

台州日报

TAIZHOU DAILY

中共台州市委机关报

台州日报报业传媒集团

国内统一连续出版物号:CN 33-0009

2022年8月13日

星期六 壬寅年七月十六

今日4版 总第13417期



台州新闻 中国台州网

全省服务业高质量发展大会召开

台州9个平台12家企业获评省级称号 3个重大项目现场签约

本报讯(记者洪雨成)8月12日,全省服务业高质量发展大会以视频会议形式召开,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于服务业高质量发展的重要论述精神,认真落实省第十五次党代会精神,坚持以人民为中心发展思想,以提高供给质量和国际竞争力为导向,突出数字化、融合化、品质化、绿色化、国际化,重塑服务业创新发展体制机制,构建现代化服务产业新体系,全

面打响“浙江服务”品牌,加快建设现代服务业强省,为我省“两个先行”提供新引擎。市领导李跃旗、吴海平、叶海燕等出席台州分会场。会议宣读了全省现代服务业创新发展区、全省冷链物流骨干基地、服务业领跑者企业名单。记者从市发改委了解到,台州金融创新发展区、路桥方林汽车省级现代服务业创新发展区、温岭市现代服务业创新发展

发展区、玉环市智慧供应链服务业创新发展区、天台数字文旅创新发展区为首批省级服务业创新发展区;黄岩科技服务创新发展区、临海现代商贸流通创新发展区、仙居生命健康创新发展区、三门县智慧港航物流创新发展区入围第二批。至此,我市9个县(市、区)实现服务业创新平台全覆盖,成为全省为数不多全域创成省级服务业创新发展区的地市。(下转第二版)

再创民营经济新辉煌·民企风采

专注「拧螺母」20多年,气动扳手占据国内市场半壁江山

泰田·跨越「工业级」鸿沟



本报记者卢昕 沈海洲

8月8日,位于椒江东太路的泰田集团股份有限公司的一批气动扳手正装箱发往海外市场。

“别小看了气动扳手只是拧螺母的工具,它在生产线上扮演主要角色,直接关乎产品质量的一致性。”泰田集团行政总监吴越飞说。

泰田集团的主业是生产气动拧紧工具。在气动扳手领域,泰田占据60%以上的国内市场份额,是国家专精特新“小巨人”企业。

“工业级智能拧紧工具是行业的天花板,这个领域一度被极少数国外品牌垄断,我们从维修级起家,正全力向工业级这个产业价值链高端迈进。”吴越飞说。

“工业级”的门槛

气动扳手是什么?如果说“风炮”,大家就不陌生了。修补轮胎时,维修师傅就是用它来拆卸、安装轮胎的。

泰田靠生产维修级气动扳手起家,2000年,首款产品“450”无销式冲击扳手问世。

创业之初,泰田创始人林学军怎么也没想到,企业有朝一日会成为行业龙头。

业绩长期保持30%以上增长,最高年份高达100%。泰田气动工具问世之后,以令人咂舌的速度崛起。

渐渐地,原先垄断国内汽车维修行业的国际品牌逐步退出,泰田的产品独占鳌头。

在站稳维修级市场后,泰田成立工业级拧紧工具事业部,为工业装配提供拧紧工具。

同样是拧紧工具,使用场景不同,产品的要求、竞争的对象也完全不同。

“工业级产品在可靠性、稳定性、精密度、使用寿命上要求非常苛刻,在这个领域我们的竞争对手是瑞典阿特拉斯(ALT)等百年企业。”吴越飞说。

“到工厂打螺丝”其实是技术活,太紧太松都将影响产品质量,以汽车装配为例,每一颗螺钉都标注具体的紧固扭矩,要做到毫厘不差,而且在流水线上万无一失“掉链子”,损失巨大,因此,工厂在选择拧紧工具时往往不计成本,只看产品性能与品质。

当然,工业级拧紧工具的“含金量”也更为丰厚,以泰田自家产品为例,维修级扳手卖两三百元,而工业级定扭矩扳手上千元起,价格翻了5倍。

全员工匠模式

初涉工业级市场,泰田并不顺利。许多大厂一听说国产工具,直接说免谈。(下转第三版)

稳企助企 稳进提质

超110亿元退税“红包”直达台州市场主体

留抵退税引活水 提振企业精气神

本报记者沈海珠 本报通讯员张雯雯

今年以来,随着新的组合式税费支持政策,尤其是大规模增值税留抵退税政策实施,政策纾困效应初步显现。

记者从市税务部门了解到,截至今年7月20日,台州市共有117.1亿元增值税留抵退税款退到纳税人账户,是去年同期办理退税规模的近4倍。政策红包从白纸黑字变为“真金白银”,有效提振了企业发展“精气神”。

以“小”见“大”,爬坡过坎有“底气”

2个无菌加工车间、4个双温物流冷库、10个冷链一体大型供应通道,眼前这颇具科技感的现代化工厂便是三门海之蓝农业开发有限公司2000吨水产品精深加工项目的“孵化巢”,是企业抢占“预制菜”新赛道“大本营”。

“在海产品预制菜研发项目的关

键时候,50多万元的留抵退税资金到账了。”海之蓝总经理周末翔介绍,“缓解了项目建设和菜品研发的资金压力,让企业更有底气逐梦新蓝海。”

现金流是企业的生命线。大规模增值税留抵退税政策实实在在的“真金白银”,助力更多企业搭上普惠快车,竞相迸发活力,晒出“红利账单”:台州申联置业有限公司将2300多万元留抵退税款用于支付员工工资和原材料尾款,为二期工程的顺利推进“充电蓄能”;浙江金宇国际大酒店

有限公司利用360余万元退税资金开发特色餐饮、客房个性化服务,进一步提升酒店的引流能力;330多万元的退税,也给了锦霸科技股份有限公司提前储备原料、签订订单的底气……

以“退”为“进”,研发转型增“勇气”

“内径只有1.5毫米,重仅0.0067克的微型轴承,即使在-250℃和300℃的温差环境下,也能保持最好的工作状态。”(下转第三版)

“5A,给台州府城带来什么”系列报道②

古城居民,开窗即见“吾爱”

本报记者单露娟

将一座古城,打造成一个旅游风景区,最简单粗暴的方式,是搬迁、重建。

台州府城却另辟蹊径。在创5A过程中,它以“协调共融、景城共建、主客共享”的理念,修复坊间一砖一瓦,留下了原住民。

在张阿婆的记忆里,曾经的老城区跟脏、乱、旧脱不了边,“头上的电线跟蜘蛛网一样密密麻麻,排水系统也老化,不美观住着也不舒服。”如今,电线入地改造,晾晒衣物、停放电动车也有了固定场地,老城区日趋美好。

张阿婆的话也是老城区里其他原住民的心声。

“自创5A以来,我们的生活环境真的大大改善了,你看现在街上哪里还看得见垃圾。”今年68岁的林阿公表示,“特别是赤城路这一带的改造,让我白天也多了休闲娱乐的好去处。我可以自豪地跟其他朋友说,我家住在景区里。”

台州府城,3.12平方公里,主街三纵三横,延伸出50余条小巷,里面

除了各种店铺外,还居住着2.8万人。2016年,台州府城文化旅游区通过国家5A级景区景观质量评估,拿到了创建5A景区的“敲门砖”。(下转第二版)



图为台州府城文化旅游区紫阳街,游人步履悠悠。本报记者杨辉摄

奋进新征程 建功新时代 创新制胜 驱动未来

打造科创高地 集聚创新人才

黄岩:让高能级创新力成产业推进器

本报记者庞晓栋

引进大规模集成电路关键性靶材、4N5级高纯钛、智能巡逻机器人等近20家新材料、生命健康相关人才企业,为科创项目提供孵化产业化;

打造永宁凤凰学院2.0版本,构建“瓜农天下”“模具(塑料)产业大脑”应用场景,推动科创生态持续迭代;

建设台州梦创园、浙江黄岩人才创业园等载体,持续深化与科研院所的合作,进一步释放创新潜能,激发创新活力;

近年来,黄岩将打造“永宁江科创带”作为推动区域创新发展的战略支点和核心引擎,全面推进“创新空间重塑、创新平台构建、创新产业引育、创新人才汇聚、创新生态优化、宜

居环境打造”六大行动。

随着政府社会企业资源的广泛汇聚,黄岩的科创能级持续提升,产业孵化持续提速,永宁江畔一座科创高地正加速崛起。

搭桥引凤 助才帮企

浙江光昊光电科技有限公司(以下简称“光昊光电”)的一间实验室里,

研究人员正通过升华仪设备,对材料进行纯化和提纯。“这是研发OLED材料的环节之一。”公司总经理梁茶财说,“OLED全称为有机电致发光二极管,听起来离我们很遥远,实际已融入我们生活的方方面面,手机屏和电视屏最为常见,看似简单的一个屏幕,包含了8层材料,我们研究其中的发光层。”(下转第三版)

体育场路改造进行时

主干道风貌整治攻坚行动是市区高质量建设“五大攻坚”行动之一。为确保今年12月底完成椒江体育场路风貌改造,施工人员合理调整工作时间,抢抓晨间等气温相对适宜的时段全力赶工。图为8月12日下午,施工人员在项目先行示范路段紧张施工。

据了解,体育场路风貌改造路段西起永宁河桥东侧,东至中心大道,总长约3.6公里,改造内容包括机动车道路面白改黑、非机动车道和人行道的路面铺装等。

本报记者徐古忆摄



正风肃纪促保障

8家后进单位88名后进干部被通报

三门:让“躺平”干部躺不平

本报讯(通讯员柯丽娜 记者陈玲)近日,三门县纠“躺平”治“佛系”专题作风建设活动半年度评议结果正式出炉,8家后进单位、88名后进干部被集中通报。相关县领导将对后

进单位主要负责人进行约谈,后进干部将被安排到疫情防控、文明城市创建等一线岗位回炉再造。

为提振党员干部干事创业的热情激情,今年4月,三门全面开展纠

“躺平”治“佛系”专题作风建设活动,82家单位人员共同参与,评议寻找身边的“躺平者”“佛系人”。谁是“躺平者”“佛系人”?《三门县关于开展纠“躺平”治“佛系”专题作风建设活动

实施方案(试行)》给出了答案:“唱空城”“做样子”“混日子”“踢足球”“摆架子”干部,并明确聚焦中心、服务群众、正确履职、行为规范、廉洁自律等5大方面19项细化表现形式,破解评议重点不够突出、差异难以体现等问题。

评议准不准,找好“打分人”十分关键,三门的选择是,“让知情人打知情分”。(下转第三版)

疫情防控 人人有责

筑牢公交“安全屏障”

本报记者郑红

8月12日中午12时,市民张雅璐戴着口罩,在椒江星星广场公交车站,等候公交车。待公交车进站停稳后,她拿出手机,扫了扫车辆玻璃上贴的台州畅行码。“经常坐公交,早就准备好了,这样不会影响别人。”上车后,她向司机出示健康码,测温,并很快落座。

公交车作为市民便捷出行的重要公共交通工具,疫情防控工作尤为重要。“请出示健康码,佩戴好口罩,测量体温。”每到一站停靠,车内的电子播报器在报了站名后,都会再次提醒乘客。遇上不太了解情况的乘客,司机也会耐心解释指导。

目前,市区范围内的1450辆公

交车均已配备红外线测温仪,实现乘客上车实时测温。

公交车上人流密集、流动性大,防疫消杀环节是必不可少的环节。记者在台州市客运总站公交场站看到,停在场站内等待发车的公交车,大多都开着车门或车窗。

中午12时55分,126路公交车司机王国德手持喷雾,正在对车辆内部进行消杀。“一日两次消杀,中午一次,晚上一次。”在对车内地板、座椅、扶手等区域喷洒消毒水后,他在车辆消毒登记表上填上了消毒时间并签名。

公交集团还严格落实驾驶员个人防护和日常健康监测,工作期间全程规范佩戴口罩,按照防疫要求72小时进行一次核酸检测,确保身体状况良好。