

# 数字电影下乡普及率位居全省县(市、区)前三 临海:大银幕点亮乡村夜生活

本报记者王英瑶文  
临海市电影发行放映公司供图

选块宽阔平整的晒场搭起银幕,架好放映机,人人脸上写满喜悦——这样的场景在临海的山区农村早已屡见不鲜。

17年来,临海市始终坚持服务农民、服务基层,积极开展送电影下乡,实现了全市所有行政村、社区、广场和学校放映全覆盖,累计放映场次达14.27万场,观影人次达4130.86万人次,农村电影放映场次、观影人数及放映普及率一直位居全省县(市、区)前三。



露天电影放映场面

## 惠农更惠及全民

让电影成为每一位市民触手可及的文化享受。这是朱云辉一直坚持的信念。

在活跃农村主阵地放映的同时,电影公司主动延伸放映阵地,推进电影进社区、进学校、进企业,并创造条件为养老院及儿童福利院等特殊人群(场所)提供服务,扩大电影大餐受益范围。

如何让低收入居民、老年人、残疾人也能看到精彩的电影?2007年8月,“低保公益电影”计划启动,电影公司在台州电影院开出一间能容纳近200人的影厅,每周六、周日下午和晚上各放映一场。凡是市区最低生活保障对象、特困职工、残疾人,每人都能享受每月一次的免费电影。如果一场电影看得不过瘾,他们可以凭手上的卡购买2元一张的优惠电影票。这一计划每年放映200多场电影,受益观众在3万人次左右。

视障人士是不是也能“看”电影?2021年7月,在崇和洋影城的红色题材视障人士无障碍观影活动现场,来自全市多个镇(街道)的40多名视障人士坐在影厅内“观看”红色影片《1921》。伴随着影片故事情节不断跌宕起伏,故事娓娓道来,这群“特殊观众”以“聆听”的方式,度过了热血沸腾的120分钟。启动仪式后,临海还推动无障碍电影进村(社区),惠及全市千余名残疾人。

经过17年的实践,数字电影下乡已成为临海农村文化建设的一道亮丽风景线,为农民农村共同富裕注入澎湃的文化动能。

## 露天电影重回农村

从2005年国家广电总局在台州试点农村电影“2131”放映工程开始,临海市电影发行放映公司就大胆地揽下了数字电影下乡这单活。

让高端城市影院理念全面覆盖边远山区海岛——凭着这样的信念,电影公司正式组建专职农村电影放映队,由一名中层骨干担任队长,并招聘抽调了20多名业务精湛的放映人员,购置并租赁了近30套数字电影放映设备,长期坚持巡回在全市近700个行政村和社区(居委会),为农民群众送上电影文化精神食粮。

“只要天晴,公司里的25支电影放映队就会一村一村地走过去。”临海市电影发行放映公司经理朱云辉说,这么多年来,放映队足迹遍布临海所有行政村,根据农村时节及农忙农闲情况,合理安排送电影下乡进村居。

乡村重新挂起了银幕,看电影已经成了村民间交流的好平台。

海拔400米的尤溪镇山舟村因地处偏僻,村里的年轻人大多外出打工,村里只剩下100多位老人。以往,老人们吃了晚饭就是聊聊天,天冷时就一起烤烤火。有了农村数字电影后,“晚饭吃好了吗?吃好了看电影去!”成为老人们相互打招呼的口头禅。

在此基础上,电影公司又在崇和门西广场、大洋社区等地架起了固定放映银幕架,设立广场休闲“电影角”。每年5月到10月,只要不下雨,露天电影就会在傍晚准时开场,总会吸引一大批中老年居民和外来务工人员。

## 把点映权交给农民

虽然农村大多数家庭都有了电视,可放映队依然“影迷”无数。

每年,临海市电影主管部门都要制订放映任务方案,电影公司具体负责实施并印制全市所有行政村负责人名册,确保农村公益电影全覆盖。

同时,公司创新推行“菜单式”订片、“点播式”放映的方式,由群众决定放映影片内容和时间,让大家看上最愿意看的好片、新片。映后再回访跟踪,收集意见建议并进行整改。根据反馈意见满意度情况,公司对放映队进行排名,排名前列的将获得优先续签合同、增加场次和补贴金额、优先更新设备器材等奖励。

农村电影放映农民做主,此举使得临海每年农村数字电影放映群众满意率达到98.5%以上。

为了不断改善农村群众观影条件,实现农民群众“由室外站着看到室内坐着看”的转变,电影公司在临海市人民政府、临海市委宣传部大力支持下,在当地村镇的协助下,精心组织对全市农村固定放映场所进行提质改造,积极利用农村文化礼堂、文化活动中心等点进行定点放映。该项举措更是得到了省、临海市两级财政的大力支持,自2005年至2021年,省、临海市两级共拨付财政补助资金

3200多万元。

同时,电影公司将市区影院改造退下来的500多把座椅无偿捐赠给大田街道大屋村、沿江镇青潭头村等农村文化礼堂。目前,该市120多个农村固定放映场所基本实现室内放映,农民群众反映良好。

## 送电影一道送科教

长期以来,农村业余文化生活单调。电影下乡,极大地丰富了村民们的夜生活。大家在尽享视听盛宴的同时,文化的种子也悄然扎根。

针对农民生产生活需求,电影公司每年合理安排与农民农业生产相关的近百部科教片进行放映。同时,积极配合中心工作宣传,采取影企联姻方式开展送电影下乡活动,放映有关生态农业、交通安全、环境生态保护、消防安全、森林防火、禁毒教育、艾滋病预防等科教片。

# “最美公路人”是怎样炼成的

## ——台州市公路应急保障队抢险救灾历程

本报通讯员蒋尚建文  
市公路与运输管理中心供图

每当有重大公路自然灾害发生时,总能见到这样一群“逆行者”:他们头戴橙色钢盔,像一条钢铁长龙,迎着暴雨、狂风、冰雪、高温等恶劣天气,从一个灾害现场转战到另一个灾害现场……他们有个共同的名字,叫做公路应急保障队员。

日前,交通运输部印发了《关于公布第一届“最美公路人”名单的通知》,台州市公路与运输管理中心——公路应急保障队获评“最美公路人”称号,这是我省唯一获此殊荣的团队。

台州市公路应急保障队是一支以应对台风、洪涝、冰雪等各类重大公路自然灾害为主要任务,兼顾向浙东地区(甬、台、温、舟等地市)提供重大公路自然灾害应急支援的应急队伍。

多年来,保障队始终牢记习近平总书记“坚持人民至上、生命至上,切实把确保人民生命安全放在第一位落到实处”的重要指示,按照“平时服务、急时应急、战时应战”的要求,紧贴实战抓训练,强化能力勤保障,在历年重大自然灾害应对处置中快速反应、高效处置,多次受到上级领导的高度肯定和社会群众的充分认可,累计荣获抗震救灾工人先锋号、抗震救灾先进集体、感动台州十大人物(集体)、防台抢险救灾先进集体等30多项荣誉。



台州市公路应急保障队全员合影

## 强演练,严管理 队伍应急抢险能力有效提升

“要想急时少流血,就要平时多流汗”——这是台州市应急保障队员们的共识。为保证在突发事件发生时能够快速处置,台州市公路应急保障队每年都会定期开展各类应急技能培训和实战演练。

——2010年9月,参与浙江省暨台州市重点防护目标应急疏散救援演练,表现突出,被台州市委市政府评为演习先进集体;

——2011年3月,举办钢桥机械化架桥演练,获原南京军区联勤部部长杨建华少将高度评价,并得到国家交战办、南京军区、省交战办、台州军分区、台州市委市政府各级领导的高度赞扬和肯定;

——2015年11月,参加全省公路突发事件应急演练,获省交通运输厅、台州市政府领导高度肯定;

——2016至2021年,结合当年设备配置情况,模拟不同气候条件和灾害场景,累计开展10余次综合性和专项应急演练,有力提升队伍应急能力和业务水平,推动全市公路应急

保障体系不断完善。

除培训和演练外,保障队还积极参加省内外各项技能大赛,通过技能比武提高应急抢险综合水平。

2016年,参加第八届全国交通运输行业职业技能竞赛,队员曾喜胡同志获“全国交通技术能手”称号。2020年11月,参加全省省级公路交通突发事件技能比武,获得团体二等奖。

## 敢担当,保安全 公路突发事件处置高效有力

历年来,在省、市两级交通主管部门的调度指挥下,台州市公路应急保障队全力应对台风、暴雨、洪涝、雨雪冰冻等自然灾害,出色完成各项应急抢险任务,有力保障公路畅通和人民群众的安全出行,获得上级领导和社会各界的广泛好评。

2016年11月,临海市马上下湾桥出现险情,保障队紧急架设1座21米钢桥,并于当天晚上完成道路抢通;2019年8月,超强台风“利奇马”登陆台州温岭,保障队紧急集结,赶赴三门、临海等地参与应急抢险,成功处置三门水库险情、临海临前线高

边坡塌方、临海国道省积水路面及城区多处内涝,并架设公路钢桥2座,第一时间打通生命通道,为当地群众灾后恢复正常生产生活提供有力保障。

2021年7月25日,受台风“烟花”影响,宁波地区连续多天强降雨,多地水位持续告急,内涝严重。保障队紧急集结,调用3000型应急排水车、应急照明发电车、野战宿营车等4台大型应急抢险设备,12名设备操作手,第一时间赴甬抢险。

市公路与运输管理中心职工林峰,是此次驰援宁波应急抢险队的队长。去年7月26日0时30分接到命令时,距他完成三门防台备勤任务并返回基地仅过去3个小时。林峰立即停止休整,着手制定驰援工作方案,几乎彻夜无眠,一大早就随队赶往宁波抢险。

林峰带领的第2组抢险队员,被指派到余姚城东路铁路下穿立交积水路段开展排水作业。当时,该路段路面平均积水深度超过1.5米,桥下积水超2.5米。队员们到达受灾现场后,立即开展排水作业。然而,由于积水过深,加上接连暴雨导致姚江江水不断倒灌,排水工作遭遇重重困难,

该路段水位一度难以下降,甚至不降反升,公路积水最多时深达3.5米。

经过连续一个昼夜的奋战,该路积水终于全部排除,累计排水达9万多立方米。完成余姚抢险任务后,按照当地指挥部指令,队员们又马不停蹄地赶赴宁波城区救灾。

在余姚、海曙开展持续4天4夜的不间断排水作业,保障队共处置公路积水路段5处,累计排水近50万立方米。期间,除了吃饭和短暂的休息,队员们几乎没有停歇,他们凭借坚定的意志力和对群众高度责任的使命感,积极克服病痛、伤痛、疲劳,全面完成抢险任务。

## 善创新,重研发 保障专业化水平不断增强

“工欲善其事,必先利其器”——台州市公路应急保障队深谙其中之道。多年以来,他们一直在应急抢险设备、机具及相关技术的研发工作上不遗余力,并注重结合应急实践,及

开展应急演练

除冰雪保畅通

温岭河天大桥演练

总结  
经验,开展  
多项设备制  
作和技术研  
发。

——2008  
年,参与研  
制装配式公  
路钢桥成套  
机械化架桥  
设备,解决了  
钢桥的机械  
化吊运、架  
设和整桥推  
送到位等问  
题;

——2009  
年,参与研  
制钢桥集装  
化吊运机具  
,实现12米  
双排单层集  
装箱吊运(或  
卸运)集装  
箱卡车,钢  
桥构件快速  
、可靠投送;

——2012  
年,承担国家  
交战办《大  
跨径斜拉装  
配式公路钢  
桥》科研任  
务,并于当年  
成功架设94  
米大跨径斜  
拉装配式公  
路钢桥,实现  
装配式公路  
钢桥跨越能  
力的突破,有  
力拓展装配  
式公路钢桥  
适应范围,研  
究成果经交  
通运输部专  
家鉴定达到  
国际先进水平  
……

自成立以来,台州市公路应急保障队始终以抢险救灾为己任,持续参与省内、市内各类重大灾害处置。

20多年来,虽历经管理单位多次更名及队员更新交替,但不管外部环境如何变化,这支队伍勇于担当、不畏艰险的作风和为民服务的宗旨始终不变。今后,还将一如既往地作为公路交通和地方经济建设保驾护航。