



台州新闻 中国台州网

我市隆重举行向烈士敬献花篮仪式

李跃旗吴晓东吴海平叶海燕林毅等参加

本报讯(记者陶宇新)鲜花献英烈,哀思祭忠魂。今年9月30日是第九个烈士纪念日,当天上午,李跃旗、吴晓东、吴海平、叶海燕、林毅等市领导同各界代表一起,在解放一江山岛烈士陵园纪念祭奠广场举行向烈士敬献花篮仪式,缅怀革命先烈,致敬人民英雄。

烈士陵园内,苍松翠柏交相掩映,革命烈士纪念碑巍然耸立,现场气氛庄严肃穆。9时许,仪式正式开始。“礼兵就位!”一声号令,礼兵迈着铿锵有力

的步伐,行进到纪念碑前伫立。现场奏响中华人民共和国国歌,全场齐声高唱,嘹亮的歌声在陵园内久久回荡。国歌唱毕,全场肃立,向中国人民解放军和共和国建设事业英勇献身的烈士默哀。默哀毕,少先队员高举右手、齐敬队礼,唱响《我们是共产主义接班人》,表达继承先烈光荣传统,始终向着理想勇敢前进,努力成为合格的共产主义接班人的志向抱负。

向烈士敬献花篮。祭奠广场上,市委、市人大、市政府、市政协,驻台解放军、武警部队,市各民主党派、工商联和无党派人士,市各人民团体,椒江区各界群众,台州市少先队员分别敬献的5个大型花篮一字排开,花篮的红色缎带上写着“烈士永垂不朽”6个金色大字。伴随着庄重舒缓的《献花曲》,礼兵抬起花篮,缓步走向革命烈士纪念碑,将花篮稳稳摆放在纪念碑前。

李跃旗缓步上前,在纪念碑前驻足凝视,神情肃穆地整理花篮缎带,代表全市党、政、军、人民团体及各界群众,向革命烈士敬献花篮。(下转第二版)

奋进新征程 建功新时代

本报记者张妮婷 陈玲玲

近日,浙江召开海洋强省建设推进会,提出要进一步放大海洋优势、激发海洋价值,加快建设依海富民、向海图强、人海和谐、合作共赢的海洋强省。

与之相呼应,在位于全省“大湾区”中心地段、台州北部湾区经济发展核心港区的三门健跳港区,“海洋经济”一直是其发展热词。

建设火热,蓄能发展

在台州市北部湾区集团现代建材产业项目码头工程现场,焊接声、轰鸣声不时传来,记者看到,清淤船挥舞着长臂进行作业,灌注桩施工有序推进。

该工程于今年5月正式开工建设,总投资约4.8亿元,设计工期18个月,建设内容为一座5000吨级现代化码头,年设计吞吐量达1240万吨,设计年通过能力为1410万吨。

“台州市北部湾区集团现代建材产业项目配套码头的建成,将进一步提升健跳港区运输能力,发挥三门矿山+港口的资源组合优势,既直接服务于矿山开发,又促进建材产业发展,延长产业链发展。”三门县海洋经济发展中心主任缪德君说。

除该项目,今年三门集中开工的5000吨级以上码头共3个,新建5000吨级泊位6个,总投资7.8亿元。

船来船往,产业兴旺

在台州恒投工贸有限公司的商用码头,船来船往,这些货船大多来往于宁波,货物销售则可辐射至金华、丽水等地,每天货物吞吐量超1万吨。

“健跳港区拥有优质深水岸线资源,能承接大型船舶,非常适合企业发展。”台州恒投工贸有限公司总经理陈荣照介绍,“明年,公司计划再建一个5万吨级码头,码头投入使用后,货物吞吐量可增加300万吨,产值预计增加10亿元。”

目前,健跳港区共有1000吨级以上码头16座,航运企业5家,港口经营企业5家,进出港货物主要为煤炭、非金属矿石、矿建材料、水泥、钢铁等大宗商品。2021年,健跳港区货物吞吐量971.7万吨,同比增长12.8%,实现12年连续增长。

要素齐聚,未来可期

近年来,三门县切实加快港口建设,大力推动新型建材、临港物流等主导产业发展,同时对临港低效产业进行有机更新,计划以3年时间盘活低效用地5900多亩,目前已经盘活1000多亩。

为进一步放大港口优势,三门全面推进健跳港区规划调整工作,进一步优化港口功能定位,重点结合六散作业区航道等级提升和物流码头发展需求,对六散作业区、牛山作业区、洋市涂作业区及航道锚地等内容进行调整,调整后六散作业区码头靠泊等级将提升至3.5万吨级。同时,《台州港健跳港区规划调整方案》已完成编制。

随着甬台温高速公路复线三门段、台州港健跳南港区疏港公路一期工程建成通车,健跳港区六散、洋市涂、七市塘作业区的集疏运能力,可辐射至宁波南部、绍兴南部、金华东部等地区。

“接下来,我们将紧紧把握健跳港区国家一类对外开放口岸获国务院批复、六散区块入选浙江自贸区台州联动创新区等战略机遇,加快盘活闲置低效用地,完善港口、作业区、码头体系建设,点燃发展引擎,实现乘裂变。”对于未来发展,健跳镇党委书记陈松信心满满。

三门:放大港口优势 激发海洋价值

『重量级』码头建设正酣,临港产业发展兴旺

我市启动首批“台州老字号”认定

本报讯(记者符薇薇)日前,记者从市商务局获悉,首批“台州老字号”认定工作已正式启动,符合认定条件的企业(组织)可向属地商务部门提出申请,市商务局组织专家评审和认定后公布“台州老字号”名单。

一个“老字号”就是一块“金字招牌”。申报“台州老字号”需要拥有商标所有权或使用权,品牌创建需满40年并具有一定的销售规模,传承独特的产品、技艺或服务。

“台州老字号”的认定十分重视企业信誉,被认定的企业需获得广泛的社会认同和赞誉,且在近3年未发生过重大安全责任事故,重大侵犯知识产权或消费者权益事件,未被相关部门列入严重违法失信企业名单。

疫情防控 人人有责

铁路国庆黄金周运输启动

台州站:筑牢疫情防控屏障

本报记者章浩

2022年铁路国庆“黄金周”运输已正式启动,数据显示,9月30日铁路台州站客流量在当天突破开始以来最高记录,进出站客流达1.5万人次。为守好外防输入、内防扩散的卡口,铁路台州站严格落实疫情防控政策。

当天,四五名防疫人员分别站在进站口的不同位置,不断提醒旅客规范佩戴口罩,并逐一查验进站旅客的核酸信息和行程码。

台州站防疫小组联络员刘乐介绍,为防止漏查,旅客需用身份证刷

卡,经机器确认旅客的健康码、核酸检测报告、行程码、疫苗接种记录和体温等均符合要求时,方可进站。

进站口加强管控的同时,出站口的防疫工作也时刻紧绷。刘乐表示,根据防疫政策,工作人员在检查完出站旅客信息后,会根据行程情况引导至不同的通道,来自中高风险相关地区的旅客由专人引导至信息核查处,做进一步核查和处置。

刘乐特别指出,出站过程中,省内旅客也需持48小时内核酸检测阴性证明,来自省外的旅客在抵达台州后需第一时间完成“落地检”。

市委理论学习中心组举行“学习贯彻习近平总书记关于建设海洋强国的重要论述精神”专题学习会

经略海洋 向海图强 大力推动海洋经济高质量发展

李跃旗主持并讲话 吴晓东讲话 吴海平叶海燕林毅出席

本报讯(记者陶宇新)9月30日,市委理论学习中心组“学习贯彻习近平总书记关于建设海洋强国的重要论述精神”专题学习会举行。市委书记李跃旗主持会议并讲话,强调要进一步站在守好“红色根脉”、打造“重要窗口”的政治高度,把贯彻落实习近平总书记关于建设海洋强国重要论述精神和落实浙江海洋强省战略结合起来,抢抓机遇、乘势而上,经略海洋、向海图强,加快建设一流临港产业带,努力在海洋强省建设的大格局中提升台州的显示度、贡献度。市委副书记、市长吴晓东讲话,吴海平、叶海燕、林毅和市委理论学习中心组其他成员出席。

李跃旗指出,海洋是高质量发展的战略要地,也是对外开放的通道。习近平总书记高度重视海洋强国建设,发表了一系列重要论述,在浙江工作期间还专门赴沿海城市考察并召开加快海洋经济发展座谈会,深入分析了海洋渔业调整、港口建设、临港工业发展、海岛基础设施建设、海

洋旅游开发、科技兴海、滩涂围垦、海洋环境保护与治理等八方面问题,对经略海洋作出高瞻远瞩的谋划和部署,为我们抓好海洋经济发展指明了方向。我们要以习近平总书记重要讲话精神为指引,抢抓建设温台沿海产业带这一战略契机,加快建设临港产业带,大力发展海洋经济。

李跃旗强调,要加快发展现代海洋渔业,推动渔业养殖水平提升、产业链条拓展延伸,抓好渔业安全治理,提高综合经济效益;加快建设现

代港口发展体系,重塑港口整体格局,优化港口物流体系,提升港口开放能级,锻造港口国际竞争力;加快建设一流临港产业带,统筹沿海开发,打造产业链紧密衔接、生态链功能配套、港产城湾一体的现代产业体系;推进海域海岛资源保护和开发利用,构建现代海岛发展体系,推动“一岛一功能”特色发展;打响台州特色海洋旅游品牌,整合沿海资源,集成旅游内容,集中特色优势,加快把资源优势变为产业优势。(下转第二版)

礼赞新时代 喜迎二十大

椒江:渔获装满舱 渔民笑开颜

本报讯(记者符薇薇)9月30日一早,已有七八艘满载渔获物的接鲜船停靠在椒江中心渔港,渔民们正忙着将各类鱼虾蟹分拣归类……到处是抬货、搬货的人流和买货、运货的车流,码头上洋溢着丰收的喜悦。

自9月16日东海全面开渔以来,一艘艘渔船奔赴大海,去了又回,台州各大渔业码头一下子热闹了起来。在椒江中心渔港,这样忙碌的丰收场景从早持续到晚,满载而归的接鲜船一艘接一艘靠岸,新鲜海货很快被转送

到台州各大市场,走向市民的餐桌。“最近天气好,没刮台风,我们每船出去收成都不错!”刚回港的渔民老陶一边忙着分拣称重,一边笑着回答记者的问题,“我们这些海鲜都有客户提前订走了!”

“这种橘子皮薄,果肉多,虽然从外表看还带青,但实际糖分并不低。”彭德通介绍,当前椒农采摘的橘子是无核蜜橘“大分一号”,是特早熟柑橘中较为优良的品种。这种蜜橘退酸快、成熟

“国庆假期要来了,不少渔船都挑着这个时间节点回来,总体货量是很充足的,市场对海鲜的需求也会有所增加,这个假期海鲜价格比较平稳。”台州水产品交易中心负责人金建国告诉记者。

在花鸟菜市场,不少海鲜摊位前围着顾客。小鲳鱼每斤17元、鹰爪虾每斤22元、梭子蟹每斤60元、斧头鱼每斤45元……“比起前段时间,海鲜价格有所下降,我们回挑的余地也更大。”正在挑选海鲜的张女士笑着说。



黄岩:蜜橘满枝头 橘农迎丰收

橘园里,果农正在采摘。 本报通讯员何易曼摄

路桥:购车发补贴 市场交易旺

本报讯(记者王恩兴)9月30日,方林二手车市场,各品牌、类型的燃油车和新能源车一字排开,不少顾客正在看车、选车。

“正在同一个展厅内一次性浏览、对比、试驾多个品牌的新能源汽车,完成一站式选车体验,省心省力。”市民张伟建在销售人员的介绍下,

下定了一辆新能源二手车,“国庆节就能全家一起开车出游。”

线下卖车和线上直播卖车齐头并进。“开了多少年?”“有哪些检测保障?”……在一家二手车商家的网络直播间里,一条条弹幕刷过。

随着新能源车型完善及市场的成熟,不少车商正转向销售新能源

二手车领域。“近年来新能源汽车市场快速增长,新能源车得到越来越多消费者的认可。”一家二手车行负责人俞申斌说,在上半年,他们店里的新能源车销量占比达70%。

方林汽车现代服务业创新发展区充分发挥汽车流通产业优势,以方林汽车城、方林二手车交易市场为主体,大

力发展二手车出口、平行进口车及汽车文化等新业态,提升知名度和影响力。

前段时间,路桥区出台推进经济稳进提质42条,通过发放惠民消费补贴,强化消费政策支持,鼓励开展节日促销活动等措施,加快推进消费整体复苏,市场交易持续活跃。

据悉,在9月20日举办的路桥区2022年“金秋汽车促消费”活动,仅1天时间就将500万元的购车补贴抢购一空,惠及消费者1260余人,拉动汽车销售2.1亿元左右。

临海:走进农家乐 餐饮消费火

本报讯(记者卢靖瑜 谢 蕾文)9月30日,来自杭州的孙女士一到临海,就直奔古城街道龙潭岙上王村,她由中华民厨大赛了解到,新荣记的老家就在临海。趁国庆假期,好好游古城、品美食。

晚上6时,天色还没完全暗下来,荣村已灯火通明,座无虚席,悬挂在半空的竹制球灯随风轻轻晃动,光影之下,一张张圆桌前围满了各方食客。

“国庆前两天已基本预定满了,散客会在当天订餐,到时候估计要翻好几次桌。”荣村负责人马晓燕介绍,临海有着“中华小吃之都”的美誉,前不久,成功举办首届中华民厨

大赛,美食知名度和美誉度大幅提升。而农家乐作为一种集自然生态、山海滋味、人间烟火于一体的餐饮模式,一直深受喜爱。据了解到,临海现有176家农家乐,其中2家省级五星农家乐,餐位约1.15万个,已建成9个民宿型农家乐特色村。

当天,除了自带流量的连锁型农家乐生意红火,不少民宿型农家乐也迎来了第一批家庭出游的客人。走进尤溪镇的下涨农家乐,老板王六法已经开始“备战”了:“平时一到周末就爆满,现在碰上国庆长假,民宿订满了,我还特地多备了一些土鸡、溪坑鱼,像这些特色菜基本上每桌必点。”



菜肴灯火通明,座无虚席。

“目前,光是婚宴就订了好几场,还接了几个团队餐,再接些散客就满了。”河头镇仙人山庄负责人陈

才峰整晚在厨房、餐厅间来回转,越是生意好的时候,他越是紧张,生怕哪个环节出问题,影响了服务质量。