

热点问答

俄军威慑力量 进入“特殊战备”意味几何

新华社记者惠晓霜

俄罗斯总统普京2月24日下令在乌克兰发起特别军事行动后,西方国家大幅升级对俄制裁,并向乌克兰提供军事支持和经济援助。乌克兰局势持续紧张,普京27日下令俄军威慑力量进入特殊战备状态,引发国际社会高度关注。

何为特殊战备状态

普京2月27日会见国防部长绍伊古和俄军总参谋长格拉西莫夫时下令俄军威慑力量进入特殊战备状态。绍伊古28日报告普京,战略导弹部队、北方舰队和太平洋舰队、远程航空兵执勤力量均已加强,开始战备值班。

俄方未说明特殊战备状态具体行动。据塔斯社报道,俄军战略威慑力量任务是遏制外国对俄罗斯及其盟友入侵以及动用包括核武器在内的各种武器击退入侵者。战略威慑力量由战略进攻力量和战略防御力量组成。

俄军战略进攻力量包括战略核武器和战略常规武器,具体装备包括洲际弹道导弹、远程战略轰炸机、潜艇、水面舰艇以及远程精确打击武器等。战略防御力量的装备则包括导弹预警系统、反导系统和防空系统等。

俄罗斯《生意人报》援引专家的话报道,这是冷战结束后俄军战略威慑力量首次转入特殊战备状态。联合国裁军研究所高级研究员帕维尔·波德维格说,进入特殊战备状态后,即使遭受敌方打击,俄军威慑力量核武器控制系统也能保持运转,但这并不代表俄方会首先发动核打击。

俄方为何下此命令

普京下令俄军威慑力量进入特殊战备状态时强调,西方国家不仅对俄罗斯施加非法制裁,而且“一些主要北约国家的高级官员对俄方发表侵略性言论”。

普京没有点名这些官员。俄罗斯卫星通讯社报道提到,普京发出命令前,英国外交大臣伊丽莎白·特拉斯接受媒体采访时表示:“如果我们不在乌克兰阻止普京……最终可能演变为(俄罗斯)与北约的冲突。”

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫批驳特拉斯上述言论“完全不可接受”。

美国和北约虽然表示不会派兵支援乌克兰,但持续加大对乌方军事援助。

《生意人报》援引俄罗斯战略武器专家瓦西里·拉塔的话报道,普京下令俄军威慑力量进入特殊战备状态,并非意在加剧与西方紧张关系,而是警告西方不要干涉俄方军事行动。“就眼下而言,这是必要和合理的决定,会让对方那些头脑发热的人冷静下来。”

西方国家做何反应

针对俄军威慑力量进入特殊战备状态,美国及其盟友总体淡化处理。

被问及美国民众是否应该担忧爆发核战争时,美国总统拜登予以否定回答。

白宫新闻秘书珍·普萨基表示:“目前没有理由改变我方战备等级。”她强调,美国和北约都没有意愿或意图与俄罗斯发生冲突。

“俄罗斯和美国长期以来都认为动用核武器会有毁灭性后果,并且都多次,包括今年早些时候说,核战争没有赢家,永远不应打。”普萨基说。

北约秘书长斯托尔滕贝格表示,北约设在30个不同地点的100多架战机保持高度戒备状态,北约从波罗的海到地中海部署逾120艘舰船,并向北约东部地区部署成千上万名士兵。但他重申北约不会与俄罗斯发生冲突,并呼吁通过外交手段解决乌克兰危机。

(新华社北京3月2日电)

俄国防部:俄军已完全控制乌南部城市赫尔松

新华社莫斯科3月2日电(记者李奥)俄罗斯国防部发言人科纳申科夫2日表示,俄军已完全控制乌克兰南部赫尔松州首府赫尔松市。

科纳申科夫说,俄武装力量已完全控制赫尔松市。该市民用基础设施、民生保障设施与城市交通运转正常,没有发生食品与必需品短缺情况。俄方目前正在与当地政府就保障城市设施运转、社会秩序与民众安全进行谈判。

他同时说,自俄开展特别军事行动以来,俄军已摧毁乌克兰军事基础设施1502处。俄方为阻止针对己方的信息攻击,对乌克兰安全局和位于基辅市的第72信息化心理作战中心相关技术设施实施高精度打击,该市电视塔广播设备也已瘫痪。

另据乌克兰地方警察局2日证实,乌军与俄军在乌第二大城市哈尔科夫一家军事医院附近发生战斗。

乌克兰国家通讯社当日援引哈尔科夫地区警察局局长弗拉基米尔·特莫什的话报道说,目前医院附近局势已得到控制,乌方没有人员伤亡。

(参与记者:李铭 李东旭 华迪)

俄乌冲突给德国航空业复苏蒙上阴影

新华社记者何丽丽

俄乌冲突爆发以来,德国等欧盟国家宣布对俄罗斯关闭领空,随后俄罗斯决定限制36国航班在俄领空飞行。德国航空业专家认为,俄乌冲突对包括德国在内的全球航空交通产生不小影响,德国航空业复苏更为艰难。

德国从2月27日开始执行对俄“禁飞令”,有效期暂定为三个月。当日,德国汉莎航空公司宣布客运航班停飞俄罗斯,且至少在未来7天内,旗下欧洲之翼和奥地利航空公司航班都避开俄罗斯领空。

汉莎公司发言人称,飞往日本和韩国等地的东亚航线也将调整。新航线的飞行时间预计延长一到两个小时,需要更多的燃油,这可能导致飞机比之前少装载5%到20%的货物。

西伯利亚航线是迄今中欧和东亚之间最短的航线,禁飞措施将迫使相关航线南移。飞往东亚的替代航线所耗时间和燃油量将显著增加。

德国图宾根A3M公司旅行安全分析师夏埃尔·特林克瓦尔德说,德国飞往东亚航班的替代航线大部分将途经土耳其,飞往东南亚航班因不经俄罗斯领空,受影响不大。

德国“空降”咨询公司首席执行官格拉德·维塞尔认为,乌克兰危机对航空交通影响巨大,将导致燃油价格上涨和商务旅行减少,冲突何时结束对德国航空业的复苏至关重要。

根据德国航空运输业联合会数据,德国航空公司2021年运送乘客5250万人次,比疫情前的2019年大幅降低75%。

在法兰克福货运专家约阿希姆·冯·温宁看来,欧俄相关举措已造成一大片禁飞区,德国航空公司不得不改用迂回航线,通往亚洲的航线将越来越长,燃油成本上升,航空业复苏将更为艰难。

(新华社法兰克福3月1日电)

韩国日增新冠确诊病例超21万例创新高

新华社首尔3月2日电(记者杜白羽 孙一然)韩国中央防疫对策本部2日通报,截至2日零时,该国过去24小时新增新冠确诊病例超21万例,创下韩国疫情暴发以来日增确诊病例数新高。

据通报,韩国1日新增219241例新冠确诊病例,较前一天通报的13.8万多例大幅增加,目前累计确诊病例达349.2万多例;1日新增死亡病例96例,累计死亡8266例。

韩国疾病管理厅厅长郑银敬2日末在记者会上表示,本轮疫情峰值可能在3月初至中旬出现,届时日增确诊病例最多可能达35万例。

变异新冠病毒奥密克戎毒株广泛传播导致韩国新增确诊人数大幅增加,但由于确诊病例的重症率低等特点,韩国政府日前小幅放宽防疫措施。

韩国中央防疫对策本部2月28日表示,从3月1日起,暂停实施“防疫通行证”制度,民众进出室内运动场所、餐厅、咖啡厅和医疗机构等场所时,无需出示疫苗接种证明或48小时内核酸检测阴性证明。

针对目前防疫政策,韩国一些医学专家表示担忧。韩国嘉泉大学医学院预防医学教授郑在勋表示,在疫情稳定后放宽防疫措施是可行的,但从目前来看放宽限制操之过急。韩国一山医院呼吸内科教授韩昌勋表示,放宽防疫措施可能会向民众传递错误信号,导致民众防疫意识松懈,从而使确诊病例进一步增加。

拜登发表任内首次国情咨文演讲

新华社华盛顿3月1日电(记者颜亮 孙丁)在美国内部分裂加剧的背景下,民调支持率持续低迷的美国总统拜登1日晚在国会发表任内首次国情咨文演讲,聚焦乌克兰局势、美国通胀、新冠疫情等话题。

拜登的演讲从乌克兰局势切入,列举美国近期对俄罗斯采取的制裁措施以及向乌克兰提供的援助,并宣布禁止俄罗斯飞机进入美国领空以及释放3000万桶战略石油储备。

为缓解美国通胀压力,拜登在演讲中提出增强国内供应链、降低处方药价格、降低能源和育儿成本、提供更多可负担住房等一揽子经济计划。对此,许多国会议员担心该计划将进一步推高美国财政赤字和债务水平,恶化通胀形势。

谈及新冠疫情时,拜登说,美国不会接受与病毒共存,新冠病毒的新变种仍有可能出现。他呼吁民众接种疫苗、加强检测等。

此外,拜登在演讲中还涉及投票权改革、气候变化、枪支犯罪、边境安全、医疗医保、教育等问题。

当天,记者看到,美国国会大厦周边区域设置了金属栅栏和水泥路障,以防范可能发生的卡车车队示威。美国国防部还批准动用国民警卫队协助执法部门维持秩序。此外,由于美国疾病控制与预防中心近期大幅修改了防疫建议,超过70%的美国民众在室内公共场所不再需要戴口罩,拜登演讲期间现场几乎没有戴口罩。

美国艾奥瓦州州长雷诺兹1日晚代表共和党人发表对拜登国情咨文的回应,批评拜登和民主党没有推动美国前进,而是把美国送回至上世纪70年代末和80年初。

国际观察

美中期选举擂战鼓 得州预选成风向标

新华社记者徐剑梅

美国2022年中期选举3月1日以人口和面积第二大州得克萨斯州的预选拉开帷幕。作为中期选举的首战,得州预选受到全美舆论高度关注。从竞选人左右立场的选择,到新规则的引入,再到前总统特朗普因素的影响,此次预选对人们观察今年的美国中期选举具有风向标意义。

左右极化加剧

1日晚,得州现任的共和党籍州长格雷格·阿伯特和曾在2020年大选中角逐民主党总统候选人的贝托·奥罗克,分别在共和党预选中轻松胜出。

在共和党预选中,谋求第三个任期的阿伯特素以保守著称,任内曾实施一系列颇具争议的政策,包括通过号称美国史上最严厉的堕胎禁令,允许无证和隐藏持枪的新枪支法,更严格限制公民投票权的新投票法等。但引人注目的是,此次角逐州长职位的另外7名共和党竞选人的竞选主张甚至比阿伯特“更右”。

前得州参议员唐·赫法里斯在选战中不无自得地说,他们的竞选已迫使阿伯特“进一步右倾”。有分析认为,这一现象反映出得州基层共和党选民的政治立场更趋保守,这在今年中期选举中可能具有样本性意义。

许多迹象显示,就在共和党延续右转趋势之时,民主党内的左翼“进步派”也在进一步壮大。此次得州预选中,左翼“进步派”力量较以往获得更多全国性竞选资源。据美媒报道,在得州28国会选区,民主党左翼“进步派”投入大量竞选资金,将现任民主党籍国会众议员亨利·奎利亚尔逼入第二轮投票;而在得州第35国会选区,州府奥斯汀的市政官员格雷格·卡萨罗在民主党左翼支持下,1日晚已首战告捷。

分析人士普遍认为,由于此次预选是今年中期选举的第一场预选,得州两党竞选人的上述策略或将显著影响美国其余49州的两党竞选布局。

新规影响选情

此次预选也是相关选举规则改变后的首次州级选举,新规则对选举的影响备受关注。

首先是国会选区的重新划分。国会众议院全部席位和参议院三分之一席位将在中期选举中改选,而此次中期选举的全美国选区是基于2020年人口普查结果重新划定的。在十年一度的国会选区重划中,各州立法机构的多数党通常倚仗“操盘”优势,根据本党利益重划选区以获得

更多选举优势,使得两党政治和国会选举呈现出新态势。据美媒统计,由于选区重划,按照此次得州预选结果,将有多达14名得州现任国会众议员因不会遭遇强劲对手而在中期选举中“稳赢”。

其次是新的投票权规则。此次预选是美国多个“红州”投票权立法风潮之后的第一场州级选举。2020年大选的“选举欺诈”和“选举结果被窃取”争议导致国会山骚乱,促使美国两党和社会进一步撕裂。在民主党聚焦国会山骚乱调查之时,近20个共和党主导的“红州”掀起投票权立法风潮。“它们基于‘选举欺诈’指控,纷纷制定和施行新投票法以限制本州公民投票权,其中得州因限制力度之大而被视为这场风潮的急先锋之一。此次得州预选中,据称有数以千计提前寄出的选票因不符合新投票法而作废。在得州将面临类似更严格投票规则的情况下,选民投票率特别是提前投票情况会发生何种变化,会如何影响中期选举备受关注。”

绕不开的特朗普

此次得州预选中还有两个具有风向标意义的点值得关注。一是选民的关注焦点。得州两党候选人在预选阶段的竞选宣传,并未把重点放在堕胎禁令、投票权等引发强烈争议的新立法上,而是聚焦经济、疫情、移民、教育、医保等“老话题”。这反映出,得州乃至全美基层选民最为关心的还是民生问题。

二是特朗普因素。共和党籍前总统特朗普虽已下台一年多,但迄今仍是美国政治中绕不开的重要因素。此次得州预选为美国朝野评估特朗普在中期选举中的影响力提供了重要线索。今年得州共和党国会议员候选人中不乏特朗普拥趸,其竞选宣传的一个卖点就是攻击党内竞争对手只是“名义上的共和党人”,在2020年大选和国会山骚乱事件中对特朗普“不忠”。得州检察长的共和党预选也因特朗普因素尤其受到关注。现任州检察长肯·帕克斯顿以“反建制”自居,获特朗普强力支持,而其竞争对手则是来自布什家族的乔治·P·布什。两人在1日的预选中相持不下,将在5月24日再度角逐以决定州检察长共和党候选人人选。

分析人士指出,美国选民最关注的是民生,而美国政客却在选举中陷入党派和左右之争不可自拔,这只能让美国社会更加分裂,民生问题难以得到解决。

(新华社休斯敦3月1日电)

美国发射第三颗下一代气象卫星

新华社华盛顿3月1日电 美国航天局1日发布消息说,当天下午美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空,将美国第三颗下一代气象卫星送入太空。

据美国航天局消息,美国东部时间3月1日16时38分(北京时间2日5时38分),这颗“静止环境观测卫星-1”(GOES-T)发射升空。最新发布的信息显示,目前卫星已成功与运载火箭分离。

该卫星由美国航天局和美国国家海洋和大气管理局共同开发,是美国发射的第三颗下一代气象卫星,它在发射约3.5小时后与运载火箭分离并继续其旅程,上升到更高的地球静止轨道。之后经过检查、校准并被认为是可以投入运行后,它会更名为GOES-18,取代此前的GOES-17卫星,负责监测美国西海岸、阿拉斯加、夏威夷等地区的气象情况。

这颗新的气象卫星体积相当于一辆小型轿车,重约2720千克。它可以协助气象专家监测美国西部地区的沙尘暴、火山爆发和森林火灾等,并预测这些地区包括雷电、龙卷风、沿海大雾、飓风、洪水等在内的气象事件或极端天气。

2016年11月19日,美国发射了第一颗下一代气象卫星GOES-16,负责监测美国东部气候。GOES-17于2018年3月1日发射升空,负责监测美国西部气候。

世界野生动植物日: 恢复关键物种 恢复生态系统



3月3日是世界野生动植物日。2022年世界野生动植物日的主题是“恢复关键物种,恢复生态系统”,旨在吸引人们关注一些最严重濒危的野生动植物物种的保护状况。

这是2021年8月30日在肯尼亚马赛马拉国家保护区拍摄的大象。新华社记者董江辉摄

新吉奥:做汽车细分市场的领跑者

(上接第一版)

痛点就是卖点,新吉奥采用增程技术打开市场。“简单来说,搭载一个增程器,根据不同场景给车载电池充电,由电池驱动整车。”刘祥介绍,可以让续航里程达到500公里。

新吉奥汽车工程研究院副院长刘荣伟介绍,与纯电动车型相比,增程型无续航里程焦虑,适用场景更广;与燃油车相比,每年使用成本节约1.2万元,拥有绿牌,不受大城市限行管制,“新吉奥在自身HK01基础平台上延伸出二类底盘和三类底盘,衍生出增程客车、增程房车等车型。今年9月,新吉奥将发布增程型新能源商用车。”

同时,新吉奥正在积极储备氢燃料电池技术,计划用于中大型商用车。“届时,企业基于纯电动、增程式、氢燃料三大动力平台,开发各类车型以匹配不同使用场景,涵盖多梯度、多功能、多用途系列。”刘祥说。