

#### 第一关注

浙江新闻名专栏

台州农信 | 惠农兴商 伴您成长

本报记者张笑川

4月28日,记者从2022年一季度台州经济运行情况新闻发布会上获悉,一季度台州实现生产总值1375.36亿元,按可比价格计算,同比增长5.8%。其中,第一

产业增加值47.67亿元,同比增长1.8%;第二产业增加值574.63亿元,同比增长6.4%;第三产业增加值753.06亿元,同比增长5.6%,实现了“开门红”。

经济保持合理区间运行,增长平稳

“一季度,我市经济平稳开局,经济保持在合理区间运行,从生产、需求、收入三个领域来看,‘开门红’的特征明显。”市统计局党组书记、局长郑志源说。从农业看,虽然渔业受去年渔船

“异地挂靠”专项整治工作影响,仅增长0.4%,但畜牧业保持高速发展,增长14.0%,蔬菜生产稳中向好,种植业同比增长3.4%。农业经济总体仍然增长2.3%,保持着平稳生产态势。“在工业方面,全市规模以上工业增加值增长8.4%。30个规模以上制造业行业中,有26个行业实现正增长,13个行业实现两位数增长。”郑志源说,服务业增加值同比增长5.6%,对全市GDP的贡献率达51.9%,拉动全市生产总值增长3.0个百分点。(下转第六版)

## 奋进新征程 建功新时代

### 逐梦“三高三新”玉环篇②

# 「希望之港」闪耀开放之光



大麦屿港口吊机林立。

4月15日,新西兰面向中国市场的5622吨新季猕猴桃在大麦屿口岸卸货完毕,最后一辆飘满果香的集装箱卡车驶离大麦屿港对台直航码头,宣告进口水果首航圆满成功。这也标志着RCEP国家冷链航线的正式开通,并实现了进境水果业务零的突破。

4月18日,满载5000余吨猕猴桃的第二批次靠泊,大麦屿口岸迎来了“RCEP进境水果业务”常态化开展,这不仅是港区开发建设的“一小步”,更代表着玉环对外开放的“一大步”。

#### 浙东南枢纽港

天然深水良港,我国沿海八大避风锚地之一,地处我国黄金海岸线中部,毗邻国际主航道……大麦屿港凭借着得天独厚的优质资源禀赋,被经济学家誉为“希望之港”。

“大麦屿港内避风条件优良,航道平均水深近11米,港区区内可建1万-5万吨级码头泊位30多个,10万吨级泊位20多个,5万吨级船舶可以双向自由进出,10万吨级船舶可以单向自由通行。”玉环市港航事业发展中心港口科科长应卫介绍,港区的硬件条件优越,但由于与宁波舟山港、温州港定位较为重合,竞争优势不大。

转折出现在2018年,宁波舟山港股份有限公司全资并购大麦屿港务有限公司。“并购之后,大麦屿港更好地承接了宁波舟山港的溢出效应,并成为它的“喂给港”。”浙江大麦屿港务有限公司营运操作部负责人陈淑卫说,大麦屿港在加强与宁波、温州港口联动的同时,还新开了与海门港区、龙门港区的航线,增强了台州港口内部循环。

据了解,目前,大麦屿口岸的腹地已辐射浙江、福建、山东、安徽、湖北等地,内贸集装箱航线除了宁波、温州,还开通了广州、天津、营口(鲑鱼圈)等10个港口,基本覆盖国内沿海主要港口。

除此之外,台州“弃陆走水”等扶持政策的有效拉动,让大麦屿港打造浙东南枢纽港的定位愈发清晰。据统计,大麦屿港2021年“弃陆走水”外贸企业累计428家,“弃陆走水”外贸集装箱重箱近3.5万标箱,同比增长30%。

“选择走水路,在卡口检验、港内流通等环节,可以降低短驳驳接、集装箱成本等费用,尤其疫情期间,省钱省力、安全性更高。”应卫说。(下转第二版)

## 关键词 开放玉环

玉环市十六届一次党代会报告指出,全力推进陆海联动,建设开放竞争之玉环。深度接轨长三角一体化发展,做足接轨融杭联甬温文章,全力打造“双循环”节点城市。建设现代化大通道,建设浙东南枢纽港,建设双循环桥头堡,至关重要。

台州市六届一次党代会报告也指出,统筹内外循环,构建开放发展的崭新格局。以高水平开放打造“双循环”节点城市,加快建立更高层次的对外交通网络、开放平台和协作体系。其中,提到围绕“打造长三角南翼综合交通枢纽”的目标,抓好交通先导工程建设,顺利建成大麦屿港区多用途码头一期工程,加强跨

区域协作,引进申能集团玉环大麦屿LNG储运等合作项目。

大麦屿港集装箱年吞吐量实现五年翻一番,“123”目标基本实现,开拓了希望之城对外开放的新局面。

未来,玉环将继续奋进建设“开放玉环”——建成温玉铁路等对外通道,谋划大麦屿铁路支线、沿海高铁等项目,构建“369”出行交通圈和“123”物流送达圈;打通大环岛,畅连新老城,形成“一纵一横一环岛”快速路网;深化大麦屿港与宁波舟山港对接合作,申创海峡两岸(玉环)经贸合作区,打造浙东南枢纽港,力争2026年集装箱吞吐量突破100万标箱。

#### 蹲点手记

## 小埠头变身大海港

本报记者施 炜

延续着去年货物吞吐量和集装箱吞吐量增长的势头,今年一季度大麦屿港的运营数据十分喜人。很难想象,几十年前,这里还只是一个供渔船补给的小埠头。

大麦屿港三面环山,前面大麦屿山阻挡,风浪很小,是全国少有的天然的深水(良)港。从小埠头成长为玉环甚至台州对外开放的主平台,大麦屿港没有浪费优越的自然禀赋和硬件条件。

从1984年建起首座千吨级客货

两用码头,到现在保有的2万吨级、3万吨级、5万吨级多用码头;从1993年成为国家二类口岸,到2011年通过一类口岸国家验收;从1988年被列入浙江省首批对台小额贸易示范试点基地,到2009年与台湾基隆港实现首航,将对台直航口岸品牌牢牢掌握在手中……

随着基础设施不断完善,大麦屿港的功能不断丰富,集疏运能力和辐射带动能力也显著增强。建设大麦屿港,向海图强,发展开放型经济,建设台州RCEP高水平合作开放示范区,打造世界级临港产业带的蓝图正缓缓铺开。

#### 今日导读

### 乡贤詹耀良

>> 3版

### 路桥:争创全省首批“红色根脉”强基示范区

>> 9版

### 台州智力援疆:阿拉尔高质量发展的有力支点

>> 10版

## 发挥区位优势 重塑产业体系

# 沿江:打造枢纽经济示范镇

本报记者王依妮

台州市六届一次党代会提出,要强化“两业并举”,促进现代服务业和先进制造业深度融合。

产业变革时代,推动先进制造业高质量发展,少不了现代服务业的助力。如何让“台州服务”与“台州制造”并驾齐驱?近日,位于临海沿江镇宝湾电商供应链总部基地项目和朵纳智能家居制造基地项目建设不断刷新“进度条”,而这些重点项目的推进,与民营经济高质量发展、数字经济、现代物流服务体系等近

年来的市级发展规划“同频共振”,彰显出沿江镇打造“浙东南枢纽经济示范镇”的雄心。

#### 物流网络借“道”而兴

沿江镇在我市交通领域内的地位,某种程度上,相当于台州的“十字路口”。

“沿江镇位于台州的几何中心,是台州东南西北交通的交互地,高速、铁路、公路、码头俱全,是一个交通枢纽镇。”沿江镇镇长陈龙说,发展枢纽经济,沿江得地利之变。

近年来,沿江镇顺利推进5个总

投资168亿元的交通项目,逐步形成以骨干路网、铁路站场、水运码头和高速枢纽为支撑的公铁水多式联运体系,全面提升城镇能级。

得益于四通八达的交通网络和制造业产业集群地,众多快递物流企业看准沿江物流枢纽经济发展机遇,迈出抢滩落户的脚步。

2018年,国内物流行业中的“巨鳄”——中通台州区域总部基地在沿江落户,占地面积380亩,每天都有约120万票的快件操作进出、快速分发处理,分送往全国、全省各地。

“作为全市重要的快递包裹集

散地,充分依托沿江的区位优势,去年‘双十一’‘双十二’期间,我们的业务量日均百万件,创历史新高。”台州中通物流总部基地负责人徐良通表示。

#### 商贸物流繁荣“枢纽经济”

台州制造产业集群的高效发展,离不开畅达的物流来做中转运输。而物流恰恰是沿江手里最具经济发展潜力的王牌之一。

近年来,独特的区位优势使沿江镇的快递物流产业发展阔步向前,逐渐成为主导产业之一。(下转第六版)

## 市六届人大常委会举行第一次会议

本报讯(记者庞晓栋)4月28日下午,市六届人大常委会举行第一次会议。市人大常委会主任吴海平主持会议,市人大常委会副主任蒋冰凤、潘建华、管文新、陈美萍、颜邦林、王荣干、彭永军,秘书长陈刚敏出席会议。

市委常委、市政府常务副市长林先华,市监察委员会副主任陈建斌,市中级人民法院副院长杜斌,市人民检察院检察长王美鹏,市纪委监委驻市人大机关纪检监察组负责人列席会议。

会议表决通过了台州市第六届人民代表大会常务委员关于加强自身建设的决定;表决通过了台州市第六届人民代表大会常务委员代表

资格审查委员会组成人员名单;表决通过了有关人事事项。

吴海平在会上指出,市六届人大一次会议选举产生了新一届人大常委会组成人员,饱含的是人大代表的信任与支持,承载的是干部群众的厚望与重托,传递的是推动人大各项事业再攀新高的使命与责任。一定要把

组织的培养信任、代表的郑重选择、群众的殷切期盼,转化为勤勉工作的不竭动力,转化为增进百姓福祉的不懈追求,以实际行动和工作成效回报党和人民。

吴海平强调,新一届市人大常委会工作要坚持党的领导,永葆绝对忠诚的政治品格。(下转第二版)

## 市域铁路 S1 线顺利电通

### 首列轨道车抵达台州

本报讯(记者王媛媛)4月28日下午,随着台州市域铁路S1线接触网成功通电,首列城市轨道交通沿着崭新的铁轨从城南车辆段出发缓缓向北滑行,为台州这座海滨小城增添了一抹靓丽风景,吹响台州大路迈向轨道时代的冲锋号角。

电通是台州市域铁路S1线的重要组成部分和重要工程节点。这意味着设备运转和车辆运行有了稳定的电源保障,综合联调联试有了坚实基础。

在当天举行的台州市域铁路S1线一期工程电通暨接车仪式上,中车唐山机车车辆有限公司台州市域铁路S1线一期工程车辆项目经理许洋,向在场嘉宾隆重介绍了首列抵达台州的S1线城市轨道车。

“该动车组不仅外观造型提取了天台山、东海畔、制造产业等元素,更采用了台州本土企业研发制造的驱动力门,密封性更好,市民乘坐起来更加舒适。”许洋介绍,这是中车唐山公司根据台州气候、人文地理环境和线路技术条件,最新研发的动车组,时速可达140公里。(下转第二版)



4月28日,市域铁路S1线动车组从站房缓缓驶出。本报记者潘侃俊摄

#### 疫情防控 人人有责

### 第一时间拧紧“发条”

## 天台:各项防控措施迅速推进

本报讯(通讯员陈清雨 杨日鑫)4月28日12时46分,天台发现1例新冠肺炎初筛阳性感染者。市、县两级立即启动应急响应机制,开展现场流行病学调查、重点人员隔离管控、区域核酸检测及相关场所消杀管控等措施。该病例近期活动轨迹显示,主要在始丰街道等地活动。疫情警报拉响后,县疫情防控指挥部第一时间开展人员排查、密接流调、核酸检测、区域封控等工作,各项应急处置措施正有力有序推进中。

“你好,前方已经被划定为封控区域,禁止通行,请立即掉头返回。”下午4时许,在始丰街道广安路与济公大道的交叉口,以公安交警为

主要力量的封控人员正在此劝离来往车辆。这样的场景,在广安路、唐兴大道、永昌路、官塘路等路口同步上演。

据现场封控组负责人介绍,自中午12点接到指挥部通知,封控组所有工作人员全部到岗,加大“外防输入、内防扩散”工作力度,加强

“小门”管控,开展全天24小时不间断封控管理,切实阻断病毒传播链条。

目前封控区、管控区、防范区的划定范围还在不断更新。截至晚上7时,始丰街道中农批和工业园区及其周边范围已划入封控区,封控区严格执行“封闭隔离、足不出户、服务上门”管理措施,安排工作人员24小时巡逻值守。其他有关封控区域和三区划定的具体情况,相关部门将及时向社会公布。请广大市民不造谣、不信谣、不传谣,共同筑牢疫情防控的铜墙铁壁。(下转第六版)

## 台州乱弹大型现代戏《我的芳林村》线上首演

本报记者诸葛晨晨

4月28日晚,由台州乱弹剧团创排的现代戏《我的芳林村》首次线上云展播。该活动由中共台州市委宣传部、台州市文化和广电旅游体育局、中共台州市路桥区委、台州市路桥区人民政府举办。

《我的芳林村》是继《我的大陈岛》后,台州乱弹剧团推出的又一部现代题材大戏。此次云展播活动是市委宣传部组织策划推出的喜迎党的“二十大”、献礼“八八战略”实施二十周年和习近平总书记赋予台州“再创业经济新辉煌”嘱托二十周年系列文艺展演活动的重点项目之一。

首演前,记者采访了相关主创和演员,了解这部礼赞之作的幕后故事。

#### 台州戏演台州事

去年5月15日至16日,《我的大陈岛》首登“中国最高表演艺术的殿堂”国家大剧院,收获成功。

在此之前,2019年4月,该剧在椒江成功首演,亮相浙江省人民大会堂,至今在全国各地已巡演了56场。在好评与掌声中,台州乱弹剧团团长尚文波开始复盘总结。

近年来,台州乱弹剧团一直在积极探索用创新现代戏的方式传承保护非遗剧种。《我的大陈岛》已荣获浙江省精神文明建设“五个一工程”

优秀作品奖、第十四届省戏剧节新剧目大奖、第34届田汉戏剧奖剧本一等奖,入选了国家艺术基金扶持项目和文旅部戏曲剧本孵化项目一类作品。

尚文波总结,首部现代戏已得到了大多数观众的喜爱,通过市场的检验。“这让我们进一步坚定信心,秉承台州戏演台州事,用台州乱弹讲好台州故事,展现中国精神。”

2020年5月,剧团的第二部现代大戏《我的芳林村》正式启动,确认以台州乱弹展现台州积极打造民营经济促进“共同富裕”的样板城市形象。为力争打造一部贴近时代、集合思想性与艺术性的精品,

剧主创、演员团队赴椒江区大陈岛、黄岩区、临海市、温岭市以及天台县企业、路桥区路南街道、玉环市干江镇、仙居县金竹溪村、三门县城西村等地采风。

新作自孵化以来就引起较高的社会关注,得到了各级相关部门的支持和帮助。该剧已入选浙江省文化艺术发展基金资助项目、省舞台艺术创作重点题材项目、市文艺精品创作重点扶持项目。

#### 平凡中的伟大

春节前夕,《我的芳林村》首演时间定档,为今年4月下旬,剧团进入创排倒计时。(下转第六版)