

十年一舰

——写在中国海军辽宁舰入列10周年之际

新华社记者黎云 孙鲁明

历史的时针回拨到2012年9月25日,大连。天气预报中的阵雨没有如期而至,大连港风平浪静,秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航,正式交付海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为“16”。

那一刻,全中国为之沸腾。从那一天起,中国迈入航母时代。

砥砺十载,辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系,形成了包括远海作战运用的系列战法,实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

大国首舰

辽宁舰入列之时,世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母,辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦,留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中高起点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中,具有本科以上学历的达98%以上,硕士博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨,辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课目都是崭新的。”张铮坦言,一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道,首批辽宁舰舰员在上舰之初,几

乎都有迷路的经历。有的舰员说,中国航母的启航,是从寻路开始的。

时任机电部门主官的刘辉,光领到手的辅机冷凝水系统资料,就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号,夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后,11月23日,舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰,人民海军实现了舰载战斗机上舰的历史性突破。

又过了一年以后,辽宁舰通过台湾海峡,奔赴祖国的南海。

2015年7月,辽宁舰首次组织实弹射击,取得了全部命中的好成绩。

2016年起,以辽宁舰为核心的航母编队多次赴南海、西太平洋等海域开展实战化训练,开始推动全要素、全流程整体训练。

特别是2021年12月,辽宁舰编队历时20余天,跨黄海、东海并经宫古海峡进入西太平洋多个海域,进行多个课题综合演练、互为条件对抗训练。

海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆,那一天渤海湾特别冷,所有的人都在寒风中仰望天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地,就被现场指挥员一把抱住,两人紧紧拥抱,哽咽无言。

舰载机,是航母的灵魂,也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员,被认为是世界上最危险的职业之一。

2016年4月27日,飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时,飞机突发故障,他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤,经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周,飞行员曹先建在高空训练时,飞控系统工作异常。为挽救战机,他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞,胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来,有人倒下,更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰,加入“尾钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月,海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证,我国舰载战斗机飞行人才“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基,从单机到编队,从近海到远海,从单一培养到双轨并行,从昼间到全天,舰载机飞行队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求,希望能走上甲板,亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵,阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室,始终与高温、油污、噪音和热浪为伴,穿梭于管线之间,很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国,如今刚满26岁的吴永靖,成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流,他说,“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来,一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝,如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄,那么荣耀也同样属于那些曾经来过却没那么多人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上,更多的辽宁舰官兵像种子一样,撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。10年来,辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英,成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉,如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠,则成为海军士官学校声纳教研室的一名军士教员。

新学期开始,服役两年的王心仪把军装和勋章、肩章悉数上交,回到了北京大学的校园。两年里,王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务,跨黄海、过东海、进西太平洋,亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起,把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。(参与采写:郭铃) (新华社北京9月24日电)

我国进一步扩大社保费缓缴政策实施范围

新华社北京9月24日电(记者姜琳 王雨箫)人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知,明确自2022年9月起,各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社会保险基金状况,进一步扩大缓缴政策实施范围,覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以单位方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织,使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解,四部门发布“关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知”,主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果,促进市场主体保就业保民生。

通知提出,阶段性缓缴社会保险费政策到期后,可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调,各地社保经办机构在提供社保费查询、出具缴费证明时,对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态,不得作欠费处理。企业缓缴期间,要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的,职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时,要主动配合当地相关部门,妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务,对符合缓缴政策要求的市场主体,积极主动对接,简化办事流程,实现企业“即申即享”,减轻企业事务性负担。



杭州:秋季主题活动展古韵

9月24日,演员在杭州宋城景区表演《河灯祈福》。当日,浙江杭州宋城景区秋季主题活动“天灯节”启幕,《河灯祈福》《华灯巡游》《华服秀》等主题演出和活动全新亮相,游客与演员同赏花灯,共放河灯,祈福纳祥。

新华社记者黄宗治摄

美联储加息推动美元大幅走强

新华社记者刘亚南

美联储继续激进加息带来的利差效应加剧了市场对经济前景的担忧,推动美元持续走高。与此同时,市场人士并不看好其他国家加息或干预市场的操作能够持续稳定本币,美元在货币政策、地缘政治、经济表现和市场避险需求等因素作用下表现强势。

21日,美联储连续第三次加息75个基点,推动美元持续走高。数据显示,美元指数在23日罕见上涨1.65%,当日汇市尾市收于113.1890,升至20年来高点。

标普全球23日公布的初步数据显示,欧元区9月份制造业和服务业采购经理人综合指数继续走低。欧元区经济衰退前景令欧元对美元汇率当日下跌1.5%,跌至1比0.97,刷新了欧元对美元汇率近20年低点。

由于英国政府在23日宣布包括大规模减税在内的一系列措施,市场对英国政府管理负债的能力感到担忧,进而抛售英国国债,英镑对美元汇

率下跌3.5%,跌至37年来最低水平。

由于美联储和美元在全球货币市场占据主导地位,大多数国家在制定本国货币政策时都会把美联储货币政策作为重要考量因素。美联储激进加息所带来的货币政策急速转向迫使很多国家为了保持宏观经济稳定不得不跟随美联储加息,但由于跟随式加息潮恶化全球经济前景,市场资金进一步追逐美元避险,要持久稳定本币难以奏效。

为抑制通胀,瑞典央行20日宣布,将基准利率提高100个基点至1.75%。这是自1993年以来瑞典央行最大幅度上调基准利率。随后,日本央行决定维持宽松货币政策不变,但日本财务省罕见地直接干预外汇市场,以阻止日元继续贬值。瑞士央行22日超预期加息75个基点,英国央行在当日则加息50个基点。

市场认为,本币贬值的趋势扭转依赖于美联储货币政策转向或加息的停止。

美国银行全球研究部表示,英国央行加息不大可能扭转英镑跌势。结

构性赤字和英国脱欧很可能会继续令英镑承压,难以很快反弹。

美国银行全球研究部还表示,由于美元货币政策分化和经常账户失衡,单方面干预不大可能扭转美元对日元汇率的上涨趋势。

美国富国银行证券公司经济学家布伦丹·麦肯纳表示,只要日本与其他经济体货币政策走势分化依旧,在今后三至六个月甚至更长时间,日元将会进一步走弱。

荷兰商业银行表示,鉴于欧洲能源危机令瑞典克朗等欧洲高波动性货币变得脆弱,瑞典央行收紧货币政策短期内将难以使瑞典克朗走强。

分析人士认为,美联储激进的加息政策、地缘政治紧张和全球经济前景黯淡加重避险情绪,并将为美元带来支撑,致使美元对一些主要货币汇率仍可能在近期创下新高。

在线经纪机构嘉盛集团全球研究团队主管马特·韦勒表示,英国经济在未来多个季度陷入滞胀的风险大于美国经济。如果能源价格持续上涨或通胀持续高企,欧洲大陆经济将

面临严重衰退,可能加速英镑对美元汇率跌至平价的过程。

对于新兴市场而言,美国银行全球研究部认为,现在还看不到新兴市场货币得以喘息的机会。融资成本上升和全球增长放缓的前景,对新兴市场货币来说不容乐观。同时,地缘政治风险也对新兴市场货币带来压力。(新华社纽约9月23日电)

台风“塔拉斯”致日本5人死伤

新华社东京9月24日电(记者姜俏梅 郭丹)受台风“塔拉斯”影响,日本静冈县从23日晚到24日连降创纪录大雨,并引发山体滑坡等灾害,共造成2人死亡,3人受伤,1人下落不明。

据日本气象厅公布,静冈县内6个地区创下观测史上24小时降水量最高纪录。其中,静冈市骏河区截至

当地时间24日上午6时的24小时降水量高达416.5毫米。目前“塔拉斯”已转变为温带低气压。

静冈县警方说,该县挂川市山体滑坡导致房屋倒塌,一人被困死亡;滨松市3栋房屋遭遇山体滑坡,导致3人受伤。此外,该县一名老年男子回家途中遇洪水溺亡。

据中部电力公司公布,位于静冈市葵区两座架线塔因山体滑坡而倒塌,引发超过2000户用户停电。

另据日本媒体报道,静冈县共计873户居民房屋浸水,静冈市大约5.5万户断水,部分地区手机通信不畅。东海道新干线东京至新大阪区间一度停运。

台州实施“风光倍增”工程

(上接第一版)国家能源集团龙源电力浙江公司工程建设部主任张俊浩说,潮光互补光伏电站走出了一条综合开发利用提升综合效能的新路子,实现了“日月同辉齐发电,水上水下齐发电”的独特风景线。

据了解,电站建成后,在运行期20年内,年平均发电小时数预计为1092小时,可满足约3万户城镇居民一年的家庭用电需求。与相同发电量的火电相比,每年可减少标准煤约31654吨,每年减少排放温室效应性气体二氧化碳

84479吨。与此同时,我市立足资源禀赋,不断加大能源结构调整力度,积极推进海上风电开发建设——

去年底,华电玉环1号海上风电场(北区)完成并网15.4万千瓦。今年3月,浙能台州1号海上风电场工程陆上部分建设正式开工。作为浙江省“十四五”期间规划的重大建设项目,浙能台州1号海上风电场总投资42亿元,主要建设总装机容量30万千瓦的海上风电发电机组,是临海市单体装机容量最大的清洁能源

发电项目。为助力项目建设,台州电力部门积极开展配电网建设,除了投资3.52亿元建设珊瑚变电站外,还将投资约1亿元,配套建设海上风电送出线路工程,配套安装储能设备等。

未来,台州将全面开展项目招引,推动新能源项目与产业链上下游产业项目联动落地发展,研究制定具有吸引力的招引政策,优先招引台州市有发展潜力的新能源相关产业链项目。

大麦屿驻企服务团真给力

(上接第一版)此次合作,拉开了苏强格液压高端制造替代进口的序幕,也为中捷产品线延伸和制造能力提升按下启动键。同时,也为当地推动企业强强联合、破解发展难题开辟了新的渠道。

建特色园区,扶持企业做大做强 眼镜配件产业是大麦屿当地的

特色产业。从小作坊起家,打磨出了全球65%的配件产量,成为全国眼镜零配件生产基地。但“低散乱”成为产业做大做强的最大掣肘。

今年年初,总用地面积4.7万平方米的玉环眼镜产业园投入使用,除13幢5层标准厂房外,还配套办公楼、宿舍楼及食堂。黄秉共的眼镜厂是第一批入驻的企业。“老厂房因为年代久远,存在不小的安全隐患。”黄秉共说,如今,新厂房扩大了近700平方米,又

有园区统一管理,企业发展空间拓宽。从前期规划到招商入驻,街道成立企业服务专班,督促施工方在确保安全的前提下加快施工进度。同时,积极对接入驻企业,及时解决企业需求,帮助企业尽快入驻。

目前,园区已累计入驻企业60余家。今年1月—8月,园区企业累计产值约2.25亿元,预计园区全年产值合计3.5亿元。园区产业规模效应形成后,2023年产值有望达4亿元。



中宣部宣教局 人民日报社全国平媒公益广告制作中心