅·马比洛在第二组摔倒,同组对手在完赛后纷纷上前安慰哭泣的她。

小决赛随后开始,情绪平复的马比洛拿下该组第一。莫约利则在组别比赛中摔倒,未能完成比赛,不过她起身后依然向观众的人群挥手致意。

大决赛则进行得格外顺畅,美国名将琳赛·雅各贝利斯一路领先并率先冲过终点,在自己的第五次冬奥之行中拿下金牌。她是单板障碍追逐项

目自2006年的都灵进入冬奥会后唯一一位五届全勤的运动员。在都灵她拿下银牌,在平昌她排名第四。

“这太不可思议了,因为现在的女子选手在该项目上的水平比16年前高太多了。”雅各贝利斯说,“所以我感觉我能进决赛就已经成功了。”

此外,36岁零174天的雅各贝利斯也超越刚刚在前一天拿下单板滑雪男子平行回转金牌的奥地利选手本亚明·卡尔,成为年龄最大的冬奥会单板滑雪项目金牌获得者,后者的年龄是36岁零115天。

法国选手克洛艾·特雷斯珀什与加拿大选手梅尔耶塔·奥丁夺得该项目的银牌与铜牌。

## 北京冬奥组委总结“绿色办奥”两大关键词: 低碳管理、生态保护

新华社北京2月9日电(记者姬烨 汪涌 董意行)在9日的北京冬奥会新闻发布会上,北京冬奥组委总体策划部部长李森用低碳管理和生态保护两大关键词,来概括冬奥筹办践行“绿色办奥”的成果。

“我们在申办时就承诺,北京冬奥会所产生的碳排放将全部实现中和。筹办6年多来,我们通过低碳场馆、低碳能源、低碳交通、低碳办公等措施,最大程度减少碳排放,同时采取林业碳汇、企业捐赠等碳补偿方式,从而保障了北京冬奥会碳中和目标的顺利实现。”李森表示。

他举例说,北京冬奥会一共利用了6个北京2008年奥运会竞赛和非竞赛场馆。其中,国家游泳中心“水立方”变身“冰立方”成为冰壶和轮椅冰壶比赛场馆,通过采用可转换的钢架支撑系统和可拆装的制冰系统,创造性地实现了“水冰转换”,成为夏奥遗产变身冬奥场馆的典型。这种转换模式大幅降低了后期拆除改造的成本,也减少了新建场馆产生的碳排放。此外,冬奥全部场馆常规电力消费也100%使用绿电。

对于生态保护,李森介绍说,我们坚持生态优先、资源节约、环境友好,生态保护与场馆建设统筹规划、一体推进,守护了赛区的绿水青山;我们立足于京津冀协同发展,综合开展治沙、治气、治水工程,促进了区域生态环境的改善。

他举例说,在延庆赛区,在场馆建设前开展了规划区域的环境影响评价,针对主要保护植物的生长条件,实施了就地、近地、迁地三种保护措施。对受施工扰动小的植物进行原地保护;对于施工过程中无法避让的植物,进行近地或迁地保护。虽然这些植物“搬了家”,但是经过园林单位的精心养护,它们依然生长得很好。

此外,他们还通过表土剥离的方式,对延庆赛区进行了有效的生态恢复。山区表土是宝贵的自然资源,蕴含丰富的种子库。延庆赛区在场馆建设前开展了一年时间的表土剥离和收集工作,为了不破坏表层土壤,大多数剥离工作都是人工完成的。延庆赛区一共剥离了8.1万立方米表土,这些表土已全部用于赛区内的生态修复和景观重建等工作。

“我们还通过草皮剥离、回铺的方式,在国家高山滑雪中心区域恢复了3500平方米的亚高山草甸。到了春天,你会看到这片生机盎然的草甸和草甸上随风摇曳的胭脂花,它们和冬奥场馆构成了一幅和谐的画卷。”李森说。

## 斯洛伐克名将弗洛娃摘得女子回转冠军 中国选手孔凡影顺利完赛



2月9日,斯洛伐克选手佩特拉·弗洛娃在比赛中。

新华社记者陈益宸摄

新华社北京延庆2月9日电(记者卢婵婷 王沁鸥)北京冬奥会高山滑雪女子回转比赛9日在国家高山滑雪中心举行,斯洛伐克名将佩特拉·弗洛娃

将个人首枚奥运金牌收入囊中,中国选手孔凡影顺利完赛。

高山滑雪女子回转冠军之争落在弗洛娃和美国名将米凯拉·希弗林等

焦点人物身上。当天比赛第二位出场的弗洛娃表现平平,成绩落在德国选手莱娜·布雷等人之后。冬奥会两金得主希弗林没有把握住超越的机会,在

第一轮滑行中出现失误,爆冷提前出局。第二轮比赛,弗洛娃表现出色,滑出全场最好成绩52秒09。

女子回转比赛获胜者为两轮成绩相加用时最前者,最终弗洛娃以1分44秒98的成绩锁定冠军,2021年世锦赛女子回转冠军、奥地利人卡塔琳娜·林斯伯格摘得银牌,平昌冬奥会女子回转银牌得主、瑞士名将温蒂·霍尔德纳获得季军。

“第一轮比赛排在第八,我就告诉自己,要拿出这辈子最好的表现来赢得第二轮比赛。”弗洛娃说。26岁的弗洛娃做到了,这枚金牌不仅是她个人第一枚奥运金牌,更是斯洛伐克冬奥会高山滑雪项目上的首金。“这块金牌是给所有人的,我相信现在在我的国家,每个人都在庆祝!”

中国选手孔凡影顺利完成两轮滑行,以2分11秒95的成绩获得第47名。“我觉得自己尽全力去比了,无怨无悔。”孔凡影说,与4年前在平昌冬奥会上未能完赛相比,她这次的表现有所进步,“这一届是在本土比赛,我就想着一定要在中国的赛道上滑下来,在秒数(成绩表)上要有中国队员的名字出现。”

中国队另一名选手倪悦名在比赛中出现失误,未能完赛。截至目前,中国选手在冬奥会上该项目最好成绩仍是1980年由王桂珍取得的第18名。过去三届冬奥会,中国选手在女子回转中均未能完赛。

谈及与世界顶尖选手之间的差距,孔凡影说,“我相信总有一天会超越他们,不可能始终定格在现在的位置。我会把我现在这个秒数作为自己的动力,努力去滑。”

## 椒江:吹响复工复产“冲锋号”

(上接第一版)

节后上班第一天,长鹰信质各生产车间已是一派繁忙的景象,根据订单情况,从2月4日正月初四开始企业多条生产线陆续开启,到2月8日正月初八正式上班日,汽车电机定子生产车间、转子生产车间、总成生产车间等共10个车间全部开工,员工到岗率近90%。

“今年新能源电机定子及总成产品是我们的主要经济增长点。长鹰信质在新能源产品上的技术储备、产能规模均做好了各项准备工作,一季度订单形势良好。”长鹰信质科技股份有限公司行政总监安中美说。近年来,长鹰信质在新能源电机零部件领域不断布局,已成功与比亚迪、蔚来等多家新能源汽车客户实现配套,未来预计全年新能源电机产品产能将达300万台套。

同样抓住新能源机遇的还有浙江耐拓机电科技股份有限公司。“目前我们二三月份的订单都是新能源的。”耐拓机电相关负责人透露,得益于新能源市场的红火,全球用于制作新能源部件的生产机器需求量大增,这给耐拓机电带来新发展机遇。新加坡、日本、美国、印度等海外市场纷纷下单,今年一季度,耐拓机电订单量较去年同期上涨15%。

科技赋能 让新项目开花结果

磨刀不误砍柴工。春节后首个工作日,杰克科技股份有限公司生产系统管理部开启管理团队集中培训。用一场集中培训,辞旧迎新,提升团队沟通交流和协作能力,提升企业凝聚力、战斗力和活力,为全年高质量发展打基础。站在起跑线上,杰克智能成套业务逐步进入智能化“无人区”,作为行业产销规模最大的企业,今年杰克对智能成套业务的发展充满了信心。

而对于浙江恒申科技股份有限公司总经理林香连来说,2022年是充满希望和挑战的一年。

据悉,恒申科技主营产品为晾晒家居用品、防护用品、汽车用品、户外休闲用品、旅行箱包、电风扇等系列产品,品种达2000多种,主要以日本、澳大利亚、德国等海外市场为主。随着疫情反复影响,去年,恒申科技转变销售思路,寻找业绩突破口,与南科大、浙工大进行校企合作项目合作,加大科技研发力度,用科技智能赋予家具用品更大的市场竞争力。

春节过后,恒申科技300多人的车间流水线全部启动,员工到岗超80%。林香连说:“今年要努力开花结果,我们有信心!”

## 台州港迈入高质量发展“快车道”

(上接第一版)

港口建设如何与城市发展和谐共进,在港区功能定位上,我市也进行了优化调整。周祥寿介绍,海门港区作业方式优化后,将实现还港于城、还景于民,逐步退出存在环境污染与安全风险的产品,转向冷链物流、贵金属、日常用品等以服务城市生活的高附加值产业为主。

港航产业。

台州市港航事业发展中心抓住机遇,及时跟进服务,助力“弃陆走水”政策落地生效,加强与船公司沟通协调,帮助解决外贸企业“一箱难求”等问题,力争在开通远洋航线、加密航班等方面取得进一步突破,推动台州港集装箱运输发展。同时深化“三服务”,关注台州港海洋经济发展形势,深入走访港航企业,努力拓展引航业务新的增长点。

得益于各类港航服务的不断优化,去年台州港口生产形势良好,不仅货物吞吐量一直保持两位数增速,集装箱吞吐量还首破55万标箱,创下历史新高。

具体来看,去年台州共完成港口货物吞吐量5937.6万吨,同比增长16.6%,同比2019年增长21.1%,两年平均增速为10.0%。其中,煤炭吞吐量增长良好,以2154.2万吨的总成绩,占总吞吐量的36.3%;矿建吞吐量、钢铁吞吐量分别完成1022.2万吨、741.3万吨,同比分别增长31.5%、6.3%;外贸货物吞吐量和增速齐齐创下近年来新高,共完成1146.4万吨,同比增长103.8%。

此外,引航业务量保持较高增速,去年共引航船舶1319艘次,同比增长34.0%;完成引航总吨1927.3万吨,同

比增长45.5%,净吨1127.4,同比增长48.4%,其中大麦屿港区共引航436艘次,创下历史记录,同比增长101.4%。

历经缺箱、缺舱、高运价等国际海运大考,去年台州港集装箱吞吐量55.1万标箱,同比增长9.4%,同比2019年增长28.7%,两年平均增速为13.5%;完成外贸箱17.8万标箱,同比增长45.4%。

值得一提的是,大麦屿港区在去年下半年新增一条到嘉兴乍浦的集装箱航线的同时,积极拓展国际集装箱航线,不断挖掘地区市场需求,拓展欧美货源,为后续固定正常干线航班的运营奠定基础,去年共临时加挂欧美远洋加班航次4班,共完成3973标箱,为台州及周边腹地客户往来欧美提供更加便利的物流服务。

### 优服务,做强港航产业

逆境中,挑战与机遇并存。在提升台州港“硬实力”的基础上,我市也在优化“软环境”上下足功夫,做大做强

## 台州出台《三十条意见》

(上接第一版)

此外,市场监管部门还将加快推进商事主体登记“自主申报+信用承诺+智能确认”确认制改革,开展商事登记“智办”试点,实现药械化生产经营企业办证“零次跑”,推行市场主体年报“多报合一”,企业常规信息“最多报一次”,优化检验检测服务,实现“一次不跑,事事办好”等,为市场主体提供便利。

业1000家以上,小微企业和个体工商户信用贷款在2022年突破200亿元。

在提升知识产权信息服务能级上,我市亦有建树。去年以来,市市场监管局聚焦知识产权“一件事”集成改革,打造了富有台州特色的“一港九站”知识产权全链条服务。

以台州市知识产权服务中心为“中心港”,在全国首个地方商标受理窗口的基础上,引进13家国内外优质知识产权服务机构,集知识产权登记、质押融资、维权、托管等于一体,形成知识产权服务集聚,实现跨层级、跨部门、跨门类“一站式”服务。

并在各县(市、区)小微企业园、众创空间、特色小镇等产业特色明显、知识产权需求旺盛的地区建设9个以上“标准化、全链条、一站式”的知识产权

综合服务园,目前全市已建成知识产权服务园12个,实现各县(市、区)全覆盖。

下一步,市市场监管局还将依托“浙江知识产权在线”,推进知识产权公共服务的“整合、优化、升级”,为企业提供知识产权数字化综合服务。并强化知识产权全链条保护,开展重点产业、重点领域的涉外知识产权风险预警和纠纷应对指导,完善知识产权纠纷多元化化解机制,严厉打击商标恶意抢注和专利非正常申请行为。

### 提高市场监管水平

探索新型市场监管模式,我市将推进全链条全领域信用监管,推行信用风险分级分类监管,让信用规则关

联率达到70%以上。并建立健全信用修复机制,引导企业主动纠正失信行为。实施“首违不罚”“认罚择轻”,全面落实轻微违法行为告知承诺制,探索建立不予实施行政强制措施清单。

免罚开放重点产业标准数据库,探索标准化资助“免申即享”,建设高能级计量平台、健全公平竞争审查机制,促进新型经济健康合规发展,推进商业秘密保护……我市将不断增强市场服务意识,优化营商环境。

营商环境“优”无止境。市市场监管局党委书记、局长沈云才表示,他们将着力在提高服务和监管水平上做好“加法”,在人工干预上做好“减法”,以“一件事集成通办”“一站式集成服务”和“新型市场监管”为导向,持续提升营商环境水平,助力市场主体快速进入市场“大门”,便捷打开行业“小门”,提升其在我市投资创业的便利度和获得感。

眼下,我市县城以上城市供水普及率达到100%,燃气普及率达到100%,淤泥无害化处置率达到100%,并在全省率先实现全域污水处理厂清洁排放。海绵城市建设蹄疾步稳,市区共完成海绵城市项目近200个,“会呼吸”的城市正加快形成。

政府的系列硬招,让企业获得感也更强。浙江精力轴承科技有限公司副总经理蔡盼说:“眼下,企业的新工厂即将完工,有了政府的支持,我们将更好地利用数字化手段打造智能工厂,实现从质量到效率全面优化提升。”

## 路桥:“变革”激发民营经济活力

(上接第一版)聚力开展“改革创新年”行动,抓实十大领域改革,加快改革深化与体制优化、试点先行与面上提升、改革突破与创新发展的双向贯通,不断增创体制

机制新优势,激发民营经济的澎湃活力。

出台实打实的举措,给企业减负,为发展加油。路桥区从建立“按标准优选、按规则优扶”的优选优育机

制,盘出更多的发展空间;推出扩面工业4.0政策和普惠金融服务,在谋划培育新商业模式政策、科技创新政策、上市扶持政策等方面发力,全力支持、服务企业和企业家心无旁骛抓

## 台州:宜居魅力城阔步前行

(上接第一版)

补齐短板,城乡基础设施网络更加健全

不久前,历时四年多建设,横跨路桥区、椒江区、台州湾新区的一江山大道正式实现通车。通车后,市民从内环线到沿海高速台州东出入口仅需10分钟。

基础设施是城市发展的重要支撑。近年来,我市立足城乡协调发展,突出重点,加快建设,辖区道路网络更加健全,百姓出行更加方便。目前,杭绍台高速公路台州段、台金高速公路东延台州市区连接线工程、路泽太一期工程、金台铁路、杭台高铁等也实现通车;杭温铁路一期、台州路桥机场改扩建工程等重点项目稳步推进,全市建成区路网密度超12公里/平方公里,部分区域交通拥堵、“停车难”问题得到有效改善。

“对于污水处理、垃圾处理、供水、天然气输配管网、地下综合管廊等市政公用基础设施建设短板,我们也加大了补短力度,以完善城市功能。”市建设局有关负责人说。

眼下,我市县城以上城市供水普及率达到100%,燃气普及率达到100%,淤泥无害化处置率达到100%,并在全省率先实现全域污水处理厂清洁排放。海绵城市建设蹄疾步稳,市区共完成海绵城市项目近200个,“会呼吸”的城市正加快形成。

放眼未来,台州将结合“新基建”部署,统筹推进管网数字化管理系统等现代化基础设施建设,加快形

成高质量发展的现代化城市基础设施体系。

精雕细琢,百姓人居环境水平再次提升

漫步在黄岩区官河古道桥上街,映入眼帘的是错落有致的廊檐、精工雕刻的木窗、素雅的墙面花坛。

面对修复工程带来的变化,桥上街老住户蔡桂芬看在眼里,喜在心里,“以前这里较乱、较脏,现在环境越来越好了,一遇到好天气,白天、傍晚来此散步游玩的人就络绎不绝。”

建设省域开放型高能级中心城市,需要在景观形象美化等方面持续发力。过去五年特别是近两年来,我市有关部门强势推进市区环境整治美化行动,在城市街景、城市路景、城市水景和城市生态“三景一路”整治提升上打出系列“组合拳”,精雕细琢城市的每一个角落,累计实施568个建设项目,完成投资377.83亿元。

这些年,市民期盼已久的和合公园、中央山公园、路桥公园、植物雕塑园一期、江北公园东段等相继建成投用,天台始丰溪、仙居永安溪、黄岩永宁江绿道还被评为浙江省最美绿道。台州市建成区绿化覆盖率超44%,城市人均公园绿地面积高出省人均一平方米多。

城镇老旧小区改造也加快推进。2019年开展以来,全市累计完成117个城镇老旧小区改造,生活小区类“污水零直排”建设累计完成1200多个。