

暖!天台这位70后 开着自家面包车做防疫志愿者

新闻37c

本报记者周子凝

“转运隔离人员、保障疫情防控,即使再苦再累,我也没想过要放弃!”自4月28日,天台发现1例新冠肺炎初筛阳性感染者以来,作为转运志愿者之一的天台70后何天军,每天忙碌在战疫一线。

“28日晚上吃完饭,我在一个微信群里看到了招募防疫志愿者的信息。于是,我就加了负责人的微信,报名了。”何天军说,来不及多想,他就开着自家的面包车来到了县政府门口,“当时,这个卡点人特别多,我看到有载着志愿者的大巴车,就跟着大伙上去了。晚上7时许,我们一车30余人来到了水南城104国道卡点,负责该卡点的执勤工作。”

疫情就是命令,何天军和其他两人一组,在104国道外围线进入“战斗”。“查码、测温,还要告知群众‘只进不出’的原则,疫情来得急,个别出现抱怨、不配合的情绪,我们只能积极引导。”

29日凌晨,何天军在天台爱心团队微信群里看到另外一则招募志愿者的信息,他立马接龙了,“任务是前往县人民医院分送防护用品,当时还下着雨,大家都忙着,也没有车接送。”

于是,何天军便在小雨中小跑着前进,看到一辆共享助力车,直接往县政府

骑去,到了后立马开着他的面包车前往县人民医院。“我是第一个到达医院的,后来陆续又来了不少志愿者,那时已是凌晨1时许,夜深了,身边的志愿者们都有条不紊地忙着,内心很是感动。”何天军说,他们一直忙到清晨4时30分左右,随后便赶回平桥镇的家中。当天中午,他又接到任务,二话不说,立即前往一核酸检测卡点执勤。

30日清晨,何天军接到了新任务——转运密接、次密接人员。“来不及和爱人解释几句,我就开车直奔赤城街道办事处。在工作人员那边拿来了转送人员名单,就着手联系他们。”

“xxx你好,你是密接人员,请迅速整理一些生活必需品,到xx点,我来接你……”后来,何天军发现小范围联系群众不太方便,于是他直接向街道办事处拿了6张A4纸大小的名单,一个个联系过去,将就近人员安排在同一转送路线,“我对天台县城路况比较熟悉,就近接送还能节省时间,提高效率。”何天军说,一天也数不清接送了多少人,但他记得一个细节——那一天,光在城里转运人员,车子就开了300多公里。

就这样,何天军一直默默地服务在转送人员一线,忙到深夜,第二天清晨再继续的状态已成为常态。除此之外,他还负责为群众送药、转运采样管等工作。

“起初,爱人不理解我的行为,特别担心我的个人防护是否到位,但疫情在前,身为天台县爱心团队一员,我希望自己能够为这座城市做点什么。除了我之外,还有无数的志愿者,一同‘战斗’着。”何天军



何天军和他的面包车。图片由采访对象提供

说,正是有这股力量支撑着,他才能每天干劲十足。

“疫情局面正在好转,我相信,雾

终将散去。”来不及多说几句,何天军挂了电话,又忙着做隔离点返回人员的接送工作去了。

“5·12”防空防灾警报全市鸣响

市人防办:开启人防警报数字化应用“新场景”



本报记者章浩

“呜……”5月12日上午10时,台州市区上空同时响起防空防灾警报,43分钟后警报声解除。警报鸣响时间内,浙江省人防数字化综合平台上台州区域的所有警报器都显示为“正常鸣放”。

这套系统便是台州市人防办根据省人防办部署,在今年首次运用到全市警报器系统的“人防警报数字化应用场景”系统。

“台州是全省人防警报数字化应用场景应用试点单位,在省人防的业务指导下,台州市人防在2021年底就开始了应用场景的试运行。”台州市人防办相关负责人说,全市各级人防部门工作人员同步启动了人防警报基础数据采集工作,全面摸排警报器情况,认真对照采集表,录入警报信息。

今年3月,各县(市、区)、台州湾新区已基本完成人防警报器基本信息的录入。从录入信息可知,全市目前共有320多台警报器,类型包括电动警报器、电声警报器、多媒体警报器、机动警报器、手摇警报器等。

这些警报器目前分布于全市各县(市、区)、台州湾新区,其中警报器数量最多的

地区是玉环。“市人防办根据录入情况,认真梳理了人防警报器各类数据,定期反馈录入情况,并督促各单位及时更新完善数据。”该负责人说。

为实现警报器发放工作“零失误”,今年4月,市人防办精心筹划、周密部署,组织各县(市、区)、台州湾新区的业务骨干,开展了人防警报器应用培训,并进行了联网试运行,并从数据字段、系统功能等方面提出多项合理化建议。

同时,各地人防部门也相继召开警报器管理工作会议,部署警报器鸣放任务,并开展人防警报器使用管理培训。

5月12日当天警报器鸣放结束后,市人

防办相关负责人表示:“从试鸣活动的情况看,此次人防警报数字化应用场景的运用是圆满成功的。”

该负责人说,人防警报网建设是人民防空的重要工作,通过打造“人防警报数字化应用场景”,可对警报业务进行流程重塑,实现警报器维护管理流程化、制度化、可量化,推动人防警报器资源一屏展示、决策分析一屏掌控、指挥政令一键智达。

“接下来,根据台州城市化的发展,计划将新增100多台警报器。”该负责人说,这将进一步拓宽灾害预警信息的覆盖范围,让防空防灾警报声抵达城市的各个角落,最大限度减轻突发事件和灾害造成的损失。

全国首创的新系统将在市区重点路段全面启动

台州交警的“温馨提醒减速短信”,你收到了吗?

本报记者王媛媛

“台州交警发送温馨提醒减速短信的做法真人性化!以后通过斑马线肯定会更加注意!”5月11日,市民马先生在途经椒江机场路同村路口斑马线时,因未按要求及时减速被设备抓取,收到来自交警的提醒短信。“只提醒,不处罚”的人性执法方式,赢得不少群众点赞。

据了解,这是台州交警自主研发的斑马线机动车减速提示系统发出的短信。系统根据重点路口通过车辆的速度,进行分析后,分别发送不同内容的提示

短信:对车速超过50公里/小时的车辆,进行安全警示;对车速超过35公里/小时的车辆,进行安全提醒;对于车速低于35公里/小时的车辆,点赞表扬。这一做法系全国首创。

数据显示,去年1至10月,全市路口事故占比较高,其中路口亡人事故占全市亡人事故的39%。很多路口事故都是因为驾驶员没有提前减速,到了路口刹不住车,酿成的悲剧。

眼下,城区道路的斑马线礼让行人的观念已深入人心,但城郊接合部及国道省道的路口及斑马线,很多驾驶员还未养成

路口及斑马线前减速的良好习惯。

台州市公安局交通警察局秩序大队大队长许昌友说,斑马线前减速、礼让,是法律规定的。开发斑马线机动车减速提示系统的初衷,就是为了提醒广大驾驶员到了路口及斑马线前有提前减速意识,养成路口提前减速的好习惯,从而减少路口事故。

椒江区章安街道柏加王村被S327省道一分为二,村民日常生活又需要频繁穿越省道,不少村民在路口与往来车辆相撞,发生不幸。去年10月,斑马线机动车减速提示系统率先试点运行。

经过半年多的试运行,车辆平均通过

车速也由原先的65公里/小时下降至40公里/小时,该路口事故发生率下降了16%,成效显著。5月16日起,斑马线机动车减速提示系统将在市区38个重点路段及路口全面启用。

接下来,交警部门将根据群众的反馈和意见对系统进行不断完善。“我们对系统提示速度进行了修改,并将短信发送从原来的时时提醒,改为周一提醒,尽可能减少对市民的打扰。”许昌友说,对于屡教不改的驾驶员,他们将采取交警约谈、上门提醒、媒体曝光等方式,督促驾驶员养成路口减速慢行的好习惯。

街巷微闻

八旬阿婆雨天迷路 警民合力送其回家

本报讯(通讯员范启震)“阿婆,下这么大雨怎么自己一个人出来,家住在哪里呀?”“我迷路了……”阿婆白发苍苍,衣着单薄,独自一人撑着伞徘徊在大雨中,手里还捧着几个空矿泉水瓶子,看起来十分无助。5月12日上午,温岭巡特警大队牧屿中队在工作途中目睹此景,判断该老人可能需要帮助,便上前如是询问。

原来,阿婆迷路了。当巡特警向其详细地址时,阿婆支支吾吾只说出一个村名。在场的队员便立刻联系到牧屿综合指挥室查找阿婆个人信息。最后,查到阿婆姓王,今年82岁,家住温岭市泽国镇五里泾村。

看着一直下不停的大雨,巡特警当即决定开车将阿婆送回家,但五里泾村厂区众多、地形复杂,阿婆说不清楚具体位置,在热心群众指引下,警民合力将阿婆安全护送到家。

据了解,王阿婆并不是第一次迷路。现场,警方再三叮嘱其家属要细心看管,不要让老人独自外出,如实在无法照顾,可在老人身上留下联系方式和家庭地址,降低走失风险。

车速过快刹不住 红绿灯前大翻车

本报讯(通讯员王健 金心怡)“这批货急着要,车就开快了,没想到造成现在这个局面……”5月6日13时许,在黄岩区104国道澄江支路联丰堂红绿灯路口,当事人黄某某驾驶中型仓栅式货车自北向南行驶时,见前方交通信号灯在闪黄灯时,为了赶时间,以为能通过路口,便没有减速慢行,反而加速行驶。

此时,行驶在黄某某前面的一辆小轿车见信号灯马上变红灯了,于是刹车停在了路口。黄某某见状,一下子慌了神,由于车速过快,刹车根本刹不住。于是,他下意识地向左打方向,由行驶的中间车道变为左转弯车道,此时,车辆正以闯红灯的方式通过路口。此时,右边又来了一辆正常绿灯通过的车辆,为躲避相撞,黄某某马上又向左猛打方向,然后又向右打回方向,车辆晃出“S线”后发生侧翻,掉落的货物砸到在对向等红灯的小型普通客车,所幸没有被货车直接压到,否则后果不堪设想。

事故发生后,现场一片狼藉。大货车车头严重变形,坐在副驾驶位的乘车人张某某被卡在里面动弹不得。

交警和消防员利用液压破拆工具组对车头处进行破拆,经过近半个小时的救援,被困人员成功被救出,伤者当即移交120急救中心,暂无生命危险。目前,该交通事故在进一步处理当中。

台州交警提醒:大货车因为装载货物后自身重量很重,紧急制动时往往需要一定距离才能停下,所以平时开车上路,一定要保持安全的车距,更不能抱着侥幸心理闯黄灯。



大型综合体消防实战演练

近日,我市消防救援支队在仙居县吾悦广场组织开展了大型综合体跨区域实战演练,来自全市8个消防救援大队16辆消防车80余名消防救援人员以及多部门联动力量参与演练。图为消防员利用水枪出水进行灭火。

本报通讯员阳旭晖 应碧青摄

台州市自然资源和规划局国有建设用地使用权挂牌出让公告

台土告字[2022]020号

经台州市人民政府台供地[2022]20016号批准,台州市自然资源和规划局决定以挂牌方式出让一幅地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求

| 地块编号 | 土地位置 | 用地面积(m ²) | 出让面积(m ²) | 出让土地用途 | 规划指标要求 | | | | | 出让年限(年) | 挂牌起始价(万元) | 竞买保证金(万元) |
|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------------------|------|------|------|------|---------|-----------|-----------|
| | | | | | 地上建筑面积(m ²) | 建筑密度 | 建筑高度 | 容积率 | 绿地率 | | | |
| 台土告字[2022]020号 | 黄岩区新前街道新江路东侧、王岙南路南侧地块 | 3053 | 2773 | 零售商业用地(加油站) | ≤2700m ² | ≤30% | ≤24m | ≤1.0 | ≥20% | 40 | 6100 | 1220 |

建设项目规划条件及人防建设要求:详见台自然资规条331003202210008号、台自然资规条331003202210014号;本项目人防建设标准按照2020年11月27日浙江省第十三届人民代表大会常务委员会第二十五次会议通过的《浙江省实施〈中华人民共和国人民防空法〉办法》中作出修改的有关规定;《台州市黄岩区人民政府办公室关于印发黄岩区人防工程产权制度改革试点工作方案的通知》(黄政办发[2022]2号)文件执行。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加(法律法规及有关政策另有规定的除外)。本宗地仅可单独

报名。
三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、竞买申请人须办理或持有有效的数字证书(CA认证),登录浙江省土地使用权网上交易系统(https://td.zjgtjy.cn),填报相关信

息,按要求足额缴纳竞买保证金,参加该地块的网上挂牌出让活动。

五、出让时间安排

- 公告时间:2022年5月12日至2022年6月2日。
 - 报名时间:2022年6月3日9:00至2022年6月10日16:00(竞买保证金缴纳截止时间为2022年6月10日16:00)。
 - 挂牌时间:挂牌起始时间为2022年6月3日9:00,挂牌截止时间为2022年6月13日10:00。
- 竞买保证金到账时间以银行系统记录到账时间为准,其余均以浙江省土地使用权网上交易系统服务器时间为准。

六、其他需要公告的事项

- 本公告同时在台州市公共资源交易网站(https://tztb.zjtz.gov.cn/tzcms/)及台州市自然资源和规划局网站(zrzy.zjtz.gov.cn)

上公布。

- 办理数字证书(CA认证)服务电话:400-0878-198;受理单位:杭州天谷信息科技有限公司;地址:杭州市西湖区西斗门路3号天谷软件园D幢19层。
 - 咨询电话:
(1)台州市自然资源和规划局:土地业务问题:0576-84032520、84032767;
规划业务问题:0576-84032735;
手续办理问题:0576-88685126、88685127;
(2)系统网络技术咨询:400-0878-198
(3)咨询时间:工作日上午8:30-12:00,下午14:30-17:30
- 特此公告
台州市自然资源和规划局
2022年5月12日