



台州市域铁路S2线初步设计通过专家评审

本报讯(记者王媛媛)10月13日,由省发改委牵头组织的台州市域铁路S2线(以下简称“S2线”)初步设计预审查会议顺利结束。经过分组讨论和认真审查,专家组一致认为S2线初步设计内容、深度达到要求,同意通过评审。这为S2线冲刺早日动工打下坚实基础,项目将从设计阶段逐步转入工程实施阶段。

初步设计预审查会议是对S2线第二阶段推进工作的全面检验。会上,来自全国各地的30余位业内权威专家畅所欲言,不断碰撞出智慧火花,进一步完善设计

方案。中铁四院、S2线项目总体设计负责人姚昊表示,S2线初步设计顺利通过专家评审,为项目开工奠定坚实基础,项目从规划阶段逐步转入工程实施阶段。

记者从市交投集团获悉,台州市域铁路S2线西起黄岩区北洋镇,东至台州湾新区方特。工程线路全长66.0公里,其中地下线18.45公里,山岭隧道3.36公里,高架线42.80公里,地面线1.39公里,地下线占比27.95%。全线设站20座(地下站7座、高架站12座、地面站1座);于台州站设S1线与S2线的联络线,联络线长1.08公里,

分别于北洋镇设北洋停车场、台州湾新区设滨海车辆段,共享线网控制中心,其中远期预留车场和线路站址条件。

值得一提的是,S2线与S1线可在高铁台州站零距离换乘,同时将台州站与台州西站有效串联,实现综合交通枢纽多网融合,促进黄岩、椒江、台州湾新区等三个核心组团协同发展。项目建成后,S2线将构筑台州城市东西向公共交通主轴线路,与S1线共同组成中心城区“东进西扩、南联北跨”的台州城市轨道交通骨干网络。

“身边的感动”·台州最美乡贤

叶德建：我心归处清鹤鸣



人物简介
叶德建,1976年生,椒江章安人,清华大学自动化系博士、美国麻省大学博士、首届中国—卡内基梅隆大学特聘学者、国内流媒体技术和视频边缘计算发展领军人,28岁时任复旦大学副教授、宽带网络与互动多媒体实验室主任,现任上海清鹤科技股份有限公司董事长。

本报记者 龙楠

南北相望,江水泱泱。沿椒江工人路往北,行至江岸尚城区块,一幢22层、总建筑面积近5万平方米的总部大楼正破土而出,其名“清鹤”。

2016年筹备,2020年落地,2024年建成。落子椒江,清鹤全球化布局初显。叶德建敏锐洞悉台州于融入长三角、接轨大上海的信心与决心,顺势启动上海张江—台州滨江双总部一体化战略,以“上海之智”嫁接“台州产能”。

风从上海来,潮涌台州湾。

蹚出新路

“清鹤”,翩然傲骨侠风,少有人立马将其与科技企业相连。二十一世纪初,金庸武侠小说构建的快意江湖,深刻影响年轻人的精神世界。“此名有幸,得金庸老先生所赐。”叶德建回忆,2002年,金庸先生时任浙大文学院院长,他和同学曾怀着敬仰从北京跑去浙大听报告。

课后,一行人向先生提问:“吾辈青年何以万里蹀躞,上下求索”。先生赠言,“清鹤鸣,天下平”,叶德建心服首肯。同年,以“清鹤”注册公司备案。

“我们家原有读书传统,外婆是民国时浙江师范学校毕业的闺秀,外婆的弟弟是上世纪50年代的北大毕业生。后因家道中落,生活坠入贫苦,仍宣明礼教,倡导读书。”叶德建幼时家住牛棚,屋外下雨,屋内戴斗笠吃饭。

潜藏读书二十余载,叶德建抱朴守一。1992年,因为数理化竞赛成绩优异,被保送到浙江大学混合班(现竺可桢学院)就读。当时,浙大现任校长吴朝晖院士是混合班带教老师;中科院原院长路甬祥院士任浙大校长,常到班勉励学生,“搞科技就是要做学科交叉,才能整合资源、激发创新力”。叶德建深受启发,“钻研一门学科,只能成为行业工匠。要想解决社会深层难题,需走出一条新路”。

本科学了两年计算机后,叶德建大二转入浙大电机系工自专业。为避免学术研究上近亲繁殖,他接连考上哈工大研究生、清华大学博士生。叶德建在清华自动化系学了4年计算机与自动控制的学科融合,细分研究流媒体技术和视频边缘计算。

此前,清华尚无人做计算机网络上的控制问题。因开辟出新的研究方向,2003年,叶德建获清华大学优秀博士论文一等奖和优秀博士毕业生荣誉,系同届唯一。

挂冠从商

“当年想请你留在清华,你为什么跑去上海?你很适合做学术,为什么跑去创业?”清华师兄、中科院院士管晓宏的二连问,概可用以下作为回复——

叶德建在清华时,是吴秋峰先生的关门弟子。吴秋峰是清华工业自动化教研室创立人之一。吴秋峰多次与弟子强调,清华学子要“理论联系实际”“在干中学”,把国之重器牢牢掌握在自己手中。

博士毕业后,叶德建作为特聘人才,进入复旦大学软件学院任教,担任流媒体实验室负责人。后赴美国麻省大学就读博士后,是首批中国—卡内基梅隆大学赫伯特·西蒙访问学者。

2005年,29岁的叶德建承接了复旦大学软件学院首个国家自然科学基金项目——多并发网络视频系统的缓冲控制和速率控制;同年,担任上海市IPTV互动电视网北区示范项目的技术总指挥,设计出整套电信网络传输的原型系统,获上海市科技进步二等奖。(下转第七版)

今日导读

台州以制造业高质量发展推动民营经济示范城市建设纪实 >> 3版

“蛤蟆博士”——记临海籍生物学家朱洗先生 >> 6版

路桥:建设现代社区 共享美好家园 >> 9版

这十年,台州,蝶变! >> 10版

建行台州分行:新金融书写共富“新样本” >> 12版

ICBC 中国工商银行台州分行

e抵快贷

新客年化利率可低至 3.85%

- 范围广
- 额度高
- 期限长
- 放款快
- 使用便
- 申请快

旅游·机票

机票类:国内、国际机票、政府采购机票(GP)、企业差旅服务

旅游类:个人定制游、企业团建、研学团、疗休养

政府采购:路桥机场进出港,台州内免费接送(预约)

电话:4001883080、88991726

台州惠游电子商务有限公司

吴晓东在调研市发展改革委时强调 提升科学化系统化专业化水平 全力抓改革促发展谋新篇

本报讯(记者洪雨成)10月13日,市委副书记、市长吴晓东在市发展改革委调研时强调,作为全市改革创新的中坚力量,市发展改革委要以首善部门为标准,全面提升科学化、系统化、专业化水平,全力冲刺收官、谋划明年开局,在“三高三新”新征程中当好龙头、勇挑重担。市政协副主席、市发展改革委主任陈建勋参加调研。

在听取相关工作汇报后,吴晓东指出,今年以来,全市发改系统在长

远谋划、经济调度、项目攻坚、改革深化等工作中主动担当作为,发挥了职能作用。发改委是党委政府的重要参谋助手,做好新时期发展改革工作,要将全局谋划作为第一要务,树立系统思维、整体思维、前瞻思维,科学谋划城市定位、发展规划、改革方向和实践路径;将统筹协调作为重要职责,密切跟踪、精准调度,推动经济企稳回升;将实战实操作为最终落脚点,带头推动各类规划、政策、改革、项目

高效落地。

吴晓东强调,市发展改革委要深化战略研究,将台州置身于全国、全省重大战略、重大政策中去精准选题、主动破题、深入谋划临港产业发展布局,推进专项重大战略实施,抓好“十四五”规划执行。要谋深抓实重大项目,围绕“国家及全省战略所向、台州发展战略所需、自身优势短板所在、长远发展所要”四个方向,谋划储备项目,破解要素制约,狠抓项目推

进。要全力拼抢政策资源红利,牢牢把握国家政策窗口期,着眼高能级平台建设,加快各类改革试点推进,强化对接、精准发力,争取更多政策支持、更多平台落地、更多项目进党。要先行探索台州共富实践,聚焦走深走实“九富”路径,“三新”农村共富模式,打造台州标志性品牌,探索积累更多共富基层实践经验,努力在全省赛道中争先进位。

市政府秘书长陈春参加调研。

吴海平在全市人大基层单元建设现场推进会上强调

对准目标 真抓实干 不断推动基层单元建设迭代深化

本报讯(记者张聆昕)10月13日,市人大践行全过程人民民主基层单元建设推进会在天台召开,市人大常委会主任吴海平在会上强调,要进一步贯彻落实省委、省人大常委会决策部署,持续深入推进我市基层单元建设,争取打造更多具

有台州辨识度的标志性成果,真正打通全过程人民民主的“最后一公里”,进一步推动我市人大工作高质量发展。市人大常委会副主任蒋冰凤、潘建华、管文新、颜邦林、彭永军,秘书长陈刚刚参加会议。

吴海平指出,上阶段,全市各级

人大推进基层单元建设站位高、干劲足、举措实、氛围浓、效果好,取得了较为明显的成效。

对于下一步工作,吴海平强调,要保持清醒、找准短板。目前,基层单元建设“四梁八柱”搭起来了,但离“真运转”还有差距;“信息

数据”多起来了,但离“真有效”还有差距;“民情民意”收起来了,但离“真闭环”还有差距;“业务清单”建起来了,但离“真下沉”还有差距。这些问题,既是难点堵点,也是工作提升的要点重点,要重点突破、系统提升。(下转第二版)

在台州市政协委员开展年度视察

本报讯(记者叶晨阳)10月13日,市政协主席叶海燕率部分在台州市政协委员,就加快“扩中提低”改革,推进共同富裕建设情况开展视察。市政协副主席曹羽、刘小兵,五届市政协副主席陈海啸,市政协秘书长颜士平参加。

台州科技职业学院和三门技师学

院签订人才联合培养协议,与三门核电、三变科技等企业共同探索“高职+技工+企业”职技融通人才培养模式改革,目前两校已成立工作专班,在相关专业开展试点。委员们对此赞赏有加,希望有关部门统筹好教育、人力社保等资源,主动对接台州产业发展趋势

和市场需求,进一步优化职业院校与技工院校专业设置,深化办学体制和育人机制改革,推进职业院校与技工院校融合发展,助推“扩中提低”改革,赋能共同富裕建设。

“让打工者变成合伙人,你们企业一年为此要增加多少成本?”现在,一

般技术工人的收入是多少?”在杰克科技股份有限公司,委员们视察了该企业技术工人股权激励改革实施情况。针对技能与收入如何更好正向匹配、提高技工成长空间、拓宽技能致富渠道、完善产业工人培育机制等问题,委员们积极建言献策。(下转第二版)

新十年台精教·喜迎二十大

重构水安全、水资源、水生态、水城市、水治理“五大格局” 谱写兴水利民新篇章

本报记者张笑川

10月9日10点,仙居传来捷报——国家重大水利工程台州市朱溪水库大坝全线顺利结顶。历经1088天、数百名建设者的努力,这座长260米、最大坝高73米的大坝主体终于成型。

2023年水库蓄水,2024年春实现水库供水——台州市水利局明确

了下一步计划目标。届时,朱溪水库每年平均可向台州南片调水9072万立方米,向朱溪流域城镇供水873万立方米,并可使朱溪下游两岸的防洪能力从目前不足5年一遇提高到20年一遇,进一步实现全市水资源合理配置。

“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”,党的十八大以来,台州市深入践行习近平总书记“十六

字”治水思路,紧紧围绕“山海水城”城市战略,全面推进水安全、水资源、水生态、水城市、水治理等水利基础设施网络“五个重构”,为全市经济社会发展提供了强有力的水利支撑和保障。

科学防治水灾害 筑牢安全防线

地处东南沿海,洪涝、台风灾害

频发是台州一直面临的痛点。为此,台州市坚持“上蓄、中疏、下排、外挡”治理方针,加快构建“一域三湾五原七城”立体化防洪减灾体系。

作为防御台风灾害的第一道防线,台州的海塘设施立下了汗马功劳。深入实施强塘工程,仅2022年,台州市新开工海塘安澜12.6公里,完成率全省第一;开展海塘加固工程质量、安全检查24次,合格率100%;(下转第八版)

成就

抓项目 补短板 见实效

本报记者张笑川

为加快补齐水利基础设施短板,近10年来,我市抢抓省委、省政府实施“百项千亿防洪排涝工程

水利投资454亿元。

聚焦“水利工作干一流”,努力在全省领跑快跑、走在前列。我市连续6年获省政府实施最严格水资源管理制度考核优秀等次,

连续4年获省政府开展水土保持工作目标责任制考核优秀等次。同时,2次摘获全省水利“大禹杯”,5次捧回五水共治“大禹鼎”,被国务院办公厅表彰为全国环境治理项目推进快,重点区域大气、重点流域水环境质量明显改善的4个城市之一。

点评

山海水城 水利先行

本报记者张笑川

10年间,台州立足兴建水利项目,逐步在温黄平原形成“三纵三横”的河网快速排涝格局,为沿海“湾区经济”发

展打造“铜墙铁壁”,从根本上改善了台州区域性、季节性、结构性缺水问题。

在此基础上,台州勇于打破传统水利建设的惯性思维,跳出水利谋水利,从更高站位、更宽视野、更深层次去破局:

椒江“一江两岸”海塘先行段成为城市引领发展“新高地”;临海白沙湾滨海湿地公园被誉为“台州小三亚”;三门“连心塘”成为党员教育实践“打卡地”——全市一线海塘从“一条防御线”向安全防护、产

业发展、风景旅游、生态海岸、主题文化“五大功能带”蝶变。台州的水利工程正在逐步实现功能与效益的最大化。

站位新起点,奋进新征程。未来,台州还将全面开展安水、兴水、碧水、美水、知水“五大行动”,朝着构建综合立体、安全美丽的现代水网,打造独具魅力、人水和谐的幸福水城不断迈进。

打造共同富裕先行市“最小单元”

全市累计创成示范“和合街区”67个

本报记者谷尚辉

“从填表申报到办好证,工作人员全给我办好了,现在排水证也寄过来了。”近日,椒江区和佳韵和合街区

一家商户收到了免费邮寄到的《城镇污水排入排水管网许可证》,店主感叹,自从开始创建和合街区,行政服务更便捷了。

这段时间,市综合行政执法局

组织开展2022年度第一批示范“和合街区”评价,新增了一批示范“和合街区”,累计创成示范“和合街区”67个,所创街区环境整治有序、宜业宜居、平安和谐稳定,

群众的幸福感、获得感和安全感大幅提升。

打造共同富裕先行市“最小单元”,是台州推进共富过程中的一处着力点。

温岭市购物中心和合街区开展“助推共富”民主恳谈,通过走街入铺,倾听多方意见,统一规划改造美食一条街,实现摊位摊贩固定匹配,促进流动摊贩有序健康经营,助力共同富裕。(下转第二版)