

李克强主持召开国务院常务会议

进一步部署稳经济一揽子措施 努力推动经济回归正常轨道确保运行在合理区间

新华社北京5月23日电 日前,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,进一步部署稳经济一揽子措施,努力推动经济回归正常轨道、确保运行在合理区间。

会议指出,当前经济下行压力持续加大,许多市场主体十分困难。发展是解决我国一切问题的基础和关键。要贯彻党中央、国务院部署,坚定信心、果敢应对,全面贯彻新发展理念,高效统筹疫情防控和经济社会发展,加快落实中央经济工作会议和《政府工作报告》确定的政策并加大实施力度,按照总体思路和政策措施取向采取一揽子针对性强、有力有效的区间调控举措,稳住经济基本盘。

会议决定,实施6方面33项措施,主要包括:一是财政及相关政策。着力稳市场主体稳就业。在更多

行业实施存量和增量全额留抵退税,增加退税1400多亿元,全年退税总规模2.64万亿元。将中小微企业、个体工商户和5个特困行业缓缴养老等三项社保费政策延至年底,并扩围至其他特困行业,预计今年缓缴3200亿元。将失业保险留工培训补助扩大至所有困难参保企业。对中小微企业吸纳高校毕业生的,加大扩岗补助等支持。各地要加大对小微企业、个体工商户水电气费、房租等支持。今年专项债8月底前基本使用到位,支持范围扩大到新型基础设施等。国家融资担保基金再担保合作业务新增1万亿元以上。二是金融政策。将今年普惠小微贷款支持工具额度和支持比例增加一倍。对中小微企业和个体工商户贷款、货车车贷、暂时遇困个人房贷消费贷,

支持银行年内延期还本付息;汽车央企发放的900亿元商用车贷款,要银企联动延期半年还本付息。将商业汇票承兑期限由1年缩短至6个月。推进平台企业合法合规境内外上市。三是稳产业链供应链。优化复工复产政策,完善对“白名单”企业服务。保障货运通畅,取消来自疫情低风险地区通行限制,一律取消不合理限高等规定和收费。客货运司机等在异地核酸检测,同等享受免费政策。增加1500亿元民航应急贷款,支持航空业发行2000亿元债券。有序增加国内国际客运航班,制定便利外企人员往来措施。四是促消费和有效投资。放宽汽车限购,阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。因城施策支持刚性和改善性住房需求。优化审批,新开工一批水利

特别是大型引水灌溉、交通、老旧小区改造、地下综合管廊等项目,引导银行提供规模性长期贷款。启动新一轮农村公路建设改造。支持发行3000亿元铁路建设债券。加大以工代赈力度。五是保能源安全。落实地方煤炭产量责任,调整煤矿核增产能政策,加快办理保供煤矿手续。再开工一批水电煤电等能源项目。六是保障基本民生。做好失业保障、低保和困难群众救助等工作。视情及时启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制。

会议强调,各地各部门要增强紧迫感,狠抓落实。有关部门要对一揽子措施尽快逐项细化并公布实施。国务院将对地方落实稳经济举措进行督查,地方政府要抓紧出台符合地方实际的稳经济政策。

我国明确乡村建设行动路线图

新华社北京5月23日电(记者于文静 侯雪静)中办、国办印发的《乡村建设行动实施方案》23日对外公布,明确了乡村建设行动的路线图,确保到2025年乡村建设取得实质性进展,农村人居环境持续改善,农村公共基础设施往村覆盖、往户延伸取得积极进展,农村基本公共服务水平稳步提升,农村精神文明建设显著加强。

中央农办负责人表示,乡村建设是实施乡村振兴战略的重要任务,也是国家现代化建设的重要内容。党的十八大以来,农村人居环境整治三年行动如期完成,村庄基础设施显著改善,乡村面貌发生巨大变化。同时,我国农村基础设施和公共服务体系还不健全,往村覆盖、往户延伸还存在明显薄弱环节。制定出台方案,对扎实推进乡村建设行动,进一步提升乡村宜居宜业水平具有重要指导意义。

据介绍,方案提出了12项重点任务,可概括为“183”行动——

“1”就是制定一个规划,确保一张蓝图绘到底。

“8”就是实施八大工程:道路方面,重点实施农村道路畅通工程;供水方面,重点强化农村防汛抗旱和供水保障;能源方面,重点实施乡村清洁能源建设工程,巩固提升农村电力保障水平;物流方面,重点实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程;信息化方面,推进数字技术与农村生产生活深度融合;综合服务方面,重点实施村级综合服务设施提升工程;农房方面,重点实施农房质量安全提升工程,加强历史文化名镇名村、传统村落、传统民居保护与利用;农村人居环境方面,重点实施农村人居环境整治提升五年行动,统筹农村改厕和生活污水、黑臭水体治理,健全农村生活垃圾收运处置体系。

“3”就是健全三个体系,实施农村基本公共服务提升行动,加强农村基层组织建设,深入推进农村精神文明建设。

上海:有序恢复老人新冠疫苗和儿童计划免疫接种服务

新华社上海5月23日电(记者胡洁菲 袁全)随着上海市疫情防控形势逐步向好,各类疫苗接种服务正有序恢复。23日举行的上海市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上,上海市卫生健康委副主任赵丹丹介绍,目前上海各区正优化接种服务模式,安全、规范、有序地推

进老年人新冠疫苗接种工作。

据介绍,截至5月22日,上海60岁及以上人群共接种新冠疫苗961.77万剂,覆盖375.13万人,覆盖率64.51%;完成全程接种361.20万人,全程接种率62.11%;加强免疫接种228.31万人,覆盖率39.26%。

此外,儿童计划免疫接种的恢复方面,目前上海市16个区的163家接种门诊已陆续恢复常规疫苗接种服务,约占常规接种门诊数的40%,其中社区接种门诊105家、犬伤处置门诊26家、卡介苗门诊3家、特需接种门诊29家。为避免人员聚集,社区接种门诊

主要提供预约接种服务,市民需通过随申办、健康云App等进行线上预约,同时应及时关注各医疗机构的公告或短信通知,根据有关要求尽早前往接种。

赵丹丹建议,近期未能接种的市民,如条件允许,应及时预约后补种疫苗。推迟接种疫苗并不会降低人体对疫苗的应答效果。但推迟接种期间,需保持良好的卫生习惯,勤洗手,主动做好宝宝和家庭成员的健康监测,自觉发热时要主动测量体温,如家人有不适症状,尽量少接触。

上海交通运行情况一线观察

“新华视点”记者王辰阳 有之妍 贾远理

公共交通逐步正常运营,是城市功能逐渐恢复的标志之一。随着上海疫情防控形势向好,上海跨区公共交通工具于5月22日启动恢复。

目前,上海交通运行情况如何?如何做好防疫工作?去机场、火车站等交通枢纽是否方便?请看“新华视点”记者从一线发回的报道。

上海公共交通已开始逐步恢复

22日,上海跨区公共交通启动恢复,共涉及4条轨道交通线路和273条公交线路。记者看到,无论是公交还是地铁,运营情况整体平稳有序,疫情防控工作严格到位。

在71路公交车始发站延安路外滩站,每趟公交车的发车间隔为20至30分钟。上午10时前后,乘客逐渐增多,单趟车次乘客超过10人。在地铁3号线上海火车站站,副站长朱林说:“运营首日线路运行平稳,乘客数量不多,但我们还是做了充足的预案准备。我是提前两天就到岗准备,回到了阔别一个多月的车站,很亲切也很激动。”

据悉,与以往相比,上海公共交通恢复首日的客流较少。22日上海地铁总客流为1.78万人次。承担了111条线路恢复运营任务的上海久事公共交通集团是上海公交最大的运营企业,据该集团介绍,22日发送班次4234个,运送乘客8225人次。

上海公共交通的路网运力在动态调整中。在上海地铁调度指挥中心,调度员们提前部署,强化监测,动态掌握客流变化情况,重点加强虹桥火车站、上海火车站、虹桥路站、港城路站等枢纽站客流监控,适时加开备车,保障乘客顺利出行。

上海市副市长张为在上海市疫情防控工作新闻发布会上表示,此次逐步恢复跨区公共交通,以覆盖度高的地铁长大干线起步,辅以相应的地面公交线路配套衔接,重点连接交通枢纽、医院、商圈,满足市民基本出行需求。“后续将根据实际情况,适时增加地面公交和轨道交通的线路、运能。从整体来看,当前公共交通正处于逐步恢复的起始阶段,可能与广大市民

朋友的期待还有差距。请大家保持耐心,并欢迎向我们提出建议意见。”

乘客上车需严格落实防疫要求

上海市交通部门新近发布通知,对乘客出行的防疫准备提出了新的要求。对于乘坐地面公交和轨道交通的乘客,主要有五方面要求:一是体温正常,小于37.3摄氏度;二是健康码“随申码”为绿码;三是持有48小时内核酸检测阴性证明;四是乘坐交通工具期间全程规范佩戴口罩;五是乘客应主动扫描“场所码”。

上海市交通委员会主任于福林介绍,“场所码”的主要作用是,一旦出现疫情传播风险,能够便于相关部门开展快速流调和精准排查,帮助防止疫情扩散。有关部门在所有的公交车和地铁上都张贴了“场所码”,希望乘客遵守扫码规定;由于个人原因没有遵守规定造成病毒传播的,要承担相应的法律责任。

记者在上海市地铁曹杨路站看到,许多乘客第一次使用“场所码”,车站人员耐心指引操作。为了让乘客尽快适应“场所码”的应用,车站每隔15分钟都会通过广播进行宣传引导,严格执行“站外扫码、站内核验、绿码进站”的规定。

对于不便使用智能手机的老年人、视障人群等,上海交通部门表示,他们可持保通卡或经身份关联的交通卡,或者48小时内的核酸检测阴性证明(可纸质)乘车。有车站工作人员反映,当前使用纸质核酸检测阴性证明还存在身份识别的困难,相关防疫举措会尽快优化。

22日坐过地铁、公交车的上海市民陈勇说:“我感觉大家都能遵守防疫规定,技术手段也保证乘车体验很顺畅。希望客流增多以后,能有办法保障大家乘车的安全距离。”

运营单位多措并举保人、车、站安全

相对于乘客来说,直接面对客流的公共交通工作人员防疫压力更大,各运营单位采取多项措施保障人、车、站的防疫安全。

据了解,目前上海公交车的司乘人员、轨道交通与乘客接触的一线员

工,每天上午开展2次抗原检测,下午开展1次核酸检测;其他员工每48小时,第一天开展2次抗原检测,第二天上午开展1次抗原检测,下午开展1次核酸检测。

上海申通地铁集团副总裁邵伟中介绍,上海地铁已完成全网505座车站、30座基地、8个控制中心以及所有列车及车站空调调网的消杀。

记者从上海地铁16号线了解到,各车站每天早晚消杀2次,对站厅、站台等较空旷的位置,启用消毒机开展消杀;对闸机、自动扶梯等乘客易接触的设备,由工作人员使用喷雾消杀。同时,设施设备保障团队以7天为周期对各车站出风口、组合空调箱、通风系统进行清洗消杀作业。

上海久事公共交通集团副总经理陆海卫表示,司乘人员每营运一圈要进行一次体温测量,执勤时规范佩戴N95口罩和防护手套;营运车辆须执行一程一消杀工作,营运中保持持续通风;起讫站调度室、站台和候车厅须执行每4小时一次消杀工作。

努力保障前往机场、火车站的公共交通

记者在采访中发现,除了就医买药、探望亲友等需求外,乘客前往机场、火车站等交通枢纽的需求较多。在上海公共交通恢复前,多位网友在社交平台上报了他们的步行或骑车前往虹桥火车站的过程。

上海公共交通恢复的安排回应了这些需求。地铁方面,恢复运营的线路中,3号线连接上海火车站和上海南站枢纽,贯穿中心城区,可换乘10号线;10号线连接上海虹桥枢纽,贯穿中心城区,可换乘6号线。公交方面,恢复的线路中,连接虹桥、浦东两大机场的始发线路8条,连接铁路上海站、铁路上海虹桥站的始发线路19条。

公共交通运营单位也为乘客前往机场、火车站提供便利。上海地铁10号线同济大学站提前了解到一批学生离沪,车站结合“一站一预案”,引导同学们有序乘车。

为了维持旅客有序进站乘车秩序,有关部门在上海虹桥火车站的南、西广场各设置多个检测点,符合离沪

条件的旅客能够进站乘车。记者采访发现,随着部分市内交通恢复运行,部分旅客乘坐地铁抵达上海虹桥火车站,从地铁出站的旅客需要绕行至检测点,经过车票、核酸、行程码、抗原等信息检查之后,符合条件才能够进站。

民航、铁路防疫要求严格

进入5月,上海铁路部门旅客发送量有所回升。22日,上海虹桥火车站和上海站共开行旅客列车48列,发送旅客3.7万人次。相对于4月,旅客发送量已经明显增长,但相较于上海疫情前的旅客发送量,目前也仅恢复至一成。民航方面,东方航空、吉祥航空、春秋航空等陆续恢复了少量航班,整体航班量仍然较少。

人物其流,货物其行本是交通枢纽的重要功能,但疫情之下应对客流回升,交通枢纽需要守好“通道”和防疫“阀门”双重底线。

上海虹桥火车站值班站长杨俊华介绍,上海铁路部门列车开行量和旅客发送量逐渐回升,但防疫要求始终十分严格。旅客进站乘车,需持有有效核酸、抗原检测结果、行程码和当日车票;尚未购买当日有效车票,或没有相关防疫检测证明的旅客,要避免盲目到站。

记者在上海虹桥火车站现场看到,工作人员查验非常仔细。旅客进站,需要提供24小时内核酸检测阴性证明;如果是48小时内核酸检测阴性证明,还需要补充24小时内抗原检测阴性证明。车站在现场划定了区域,供旅客做抗原检测,并保障安全的防疫距离。

站内候车旅客量较大,主要是因为上海市内交通尚未完全恢复的情况下,一些旅客担心迟到误车,提前数小时抵达车站,导致站内候车旅客量短时集中,甚至高于日常水平。

杨俊华介绍,随着上海市内交通逐步恢复正常,建议旅客提前1小时抵达车站即可,以免造成站区内外的拥堵。对于客流量较大的学生旅客,希望高校能够提前组织,分批分送抵火车站,防止大客流短时聚集。

记者采访了解到,铁路部门将根据相关防疫要求和旅客出行需求的变化,动态调整列车开行数量。

(新华社上海5月23日电)



湖州:毕业留影致青春

5月23日,浙江工业大学莫干山校区应届毕业生在校内合影。毕业季来临,在位于浙江省湖州市德清县康乾街道的浙江工业大学莫干山校区,即将毕业的2119名学子在校内合影留念,记录在母校的最后时光。

新华社发(谢尚国摄)



临安:发展特色农业 助力美丽城镇发展

5月23日,在杭州市临安区太阳镇太阳米种植基地内,种植户操作插秧机插秧。

近年来,浙江省杭州市临安区太阳镇党委政府立足当地特色生态资源,通过推进特色种养、成立“浙”里稻香党建联盟、助农产销联盟站、打造浙西农夫市集等多种路径助推农业增效、农民增收、乡村发展,推动特色农业型美丽城镇创建,助力乡村振兴。

新华社记者徐昱摄

两部门精准预警高速“拦路虎” 护航出行安全

新华社北京5月23日电(记者黄焱)近日,中国气象局与公安部联合印发《省级恶劣天气高影响路段优化提升气象保障工作方案》,并将在全国108条恶劣天气高影响路段全面推广落地,让大家困扰已久的浓雾、道路结冰两大“拦路虎”如今被精准预警,交通安全又多了份保障。

“新的预警方式可提供及时可靠的恶劣天气信息和位置,支撑公安交管部门提前精准管控,警示驾乘人员降速控距等,在确保出行的前提下少封路、保畅通,让大家出行多一点预见性,多一份安全感。”公安部交通管理局交通应急和安保指导处处长李英伟说,“这是预警护航安全出行的新起点,并且会在实际工作中不断优化。”

一直以来,浓雾、道路结冰让司机猝不及防,轻则影响车速,重则威胁交通安全。今后,当驾车行驶在高速公路上时,你的手机可能会收到类似这样的预警信息:“前方3公里路段突发局地性浓雾,能见度小于100米,请谨慎驾驶!”

中国气象局应急减灾与公共服务司副司长薛建军说,除了提前告知前方路段突发局地性浓雾等气象信息,预警信息和道路提示等还会提醒驾乘人员正确打开车灯、限速每小时60公里并与前车保持至少50米车距。

提前预警的同时,高速交警、路政部门也会在受影响路段加大巡逻密度,协助疏通车流、危险路段段,限速、禁超、禁停、保持安全间距等警示提示标志也会就位。

根据方案,各省级气象和公安交管部门将联合调研并确定路段浓雾和道路结冰灾害风险等级,绘制灾害风险地图,并在现有公路交通气象观测站网布局基础上提出优化建议。同时,还将建立从观测、预报预警到应急处置相关的一体化交通气象服务技术方案,指引各地气象、公安交管部门实现浓雾、道路结冰监测预警关键技术的本地化应用。

“今年的108条路段只是第一批优化提升路段,后续还会根据各地实际情况进行拓展和延伸。”薛建军说,方案落地后,高速驾乘人员可以通过多种导航软件、高速电子显示屏、智能限速情报板、声光警示等方式接收预警信息。

援沪医疗队陆续离沪

5月23日,海南援沪医疗队抵达上海虹桥国际机场准备返回海南。近日,上海疫情防控取得阶段性成果,随着多家方舱医院的休舱,各地援沪医疗队陆续离沪。

新华社记者袁全摄

