



台州新闻



中国台州网

## 黄建发在临海调研

# 精准高效保订单保客户保市场 全力以赴稳预期保就业促增收

本报讯(浙江日报记者陆乐)5月25日,省委副书记黄建发在临海调研并下访接访。他强调,要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话和国务院稳增长市场主体保就业视频座谈会精神,坚决落实省委常委会推动经济企稳回升、稳进提质的部署要求,从严从紧防控疫情,千方百计助企纾困,精

准高效保订单、保客户、保市场,全力以赴稳预期、保就业、促增收。

市领导吴晓东、林毅、朱巧湘、吴才平陪同调研。

伟星股份是我国拉链行业的龙头企业。黄建发仔细了解企业近期产能、市场销售等情况,询问疫情对企业经营的影响,以及惠企政策落地情

况。他说,既要看到当前面临的困难,也要看到未来发展的趋势。希望广大企业坚定信心、稳定预期,危中寻机、化危为机,加大创新力度、做精产品质量,持之以恒提升核心竞争力,努力把企业做好做强。

在企业现场,黄建发主持召开座谈会。(下转第二版)

## 奋进新征程 建功新时代

### 逐梦“三高三新”三门篇①

# 健跳！



健跳新貌。本报通讯员胡传斗摄  
本报记者陶宇新 章海英

三门县健跳镇,拥湾抱海,浩瀚无垠的大海,赋予了这个区域巨大活力——

它地处枢纽,港口岸线资源丰富,到处是新特产业落地的足迹;这片热土共有八大工业区块,是三门未来发展的重要支撑。

“目前,健跳镇清洁能源、新型建材、临港物流、船舶修造等主导产业建设正酣。一季度完成固定资产投资4.74亿元,同比增长743%;完成工业性投资4.65亿元,同比增长1804%。”健跳镇党委书记陈松介绍。

当下,在这片创业创新的沃土上,一场以“开放港城”为发展路径的“二次创业”如火如荼,一场矢志不移打造临港产业城发展新格局的辉煌征程正入佳境!

### 口岸开放,做实“实业之要港”

在浙江皓友造船有限公司作业区码头,塔吊吊臂来回转动,数艘巨轮静静地躺在船坞中,接受工作人员的体检和疗愈。

依海而生、向海而强。历经台州船舶工业的繁荣和洗礼,这个成立于2002年的造船厂,依然傲立于东海之滨、琴江之畔。

“我们是台州唯一10万吨级船坞口岸开放企业。”浙江皓友造船有限公司总经理张义林介绍,目前企业建有10万吨级船坞一座、6万吨级船台一座、3万吨级船台两座、1万吨级船台一座、舾装码头两座,各种修造船设备齐全。

长期以来,台州造船“增产不增利”,高污染、低附加值、低税收等问题更是为人诟病。这一背景下,皓友缘何风生水起?

张义林告诉记者,这是皓友锚定高端产品定位、打造先进船舶制造业目标和健跳得天独厚的优势共同作用的结果。“健跳港被孙中山先生誉为‘实业之要港’,完全具备建造高端船舶的先天优势。”

“皓友的做大做强填补了台州市国际航修无万吨级船坞的空白,这得益于皓友在当地党委政府支持、帮助下,连续11期获批临时口岸开放,在全国也是先例。”台州市船舶工业行业协会秘书长杨隽斌说,“推动口岸开放,是皓友发展的有利机遇,也是临港产业联动发展的必然要求。健跳港就是台州对外开放的一个新支点。”(下转第八版)

## 关键词

# 开放港城

市六届一次党代会提出,要主动融入新发展格局,以制度型开放全面重塑区域开放形态,构建“四港”联动优势,完善路网体系,提速建设空港,更大力度统筹海港开发开放。

这释放了台州坚定不移地扩大开放脚步的重要信号。

近年来,三门坚持开放开发,湾区建设成效明显——全力接轨甬甬,加速互联互通,沿海高速、G228国道三门段、60省道建成通车;健跳港区获批国家一类开放口岸;“两高”联络线项目加快推进;整合提升经济开发区、滨海科技城、临港产业城、沿海工业城发展

全面提速,三门片区列入中国(浙江)自贸区台州联动创新区……

加快湾区开发开放是三门实现跨越赶超的必然选择。三门县委代提出,开放港城,就是要发挥濒湾临海的优势,打开“山门”“海门”,打造陆海联动、外引内联、双向循环的开放高地。

未来五年,三门将坚定不移拥湾发展、向海挺进,全面扩大湾区开放,加快港口开发、推进湾区互联,提升平台能级、深化合作交流,顺应浙江大湾区建设,融入长三角一体化,以湾区的大开放推动三门的大发展。

## 蹲点手记

# 向海再图强

本报记者陶宇新

城以港兴,港为城用。

健跳港是浙江省四大深水港口之一,不淤不积,是天然避风良港;琴江两岸腹地辽阔,开发工业、农业项目有丰富的土地资源。

陆海资源可以统筹开发,是三门发展的独特优势。近年来,三门紧抓国家战略机遇,积极融入以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,凭借区位优势与深水良港,建设图景日新月异,随处澎湃着高质量发展的强劲脉动。

正如台州市船舶行业协会秘

书长杨隽斌在接受采访时所说,为避免修造船行业同质化发展,皓友公司就把目光转向高端市场,并计划参与海上风电和海洋牧场布局,以点带面引进上下游企业集聚,提高海域综合利用水平。

把重心从陆域转向海域,势在必行。只有把准未来海洋科技发展的风向标,前瞻部署,才能走向深蓝,制胜未来。

坐拥天然深水良港资源,健跳镇向洋挺进、向海图强,谋划海洋发展布局,系统推动陆海联动,以创新思维破解海洋产业发展瓶颈,让港口资源在推进跨越式高质量发展中释放更大动能,是一条正确的路子。

## 助企纾困 稳中求进

# 泰隆银行:为企业开出纾困“良方”

本报记者张怡 本报见习记者颜彤

近日,浙江泰隆慈善基金会向浙江省红十字会捐款100万元,用于支持浙江省援护医疗队以及上海地区疫情防控工作。

今年以来,疫情多点频发,对市场主体尤其是小微企业生产经营造成较大冲击。4月,泰隆银行研究制定《纾困帮扶十二条》,以扎实的举措,精准触达各类市场主体,最大程度减少疫情对员工与客户的影响。

“我们以‘小微客户困难在哪里,泰隆支持就精准跟进到哪里’为服务宗旨,针对不同行业及客户,分层分类

采取差异化、针对性举措,精准对接企业需求。”泰隆银行相关负责人说。

受疫情影响,账款回收周期在无形中被拉长,导致企业流动资金紧张。为此,泰隆银行积极运用国开行政策性转贷款专项资金政策,为企业发放转贷款300万元,并给利率优惠。同时,泰隆银行还为客户发放融e贷190万元,为其创业提供备用金。

“相比一般的贷款,转贷款的利率低很多,一年至少可以帮我节省10万余元利息。”黄岩某模具制造企业负责人说。

截至目前,泰隆银行推行低成本贷款池业务和政策性贷款40亿元,并

结合各地分行受疫情影响情况进行科学合理分配,实现低利率资金全省覆盖。同时,泰隆银行通过派发利息券等方式,有效降低小微企业融资成本。

此外,为减轻小微企业经营负担,泰隆银行按照“第一时间+顶格优惠”原则,严格对照政府定价、指导价,对境外汇款电报费、查询复单手续费、信用证通知费等能免则免。截至3月末,泰隆银行共减免各项费用0.78亿元。

针对餐饮、文旅、物流、培训等受疫情影响程度较大的行业,泰隆银行积极开展延期还本付息,为企业“造血”腾挪时间,有效缓解小微企业还款压力。泰隆银行相关负责人介绍:

“我们主动为受疫情影响的客户办理延期还本付息业务,比如4月份贷款到期的客户,可以延迟30天还款。”

考虑到疫情期间客户线下办理业务不便,泰隆银行积极借助数字化手段,优化、迭代线上服务,提升客户业务办理便利性和满意度。

借助“云调查”模式,有效解决贷款客户无法参与现场调查问题;将个人电子合同签约金额由100万元提升至300万元,并推出对公电子合同;通过云上厅堂、参数开关、异地柜面代理、客户经理远程尽调等多种方式,为客户办理UKEY证书到期、企业客户密码重置、转账限额调高等业务……

## 贴心服务留住本土优质项目

# 玉环:招大引强不忘“眼睛向内”

本报记者曹思思 柯璐

一边忙着跑部门报件,争取6月底前完成二期供地;一边赶制土地“红线图”交企业,便于提前设计厂房……这阵子,为了推动“双环新能源传动部件产业园及齿轮扩产项目”尽快开工达产,玉环为此专门成立的项目服务专班一直奔波着。

“竭尽所能提供最贴心、最暖心的服务,才能让企业感受到我们政府最大的诚意,不后悔选择玉环。越是

深耕当地的企业,越要做好‘浇地施肥’。”项目服务专班组长黄德波说。

诚意满满,用心用情吸引在外玉商回归

“双环新能源传动部件产业园及齿轮扩产项目”是双环传动在玉环落下的一枚“新棋”,于5月9日正式签约。根据协议,该项目预计5年内新增固定资产投资达20亿元以上,全面建成达产后,双环传动(玉环部分)及其在玉控控股子公司年总营收预计突破50亿元。

支持玉环企业发展,就是最好的招商引资。“双环新能源传动部件产业园及齿轮扩产项目”的落地,是玉环坚持“眼睛向内”招大引强的重要硕果。

去年8月,当地在“扶工助企”走访中,得知“双环新能源传动部件产业园及齿轮扩产项目”正在选址落地,玉环当即决定要招引该项目。当时,嘉兴已向双环传动抛出了“橄榄枝”。

面对强大的对手,玉环主动出击,由玉环市委主要领导牵头,抽调经信、招商等部门“一把手”成立专班,多次

召开政策讨论会,将优质资源和优惠政策向双环传动倾斜,全力招引。

一个举动,让“双环传动”心动——面对日益紧缺的工业用地,玉环承诺,拿出沙门仅剩的、最好的210亩地块用于项目落地,位于滨港工业城,与双环产业园毗邻,最大限度降低企业管理成本和生产成本。

随即,玉环各方通力协作,高效服务,仅1个多月就完成了一块60亩土地的供应手续,于2021年10月供给双环传动用于项目一期建设。(下转第二版)



## 管得更严 放得更开

## 台州公交集团——

# 持续筑牢公交防疫网

本报记者洪佳祯

“嘀……绿码,敬老卡。”5月25日上午9点左右,在椒江康平小区公交车站点,一位阿婆戴着口罩上了907路公交车,她在刷卡机处刷了敬老卡。“阿婆,在这里测一下体温。”见阿婆刷卡就要往后走,驾驶员石晓宇忙出声提醒。

每到一站停靠,车内的电子播报器在报了站名后,都会再次提醒乘客:“请出示健康码,佩戴好口罩,测

量体温。”据了解,目前市区范围内1451辆公交车均已配备红外测温仪,实现乘客上车实时测温。

石晓宇介绍,乘客上公交车时,必须佩戴口罩,接受健康码查验、测温,公交车方可关门起步。对于未佩戴口罩的乘客,驾驶员都会礼貌提醒,市民也会配合。

与此同时,记者发现,敬老卡在刷卡过程中会直接提示健康码状态。此前,台州公交集团已经进行技术开

发,打通老年公交卡和健康码数据。“这很好解决了部分老年人没有智能手机、不会使用智能手机所带来的出示健康码不便的问题。”石晓宇说。

作为人流较为密集的场站,公交车的防疫消杀是必不可少的一环。临近中午,在台州市客运总站公交场站内,112路公交车驾驶员杨辉正在为车辆进行消杀。

“我们严格执行车辆一日两次消毒规定。中午一次,晚上回场站再消杀一次,并做好消杀记录。”杨辉边说边往地

## 我市首个立体公交综合场站全面完工

5月26日,台州首个立体公交停车楼——黄岩北城公交综合场站全面完工。台州公交集团黄岩北城公交综合场站位于北城街道杜家村,占地42亩,总建筑面积约4.35万平方米,总投资约2.1亿元,预计今年10月正式投入使用。

本报记者章增宏摄

## 科协之窗·科技追梦人

# 朱枝昌:寻找杨梅储存的最佳“鲜点”



朱枝昌查看杨梅生长情况。本报记者陈雨卓摄

人物名片:朱枝昌,1961年出生于临海市白水洋镇桃源村上官自然村,临海枝昌农产品保鲜技术有限公司董事长,台州市农技标兵、台州市科协常委、浙江省科协第十次代表大会基层代表、中国农技协第五次全国代表大会基层代表、全国科普带头人、新时代文明实践时代新人。

本报记者朱玲巧

2008年,在全省一次杨梅比赛中,

各地选送的杨梅一起被打开,其中一箱竟然“冒汗”了。

“这杨梅出水了。”“杨梅是不是泡过水了?”“出水的杨梅还能吃吗?”……周围议论纷纷,而杨梅的主人朱枝昌却一脸淡定。

40分钟的风扇测试后,其他杨梅一捏,软了,而朱枝昌的杨梅依然饱满多汁。杨梅素有“一天变色,两天变味、三天变质”的说法,十分“娇气”。“我把杨梅储存时间从两天突破

到20天。”朱枝昌的杨梅保鲜技术一鸣惊人,让临海白洋镇的杨梅,走出了台州,甚至走向了世界。

保鲜科技破解杨梅销售痛点

转眼又快到杨梅成熟的季节,杨梅树上已是朱红点点。

十多年前,果肉饱满、水分甜度极高的杨梅因为保鲜期短、易变质、销路窄,一直卖不出台州市,梅农们收益甚微。(下转第八版)

## 今日导读

卢永军:为了谁

>> 3版

台州昨日入夏,比常年推迟4天

>> 4版