

疫情防控 人人有责

严格货车管理 守牢防疫“大门”

本报记者谷尚辉

在甬台温(沈海)高速台州出口防疫检查点,防疫工作人员正在对外来车辆进行信息查验。

防疫人员发现一辆货车来自高风险地区,在查验双码并测温后,要求司机跟接收公司在高速口完成货物交接,采取接驳模式,让货物“进城”,司机不“进城”。

针对当前的防疫形势,台州加强道路货运车辆、从业人员及场站的疫情防控工作,落实落细各项疫情防控措施,守牢防疫“大门”,防止疫情通过道路运输等渠道进行传播、扩散。

“一旦发现行程码带‘*’号,经过或来自中高风险地区的驾乘人员,我们根据防疫要求,对他们进行核酸检测和抗原检测。”甬台温(沈海)高速台州出口防疫检查点工作人员说,对于来自上海、嘉兴等高风险地区的人员,都是交接给责任街道安排,防疫措施更加严格。

考虑到该高速口车流量大,停留检查容易引起道路拥堵,工作人员还分别设置了台州牌照车辆和外地牌照车辆通道。防疫工作人员介绍,除了要对人员查验,他们还会对货车上的货物来源进行核查,如果货物来自中高风险地区,那就要全面消杀。

“一般地区过来的车辆,驾乘人员只要查验双码和测温就能正常同行。”椒江区章安卫生服务中心副主任潘丹红说,来自中高风险区非封控区的,需要提供48小时核酸证明。如果是来自高风险地区,就必须经过抗原检测和核酸检测“双检”。

潘丹红表示,按照正常核酸检测流程,时间要久一些,司机们就需要等待,如今通过抗原检测,15分钟以内就有结果,为大家节省了时间,也避免拥堵。

不仅如此,台州交通运输部门也加强了道路货运车辆、从业人员及场站的疫情防控工作,对从业人员严格执行体温检测,查验行程码、健康码、佩戴口罩、

核酸检测、疫苗接种情况等措施,车辆严格消毒。

“货运车辆的驾驶室、车厢内外部等重点接触部位都有严格的消毒要求。”台州市公路与运输管理中心货运物流科工作人员徐观斌介绍,随车还要配备消毒湿巾、手消毒剂等防护用品。

此外,道路货运车辆、从业人员及场站还要对运输车辆与司乘人员及流向等基本信息进行详细记录,并建立专门台账。若发现体温37.3℃以上和健康码红码或黄码人员,发现单位及个人要第一时间报属地疫情防控指挥部并对异常人员进行留留,由属地按照相关管控要求立即处置。

清明小长假 天气晴好气温升

本报讯(记者郑红)“清明时节雨纷纷”,台州人对于这句诗的感受颇深,过去30年里,超8成年份的清明小长假有雨水。不过,今年情况有点不同,随着冷空气离开,今天阳光重新上岗,一直到4月上旬末,都是晴多雨少的好天气。

入春以后的台州说热就热,说冷就冷,天气十分任性。刚刚过去的3月,前期春暖花开,阳光明媚,后期就冷冷清清、雨水不断,倒春寒让人忘记春天本来的样子。4月的第一天,气温被冷空气“镇压”,体感有点冷飕飕的。

阴沉沉的天气终于过去,今天开始,全市都有阳光光顾,之后的清明小长假,也将一改常年“雨纷纷”的节奏,高唱小情歌,除了5日夜里局部地区有阵雨外,其他时间都将维持晴好天气。

不过气温好像有点没跟上好天气的节奏,特别是2日至4日早晨的气温比较低,只有6—8℃。好在白天有了阳光助力,气温回升还是比较明显的,妥妥地朝着20℃迈进,特别是7日最高气温还有可能超过25℃。紧接着新一轮冷空气来到,8日开始,气温又会回落一些。

清明小长假持续晴好,大家在做好疫情防护的前提下,可以在户外或者近郊,和春暖花开“撞个满怀”。另外,未来几天我市晴多雨少,空气湿度偏低,森林气象等级高,这里提醒大家,文明祭祖,平安过节。

台州市区具体天气预报如下:4月2日多云到晴,8—16℃;3日晴到多云,7—18℃;4日晴到多云,8—18℃;5日多云,夜里阴部分地区有阵雨,12—19℃;6日多云,12—21℃;7日多云,14—26℃;8日多云,13—19℃;9日多云,8—21℃;10日多云,夜里转阴局部阵雨,12—23℃。

民警帮忙解难题 热心大姐送暖汤

本报讯(通讯员余顺广)3月29日下午,台州市公安局椒江分局海门派出所值班室,一名年轻女士将一盆热汤递给值班民警,嘴上还连说:民警辛苦了,请喝一碗滋补汤,补一补身体!

海门派出所教导员金国建闻讯后,来到值班室了解情况。经了解,这位女士在海门派出所辖区的一家企业工作,3月21日早上7时左右,她准备开车上班时发现车辆上滴落着一大片水泥砂渣,干结的水泥渣不容易清理,严重损害车辆的美观。再仔细观察,她发现这是旁边一户人家在装修房子外墙,水泥溅到自己的车上。她找到房主理论,因赔偿问题,发生争吵。于是,她报警求助。

经调解,双方同意协商解决赔偿事宜,但由于双方因赔偿价格问题谈不拢,第二天,她又打电话到派出所求助。

值班副所长邵子敬对此纠纷高度重视,马上联系当地村党支部书记协助组织调解。最终,女士将车开到修理厂维修,600余元修理费由对方承担,此事圆满解决。

据了解,这名女士曾多次因其他生活难题向派出所求助,每次都得到妥善解决,她看在眼里,记在心上。看到民警们每天忙着疫情防控和维持辖区稳定,她便做了一大碗滋补汤,送到海门派出所值班室,表达了对警察同志的感谢之心、赞誉之情。



3月30日下午,温岭市箬横镇中心小学组织开展“爱鸟护鸟教育课堂”。通过展示鸟类标本、讲解爱鸟知识、开展爱鸟讲堂等多种方式,让学生们更加深入地了解本地鸟类的品种,积极参与爱鸟护鸟行动。

本报通讯员朱国兵 童含笑摄

一口热饭暖心头!75岁老人帮人送餐近一年

新闻37℃

本报记者张怡

“近期防疫形势严峻,为减少人员聚集,社区食堂暂停开放,也不知道他在家有没有吃饱饭。”近日,谈起许久没见的陈立朝,郑金荣的语气中透露出一丝牵挂和担忧。

郑金荣今年75岁,陈立朝今年84岁。虽一同在天台县福溪街道桥南社区住了几十年,但他们在去年3月才相识。那时,社区的独居老人大多在社区食堂吃饭,孩子都不在身边,也在社区食堂里熟络了起来。

“我之前不认识陈立朝,第一次见他就是在社区食堂。刚开始的时候,他是和他老伴一起来食堂吃饭的。后来,我在食堂遇见过他老伴,但是没有看见他。”郑金荣说。

原来,陈立朝腿脚不便,加之患上了

帕金森综合征,吃饭时手总抖个不停,把食物洒在桌上也是常有的事。为了不在食堂“出洋相”,他提出让老伴把自己的那份饭带回家。但由于陈立朝的老伴年事已高,行动较为缓慢,等他吃上饭时,饭菜往往都已经凉透了。

郑金荣得知情况后,主动提出为陈立朝送餐上门。回想起第一次为陈立朝送餐的场景,郑金荣记忆犹新。“我把饭菜送到他手里时,他反握住我的手,一直和我说谢谢。”

那天之后,一到饭点,郑金荣总是先把饭菜送到陈立朝家,自己再返回食堂吃饭。这样的日子,持续了将近一年。

“自从社区食堂暂停开放后,我就再没去过陈立朝家。在符合防疫条件的情况下,我想去看看他。”在郑金荣看来,老年人应该相互帮助、相互依靠,让“老有所依”从美好愿景成为现实。

郑金荣虽已过古稀之年,但身体依然健康,热心肠的他加入了桥南社区生态环保志愿服务队。如今,在防疫宣传、垃圾分类、环境绿化等活动中都可以看见他的身影。



郑金荣(左)为陈立朝(右)送餐上门。天台县福溪街道桥南社区供图

小货车高速侧翻漏油 过路司机紧急伸援手

高速交警肯定了救助行为,并提醒高速救援需专业培训,要量力而行

本报记者周子凝 本报通讯员王晏莹

“发生事故后,有两位车主停下来,帮助了我,太谢谢他们了……”3月29日,刚在高速上经历一场事故的李师傅仍心有余悸,但想起那两位半路伸出援手的好心人,心底暖洋洋的。

当日中午,李师傅驾驶着一辆小货车从临海市杜桥镇出发,准备前往江西。这是一趟长途,出发前他还特意检查了车况,可意外还是发生了。

11时37分,李师傅行驶至S28台金高速金向雪岭隧道时,车子左后方“嘭”地一声。他本能地急踩了刹车,往右猛打方向,失去平衡的小货车立马失控,车子迅速向右倾斜,在地面上向左滑行了20余米,直

至撞击隧道左侧检修带后才缓缓停下,地面上还溅起一片火花,车上运载的设备也散落一地。

“当时,我和同伴被困在驾驶室内,由于系了安全带,我们并无大碍,但整个身体随着车子向右倾斜,副驾驶同伴被压在在了最下面,一时间,我们都无法动弹。”李师傅回忆,更危险的是,受到撞击后,油箱变形破损,汽油正一滴滴往外流,随时有自燃的风险,但他们都未察觉。

“一位身穿蓝衣服的白色越野车主跑过来,询问我们身体是否受伤后,就立马拉我们出车厢。”李师傅说,他一边拉还一边提醒车子正在漏油,要赶紧熄火。

李师傅随后赶紧钻回驾驶室拔出车钥匙。期间,还有一辆黑色越野车也停下

来询问是否需要帮助。

高速交警接警后,和施救车辆迅速抵达现场,将车和货物拖离高速。而此时,两位热心司机早已离开了现场。

通过核实,高速交警找到了两位好心车主,并对他们的救助行为给予了肯定,不过也提醒他们在助人之乐的同时首先要考虑安全因素,量力而行。

“一开始看到货车出事,我距他大约100米,开到距离他50米左右时就停下了车,打开了双闪,提醒后方来车。”白色越野车主艾师傅说,把他们拉出来,等车子熄火后,他提醒车主报警、放置三角牌,见现场无安全隐患,便驱车走了。

“如果车辆漏油,在隧道内发生自燃或者遭遇二次事故,后果不堪设想。”台

州公安高速交警二大队副大队长李巍说,市民们要注意,高速施救是一项专业工作,参与施救人员都是经过系统培训的。如果在高速上遇到紧急救助的情况,司乘人员要在确保自身和车辆安全的前提下,再去施救,不要贸然行动,以免引发二次事故。

另外,此次事故中,汽车爆胎是引发事故的主要原因。高速交警提醒,汽车爆胎在道路交通中时常发生,通常是由于高温、胎压过高或轮胎负荷过重而引发。机动车在高速公路上发生意外爆胎时,车辆会突然发生偏离。此时,驾驶人应保持冷静,把牢方向盘,及时松油门,切不可猛踩制动,从而引发事故。若发生事故,记住要“车靠边、人撤离、即报警”。

台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权拍卖出让公告

台土告字[2022]014号

经台州市人民政府台供地[2022]20007号批准,台州市自然资源和规划局决定以拍卖方式出让(一幅)地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、拍卖出让地块的基本情况和规划指标要求

地块编号	土地位置	用地面积(m ²)	出让面积(m ²)	出让土地用途	规划指标要求					出让年限(年)	拍卖起始价(万元)	竞买保证金(万元)
					地上建筑面积(m ²)	建筑密度	建筑高度	容积率	绿地率			
台土告字[2022]014号	黄岩区高桥街道SN27号路东侧、爱迪路南侧地块	28061	22725	城镇住宅、零售商业用地	≤45450m ² 。其中,住宅及服务设施用房的建筑面积≤38450m ² ,商业建筑面积≤7000m ² 。	≤35%	≤54m,其中商业建筑≤24m,住宅建筑高度≥36米。	>1.0,≤2.0	≥30%	城镇住宅用地70年,零售商业用地40年	8400万元,并以6500元/平方米回购所有商业、住宅用房(不包含物业等相关配套用房)	1680

建设项目规划条件、建设要求及人防建设要求:详见台自然资规条331003202210004号及《黄岩区高桥街道SN27号路东侧、爱迪路南侧地块建设协议书》;本项目人防建设标准按照2020年11月27日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过对《浙江省实施<中华人民共和国人民防空法>办法》中作出修改的有关规定、《台州市黄岩区人民政府办公室关于印发黄岩区人防工程产权制度改革试点工作方案的通告》(黄政办发[2022]2号)文件执行。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关政策另有规定的除外)。本宗地可单独报名,也可联合报名。

三、本次国有建设用地使用权拍卖出让按照以下原则确定竞得人:

- 1.当地块拍卖价格未达到10920万元时,实行自由竞价,按照“价高者得”的原则确定竞得人。
- 2.本次拍卖地块设定上限价格为10920

万元,当竞买人报价达到上限价格时,不再接受更高报价,转为在此价格基础上投报无偿返还住宅建筑面积程序,按投报面积最多者确定竞得人。无偿返还住宅建筑面积部分所含土地、建设等成本由竞得人承担,不计入可售住宅房价定价成本。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省土地使用权网上交易系统(https://td.zjgtjy.cn),填报相关信息,按要求足额缴纳竞买保证金,参加该地块

的网上拍卖出让活动。竞得人自土地出让合同签订之日起1个月内支付出让金总额的50%,剩余的出让金自土地出让合同签订之日起12个月内付清。

五、购地资金要求。竞买人的购地资金(含竞买保证金、出让价款)来源应符合我国法律法规政策规定。竞买企业不得违规对其提供借款、转贷、担保或其他相关融资便利等。购地资金不得直接或间接使用金融机构各类融资金,购地资金不得使用

房地产产业链上下游关联企业借款或预付款,购地资金不得使用其他自然人、法人、非法人组织的借款,购地资金不得使用参与竞买企业控制的非房地产企业融资等。

六、出让时间安排
1.公告时间:2022年4月1日至2022年4月21日。
2.报名时间:2022年4月11日9:00至2022年4月21日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2022年4月21日16:00)。

3.拍卖时间:拍卖起始时间为2022年4月22日9:00。

竞买保证金到账时间以银行系统记录到账时间为准,其余均以浙江省土地使用权网上交易系统服务器时间为准。

七、其他需要公告的事项

- 1.本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tztb.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrzy.zjtz.gov.cn)上公布。
- 2.办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天章软件园D幢19层。
- 3.咨询电话:

- (1)台州市自然资源和规划局:
土地业务问题:0576-84032282;
规划业务问题:0576-84032735;
手续办理问题:0576-88685126
88685127;
- (2)系统网络技术咨询:400-0878-198
咨询时间:工作日上午8:30-12:00,下午14:00-17:00
特此公告

台州市自然资源和规划局
2022年4月1日