



# 签约67个项目 总投资464.1亿元

本报讯(记者颜静 通讯员陈峰)9月21日,温岭市召开首届岭商大会。大会以“新岭商 新产业 新未来”为主题,旨在进一步凝聚起各方力量,在新变局下迎接挑战,重振信心。

大会提出共育新岭商,加快建设现代化岭商队伍,呼吁广大岭商坚持创新驱动发展,通过技术创新、管理创新、市场创新和商业模式创新,努力做到“人无我有、人有我优、人优我新”。同时,把更多的技术带回来、人才引进来、资本投下来、项目建起来,把事业的“根”留在温岭。

当天,一批重大招商引资项目完

成签约,项目总数67个,总投资额464.1亿元。其中场内签约项目24个,总投资额294.5亿元,场外签约项目43个,总投资额169.6亿元,标志着温岭“创新制胜 向海图强”战略进入了实施阶段。

民营经济是温岭的金名片,岭商是温岭发展的主力军、生力军。改革开放以来,以岭商为突出代表的温岭人大力发扬敢为天下先、特别能创业的精神,率先进行市场化改革,创造了第一个个体户营业执照、第一家股份合作制企业等多个“全国第一”。他们走遍闽北,活跃在全国乃至全球经济舞台上。

在温岭市“创新制胜、向海图强”的大战略下,温岭商人正奋进全新的发展空间。2021年,温岭生产总值突破1200亿元,规模以上工业产值超千亿元,跻身全国百强县第16位。当下,该市正坚定不移实施“强工兴市”战略,努力向着规上工业总产值超2000亿元的目标奋进,加快建设现代化经济体系;“构建‘两城两湖’发展格局,谱写‘两个先行’温岭篇章”,加快打造现代化中等城市。

当天的主论坛还邀请企业家和科研专家代表,围绕“创新制胜 向海图强”等主题进行交流讨论。

## 奋进新征程 建功新时代·喜迎二十大

本报记者崔旭川 张荣

9月19日,往来玉环的市民发现,通行多年的漩门大坝上,已经拉起路障,停止通行。这座1977年面世的漩门大坝将于22日正式拆除,漩门湾水系时隔45年,将重新连通。

“45年前,筑坝是为了破除发展制约和交通瓶颈,如今撤坝,是为了恢复水系自然连通、改善区域生态环境,深入践行‘两山’理念。变的是方式方法,不变的是建设花园式港口城市的初心。”玉环市副市长奚圣懂表示。

### 筑坝

1977年之前的漩门海峡,水势湍急,漩涡涌动,被称为“龙窝”“险峡”,当时的民谣唱道:“漩门湾,鬼门关,眼望漩门泪斑斑”。两岸人民通行只能靠摆渡,极为不便,严重制约玉环本岛的发展。

为解决两岸交通问题,当时曾提出三种方案:一是造桥,二是结合水力发电,三是筑坝。受限于我国当时的造桥技术,综合考虑后选择了筑坝方案。

彼时的玉环人民,移山填海,将漩门海峡截断。1977年5月23日,漩门大坝合龙,10月1日,14米宽、145米长的漩门大坝正式通车,现场盛况空前。

一朝天堑变通途,玉环一举进入陆海连通的新发展格局。2021年玉环生产总值711.4亿元,45年增长899倍;规上企业增至1031家,规上工业产值1027亿元,双双“破千”,上市公司9家、国家级专精特新“小巨人”企业17家。

海岛小县实现向经济强县的涅槃腾飞之旅。

### 建桥

2017年,玉环撤县设市。该市的第十五届一次代会上提出“港口带动、拥湾发展、产城融合、全域一体”发展战略,明确了打造现代化海湾城市。而漩门湾区块正是未来城市的核心,科学谋划该区域,成为玉环高质量发展的破题要义。

不破不立。建桥撤坝,贯通漩门湾水系,促使玉环市向漩门湾区域集聚成了当时玉环的选择。规划漩门湾大桥,与漩门大坝相邻,路线总长3.4公里,按照一级公路标准设计,同时兼顾城市道路功能。

作为省重点建设项目,漩门湾大桥及接线工程成为玉环交通“五纵五连一环岛”路网规划的重要组成部分。

主桥漩门湾大桥采用120+75米独塔“月环”形钢斜拉桥,在国内属首创,因而得名“月环桥”,桥宽39米,塔高63米,设计双向六车道,设计速度60公里/小时。此外,新建的漩门双隧道长235米;工程支线长1.81公里;支线漩门高架桥长约1566米,双向四车道。与漩门大坝相比,通行效率极大提升。

同时,“月环”造型与“玉环”相呼应,体现了“春江潮水连海平,海上明月共潮生”的意境,寓意美好。

### 撤坝

“从区域生态角度考虑,填海筑坝阻断了洋流,不利于区域生态平衡和防洪排涝。”玉环市农业农村水利局党委书记、局长王海滨介绍,“拆除漩门大坝,通过玉环市漩门湾拓浚排灌工程建设,将极大提高漩门湾区域的防洪排涝能力,这是城市建设防洪先行理念的体现。同时,大坝拆除后,漩门湾水系贯通,碧波蜿蜒,将是一道美丽风景,也为下一步建设漩门公园打好基础。”

据悉,漩门大坝拆除实现漩门湾水系贯通后,整个区域将形成5万多亩水体,总蓄水容积达1亿多立方米,水系的联通和水体容量的增加,加上多工程联动、多管齐下,将极大提高周边乡镇的防洪排涝能力,改善湾区水环境和生态环境,助力玉环花园式港口城市建设。

# 玉环的变与不变

从填海筑坝到建桥撤坝

## 黄岩电动车产业扩产增效

今年前8个月产值同比增15.8%

本报讯(通讯员章鸣宇 记者黄微)这几天,在位于黄岩区新前街道的浙江爱玛车业科技有限公司生产车间里,流水线上满负荷生产,平均每两分钟就有一辆电动车下线。

以黄岩为代表的台州板块是我国电动车产业三大板块之一,近年来,黄岩区立足模塑等优势产业基础,助力电动车龙头企业扩产增效,带动产业链高质量发展,推动电动车产业高速增长。今年前8个月,黄岩区电动车产业实现产值81.36亿元,同比增长15.8%。

当前,新国标的实施,再叠加油价上涨和碳达峰、绿色出行等背景,电动两轮车行业迎来了爆发式增长。为满足市场需求,今年,浙江爱玛车业科技有限公司深挖生产潜力,将生产线从四条拓展到五条,每月出货量从12万台提升到15万台,但仍不能满足市场需求。“目前逐渐进入下半年生产旺季,生产线上员

工每天平均上班工作时间最少10个小时,有时甚至达12-13个小时。”该公司营运管理部部长陈辉说。

在浙江誉隆科技发展有限公司生产车间,自动化生产流水线上,各种电动车的零配件不断下线入库。作为雅迪、爱玛等全国排名前10名的电动车零配件供应商,为争抢更多的市场订单,今年该企业新设置了高标准无尘车间,生产更高质量的车灯等零配件。新车间设立后,故障率下降了至少20%,客户的投诉也减少了。

作为中国首个“电动自行车及零部件产业基地”,黄岩区已形成集聚整车生产、零部件配套、研发创新和销售服务以及物流运输为一体的完整产业链和产业生态,拥有“塑料覆盖件产销、电机电控产销、整车零部件制造占有三个全国第一”。目前,该区500多家电动车产业集群生产企业,正致力于为国内所有两轮电动车企业提供配套。

## 李跃旗在调研服务业高质量发展工作时强调

# 促进服务业融合发展 集聚发展创新发展

本报讯(记者陶宇新)9月21日,市委书记李跃旗在调研服务业高质量发展工作时强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于服务业高质量发展的重要论述精神,坚持“两业并举”,推动服务业结构、业态、模式、质量全面创新,让服务业成为高质量发展的主引擎,全力打响“台州服务”品牌。市领导吴才平、陈建勋参加调研。

在椒江区爱华·新台州大厦,

李跃旗实地走访了航运服务业、跨境电商服务业、商务服务业等企业,了解企业运营管理、服务质效提升、人才引进培养等情况及现阶段面临的困难。李跃旗说,楼宇经济是新经济发展的载体,要强化党建引领,优化楼宇生态,统筹业态布局,强化以商招商、以企招企,嵌入管理、服务等功能,形成一批品牌化、特色化楼宇集群和产业商圈。在台州市食品药品检验研究

院,李跃旗要求充分发挥专业优势,着力提升检测科研能力和服务企业能力,为企业发展提供优质高效的技术支撑。在考察金属材料贸易相关企业时,李跃旗勉励企业顺势而为、因时而变、稳步发展,加快数字化转型,健全从物流、仓储到配送的综合配套,做强交易平台。李跃旗还来到义新台州号展厅,了解班列运行情况,希望进一步推动扩量提质,提升综合服务能力,

助力更多台州制造走向“一带一路”沿线各国,推动我市开放型经济发展迈上新台阶。

椒江区有关社区聚力打造“一站式”邻里中心,让老社区焕发新活力,深受群众欢迎。李跃旗考察老年食堂、托育中心、健康小屋等,对该社区补齐公共服务短板、解决居民急难愁盼问题给予充分肯定。他说,高品质的社区服务就是要让群众在家门口享受美好生活。(下转第二版)

## 市人大常委会 开展综合行政执法条例执法检查

本报讯(记者张聆昕)根据市人大常委会统一部署和市人大常委会领导带队分成8个检查组,对9个县(市、区)和台州湾新区开展《浙江省综合行政执法条例》执行情况检查。本次执法检查主要是检查贯彻

落实条例和《浙江省加快推进“大综合一体化”行政执法改革试点工作方案》《台州市推进“大综合一体化”行政执法改革方案》《台州市“大综合一体化”行政执法改革2022年重点任务清单》等的基本情况,存在的困难和问题,改进工作的对策和举措等。

9月21日下午,市人大常委会主任吴海平带领执法检查组,到路桥区开展《浙江省综合行政执法条例》执行情况检查,现场视察了路桥街道综合行政执法队和古街区区长驿站。随后,执法检查组召开汇报会,听取路桥区政府关于《浙江省综合行政执法条例》贯彻落实情况的汇报,及市

人大代表关于法律法规贯彻落实和修改完善的意见建议。市人大常委会秘书长陈刚敏参加。

在听取相关汇报后,吴海平指出,路桥在贯彻落实《浙江省综合行政执法条例》这项工作中,政治站位高,法治意识强,问题分析准,工作态势好,改革信心足,值得充分肯定。(下转第二版)



## 滨海枢纽形象初现

9月21日,温岭市甬台温高速至沿海高速温岭联络线滨海枢纽,建设者正在架设桥梁板。滨海枢纽是两高联络线终点,是连接沿海高速公路的控制性工程,在完成全部桩基施工后,目前正有序进入梁板架设、桥面系施工,项目形象进度完成70%,枢纽形象初步呈现。 本报通讯员刘振清摄

## 五大提升 富美乡村

# 天台前杨村：“桃”出幸福生活

本报记者颜彤

近日,走进天台县南屏乡前杨村,田间一个个硕大饱满的黄桃挂满枝头,农民们正提着篮子忙着筛选采摘。

“今年黄桃喜获丰收,预计总产量达4吨以上。目前已售出1.5吨,销售额近15万元。”前杨村党支部书记、村委会主任杨再兵说。

殊不知,几年前这里还是个名不见经传的小村庄。从天台县“未流村”到“先进村”,这里发生了什么?

昔日荒山变“金山”,桃园结出“黄金果”

在前杨村的鲤鱼山上,桃树郁郁葱葱,“金果”压满枝头。七年前,这里野草丛生,一片荒芜。

“前杨村80%的人在外务工,劳动力有限,村中许多田地因此撂了荒,包括鲤鱼山上的140亩耕地。”杨再兵说。

2016年,为了村子发展,村“两委”决定通过土地流转回收“荒山闲地”,再由村里派人进行统一规模化管理。前杨村共分12个村民小组,

140亩地关系村中近半人口,村“两委”干部们一人负责一个小组,挨家挨户上门走访。

“找熟人劝说,反复登门,‘情理法’并用,能用的方法我们都用上了。”杨再兵说,为打消村民疑虑,只要协议签订,村“两委”立即支付租金。

仅一周,全村土地流转协议签订完成。

村“两委”干部脚步不停歇,邀请农业局、林业局专家前来考察土壤成分,寻找适宜种植的品种。同时,他们还前往临海市括苍山、天台

县雷峰乡等桃业发展成熟的地方进行学习。两周后,一棵棵黄桃树苗落地扎根。

“一开始因为缺乏专业知识,黄桃品质并不好,村里便经常送我们几个管理人员出去学习、交流。”村民杨永松说,每3-4个月乡里就会有一次固定的交流研讨会。

4月疏果,5月套袋,其间还要除虫、除草、洒农药……如今,对于黄桃种植,杨永松如数家珍,田间挂在枝头的黄桃比拳头还大。

直播电商进田间,农户纷纷展笑颜

打包好果子,淘汰坏果子,最后将果子进行装箱,这是8月份以来村民杨成军每天反复做的工作。(下转第二版)

### 今日导读

椒江这家企业 为新能源造“芯”

>> 2版

蓬街:聚力“五美”建设 描绘美丽城镇新图景

>> 7版



## 仙居金竹溪村：一溪碧水串起“美丽经济”

本报记者庞晓栋

蓝天下,永安溪的源头——石长坑就像困在丰沛大地上的一条“绿丝带”。

起自金竹溪村,流入下岸水库,这条“绿丝带”浓缩的精华段有2公里,位于仙居县溪港乡金竹溪村。

这2公里水域,对于48岁的吕宽招来说,意味着365天忙碌而美好的生活——作为金竹溪村村委会副主任,新农村建设为村庄带来人气后,他带领村民将房子改成民宿,自己也

当起了“民宿管家”。

然而前几年,这段流域还是堤岸破损、杂草丛生、河道不畅,常被外人奚落为“穷山恶水”。

河还是那条河,但思路一变天地宽。依托生态和文化资源优势,金竹溪村做足“水文章”,走出了一条山水美、文化兴、产业旺的乡村振兴道路。

以水为脉,绘就绿美乡村

“背靠山,大树遮阴,水流清澈见

底,且达到饮用水的标准,这可是城里人羡慕不来的。”每天去溪边巡查,是吕宽招作为金竹溪村村委副主任的日常。

金竹溪村,曾经可以说“藏在深山人未识”,流经村里的小溪,支撑着整个村庄;洗菜洗衣服、浇菜园、灌溉稻田……

随着时代飞速发展,越来越多村民选择远离故土,金竹溪村因此凋敝。年轻时,吕宽招也跟着乡亲们到大城市谋生。

小溪从“繁忙”归于“平静”,他原以为自己的生活方式也将彻底“上岸”。出乎意料的是,2014年,他再次与小溪亲密接触。

这一年,为了村里的建设,村“两委”班子把吕宽招从外地叫回来。“当时村里正着手开展‘五水共治’工作。”吕宽招回忆。

河道治理、设置拦水堰、新建廊桥……回村后,吕宽招和其他村干部一起,通过一系列举措,让永安溪源头水质得到明显改善。(下转第八版)