

市域铁路S1线:来啦,台州交通的轨道时代!

●台州旅记者朱玲巧文 潘俊俊撰

12月28日9点,台州市域铁路S1线穿过隧道、驰上高架,跨越山海,在城市之间盘旋蜿蜒。它由北向南,以轨道之力,将台州的三大核心区块——椒江、路桥、温岭贯通相连。台州交通的轨道时代,真的来了! 2016年11月,台州市域铁路S1线破土动工的那一刻起,便在台州“二次城市化”进程中,揭开了台州“轨道时代”的划时代序幕。6年来,市域铁路S1线全体参建人员日夜奋战、合力攻坚,于2月底实现全线“轨道”,4月底实现全线“电通”,并如期于6月底启动运行试验,实现了从“0”到“1”的梦想。

伴随着城市轨道的“驶入”,台州将依托轨道路网的“动脉”,助推台州进一步打开城市新格局,加速融入长三角更高质量一体化发展。



S1首条盾构隧道贯通。



工人们正在进行铺轨作业。 孙金标摄



工人正在对铁路电进行精细化检查维修工作,为全电运营做好准备。



工人们进行桥梁支架作业。 章丹书摄



工人们在轨道道岔施工。 徐欢欢摄

“S1线驶入‘家门口’,到椒江只要半小时,将进一步加强温岭与市中心的衔接,聚会、开会、工作和生活更加高效。”即将发车之际,在椒江上班的温岭市民陈捷早已迫不及待。这一天,多少台州人翘首以盼——在新中国改革开放的历程中,台州人闻鸡起舞、敢闯敢拼,成为中国民营经济发源地、股份合作经济发展源地、市场经济先发地,被著名经济学家吴敬琏称为“中国经济最有希望的地区之一”。

民营经济立市,铸就了这条路的不平凡。2017年6月23日,中车联合体与台州市发改委在台州市政府行政大楼签署PPP合作协议。台州市域铁路S1线一期PPP项目正式签约落地。台州市域铁路S1线一期工程是国内首条采用PPP模式落地的市域铁路项目,被财政部列入第四批全国PPP合作示范项目。

在这场与时间赛跑的鏖战中,唯有策马扬鞭奋蹄前行。“攻坚竭尽全力,退路没有一条,扒掉三层皮,也要确保S1年底开通运营!”今年2月15日至16日,台州市交通投资集团党委副书记、副董事长、总经理林立宏带领各参建单位立下“军令状”,组织项目业主、施工、设计、监理等各方管理骨干50多人一起开展“徒步丈量S1线52公里,冲刺6·30运行试验”活动。两天徒步52公里,包括18公里的地下隧道,做到现场问题现场办公,不能现场立即解决的带回去研究解决,这无疑是一场严峻的考验。一开始,一些人畏难情绪,认为是“不可能完成的任务”,但是愣是一个一个挺过来了。第一天23公里,第二天29公里……当最后大家在终点站上高喊“必胜”时,“轨道建设铁军”打成了一股绳,S1线凝聚了排山倒海的力量,集结了决战决胜之士。

“乘客您好,欢迎乘坐台州市域铁路S1线!”蓝白相间的列车如同斯捷的长龙,串联起了沿线的民生线、幸福线、安全线、风景线 and 致富线。大道如虹向未来,台州宏伟的轨道蓝图正一点点描绘勾勒。如今,市域铁路S2线初步设计已顺利通过专家评审,将台州站与台州西站有效串联,实现综合



一列试运行中的S1列车从国博中心站驶出。

一条蓬勃跳跃的城市动脉

民营经济再创新辉煌,离不开城市能级的提升,但是台州是一个典型的多中心组团式城市,如何让各个组团从“自转”走向“公转”?这是台州“二次城市化”进程中的必答题。城市的蝶变跃升,打通交通出行的“任督二脉”至关重要。2016年,在浙江省“十三五”重大建设项目规划中,台州拿到了城轨交通建设的“入场券”。台州市域铁路成为连通浙东南城市群,打造

一条从0到1的创业之路

这是一次交通新基建建设模式的全新探索。从以竞争性磋商方式确定PPP项目咨询机构,到项目PPP实施方案通过评审,再到发布招标公告及开标,最终市政府改委与中车联合体签署政府与社会资本合作协议——短短9个月,我市完成了常规需要1至2年的工作,创出了PPP项目的“台州加速度”。

一条凝聚赤子之情的奋进之路

向全市人民交出了时代杰作。这是一个书写速度的时代,更是一个记录超越、创造奇迹的时代。2016年11月,建设者们马不停蹄进驻工地现场,开启了为时两千天的赶考之路。摆在面前的是17.833公里地下线,4.985公里山岭隧道和29.221公里高架线的高难度施工条件。面对政策处理、跨越省道、用电审批等各种复杂困难,面对施工断点多、转场频繁、高架线铺轨占比大等一系列重大难题,数千名建设者,在这里挥洒汗水,决战决胜,将“铁钉子”“硬骨头”一一拿下,刷新了一个又一个记录。九龙大道站至万昌路站是全线最长、硬岩最多、施工难度最大的盾构区间,盾构掘进下穿以及临近穿越建筑物150多栋,并涉及中途换刀、下穿河流等重大风险源。专家团队反复勘测、论证,利用信息化手段攻

一座血脉畅通的发展之城

交通枢纽多网融合,探索开展轨道交通TOD物业开发,引领城市高质量发展。伴随着项目建设,台州也吸引了众多轨道交通配套企业陆续落地,一个产业集群逐步形成。比如依托S1线项目运营筹建,台州交投集团与唐山中车合作成立台州唐车轨道交通装备有限公司,打造轨道交通车辆修造基地,进军动车产业;成立新致台州号联运有限公司,推动台州深度融入



列车经过中心大道与一江山大道交叉处。

区域交通枢纽的重要一环,为台州打造高能级城市开启轨道时代的新篇章。台州市域铁路S1线一期工程南北走向,是贯通台州南片的一条重要交通大动脉,它起自台州火车站站,终于温岭市城南站,工程全长近52.4公里,总投资228亿元,设计最高行车速度每小时140公里,全线设车站15座,平均站间距3.55公里,其中地下站7座,高架站8座,最大载客量1084人。

一座血脉畅通的发展之城

“一带一路”,强化产业链拓展延伸,与三维控股集团股份有限公司合作,瞄准交通工业化发展方向,共同出资组建合资公司,开展预制构件生产制造……逐步实现“台州列车台州造”目标。蓝图已绘制,只待一筑就。台州交投集团以“当好主力军、铺好共富路”为导向,认真贯彻落实市委市政府决策部署,紧紧围绕打造长三角南翼综合交通枢纽,以综合交通引导民营经济再创新

一座血脉畅通的发展之城

克难,在国内岩层内盾构掘进史上写下重要一笔。结合软弱地基工程建设的实际情况,《软弱地基深大基坑支护关键技术及工程应用》应运而生,并获2021年度浙江省科学技术进步一等奖,荣膺浙江省科学技术领域最高奖励。在轨道铺设阶段,各建设单位顶高温、战酷暑,抗台风、冒大雨,采取双线齐头并进的方式,提前8天实现了通车节点目标,顺利取得“开门红”。3月24日,市委市政府召开市域铁路S1线“决战100天、决胜全线完工运行试验”专项行动部署会,标志着项目建设期最后的战役已经打响。交投集团组织各参建单位凝心聚力,攻坚克难,面对非常形势,向全面实现“台州市域铁路S1线高质量建成、高品质运营”的总目标冲刺。今年2月28日,市域铁路S1线全线轨道。3月9日,市域铁路S1线动车组成功下线,220

一座血脉畅通的发展之城

“一带一路”,强化产业链拓展延伸,与三维控股集团股份有限公司合作,瞄准交通工业化发展方向,共同出资组建合资公司,开展预制构件生产制造……逐步实现“台州列车台州造”目标。蓝图已绘制,只待一筑就。台州交投集团以“当好主力军、铺好共富路”为导向,认真贯彻落实市委市政府决策部署,紧紧围绕打造长三角南翼综合交通枢纽,以综合交通引导民营经济再创新



列车在温岭城南站车库准备发车。

两个百万人口的中心城市、副中心城市开启了“双向奔赴”模式。台州将牢牢抓住这一轨道交通发展的“黄金窗口期”,项目建成通车后,实现“椒江—温岭”半小时交通圈,让台州从“公路时代”拓展到“轨道时代”,为台州成为长三角南翼重要的交通枢纽城市提供坚实的保障,促进“三区两市”一体化发展,对优化城市布局,拓展城市空间,打造高能级城市都具有重要且深远的意义。

一座血脉畅通的发展之城

在经验累积的基础上,台州市域铁路不断超越自我,一个个“台州答案”转化为“台州经验”,以踔厉奋发的姿态书写奋进之路。日前,浙江省首个央企、省级国企、市级国企三方合作的市域铁路运营公司——台州畅行轨道交通运营管理有限公司在台州挂牌成立。开启了浙江市场化运营轨道交通项目的先河。

一座血脉畅通的发展之城

拖4辆编组的台州“定制版”动车组首次亮相台州。4月28日,市域铁路S1线顺利电通。6月30日,台州市域铁路S1线如期启动运行试验。12月3日,连续20天跑图工作圆满完成,各项运行指标良好,符合规范要求。12月8日—11日,通过上海交通运输行业协会组织的全线安全评估。……王礼武跟很多来自五湖四海的工友一样,4年来没回过老家跟家人团聚。王礼武说:“为了台州市域铁路的建设和台州美好的未来,我们很多的工友一直在这里加油干。”重托在肩,建设者们用脚步丈量每寸铁轨,经千难而百折不挠,历万险而矢志不渝,终于用高分交出一份满意答卷。

一座血脉畅通的发展之城

“一带一路”,强化产业链拓展延伸,与三维控股集团股份有限公司合作,瞄准交通工业化发展方向,共同出资组建合资公司,开展预制构件生产制造……逐步实现“台州列车台州造”目标。蓝图已绘制,只待一筑就。台州交投集团以“当好主力军、铺好共富路”为导向,认真贯彻落实市委市政府决策部署,紧紧围绕打造长三角南翼综合交通枢纽,以综合交通引导民营经济再创新



S1列车车厢内座位分布情况。



开启跑图模式的市域铁路S1列车穿行在路桥高海北街高架桥上。



建设者故事

政策处理团队:先谋后定,“硬骨头”逐一啃下

台州市域铁路S1线一期工程全长约52.4公里,途经椒江、路桥、温岭三地,共涉12个乡镇街道78个村,沿线人口密集,管线密布,政策处理难度极大。面对征地拆迁、高压电线架设、地下管道迁改等各种“疑难杂症”,台州市交投集团政策处理部的建设者们知难而进,从细微处找突破口,八仙过海各显神通,将“硬骨头”逐一拿下。征迁2000多亩,拆迁17.5万平方米,管线迁改589处……谁能相信如此巨大的工作量,政策处理部却只

项目建设团队:披荆斩棘,创新工艺攻克道道难关

17.833公里地下作业面,4.985公里山岭隧道、29.221公里高架线,特有的软土地质……市域铁路S1线工程量大、作业难度大。项目全线5000多名一线建设者,发挥“遇山凿洞、遇水架桥”的精神,组织科研攻关,创新施工工艺,优质高效地推进工程建设,创造下多项市域铁路建设施工纪录。在温岭体育场站到城南站区间,施工土层大都为

机电运营团队:从0到1,筹备开通S1线初期运营

中国首条PPP模式市域铁路项目——台州市域铁路S1线一期工程,其运营创新模式也走在全国前列。2022年5月18日,浙江省首个央企、省级国企、市级国企三方合作的市域铁路运营公司——台州畅行轨道交通运营管理有限公司(以下简称“台州畅行轨道”)揭牌成立。这将为浙江省探索轨道交通运营管理新模式提供可复制、可推广的新经验、新样板。这是一个从0到1的过程。台州市交投集团机电运营部迎难而上,一路摸爬滚打,以“订单制”形式委托合

有3个人负责——勤奋耐心的王野负责政策处理力量相对薄弱的椒江段,善于沟通的范林祥负责路桥段政策处理的统筹协调,干劲十足的徐勉则负责全线政策处理总量最大的温岭段。三人既独立分工,又团结协作。在全线军用光缆、电力管线改迁过程中,三人各自发挥所长,协同发挥与军方、电力公司较为熟悉的优势,主动当起全线管线迁改的“谈判官”,与王野、范林祥紧密配合,齐心协力“啃下硬骨头”。“按照项目总体推进的要求,对各个重要工作要做出具体安排,排开时间节点,落实工作措施。”对一些安排的

“最令人大激动的就是“跑图”。回想起来,台州畅行公司分管指挥调度的副总于丹依然历历在目。“‘跑图’期间,台州S1线全天最大上线车次18列,全面测试

才有了如今市域铁路S1线运营团队雏形。”6月30日实现项目运行试验,8月20日启动试运行,11月14日开启为期20天的跑图,11月30日完成项目竣工验收,12月11日通过初期运营安全评估……每一个日子,每一个节点,都凝聚了初期筹备运营团队的付出与汗水。建设者们响应“干在实处,走在前列”浙江精神的号召,用脚步丈量市域铁路S1线,实地踏勘,边走边看,即查即改解难题促进度,按下项目建设快进键。2月28日,市域铁路S1线全线贯通;3月9日,市域铁路S1线动车组下线;4月28日,市域铁路S1线顺利电通;5月10日,市域铁路S1线首次热滑测试;6

重要工作实时跟踪,掌握进展详情,遇到难点问题,快速制定解决方案。”“对影响工作推进的卡点问题要及时跟进协调,帮助一起解决好。”“对于重点工作经过协调还没有有效推进的,就要借助各方力量进行督促落实。”……黄永盛表示,除了本身业务知识外,如何协调处理好关系,才是政策处理工作的关键。“不同的人有不同的需求,区县级、乡镇级、村级,村民各自的需求不同,找对人,做对的事,大家齐心协力才有了今天的S1线。”

检验列车运行图兑现率、列车正点率、列车服务可靠度等八大关键指标,经过20天连续测试,指标都远超国家规范要求。为保证高质量通过检验,运营公司组织了大量的培训和演练,积累了丰富的经验。这笔宝贵“财富”将作为台州开创“轨道时代”铺路搭桥,扫清无数“拦路虎”。

“台州终于有市域铁路!有了大城市的模样。”听说市域铁路S1线这个月底开通,路桥市民王涛兴奋地带发了一条朋友圈动态。今年,在天津求学7年的王涛完成学业回家工作,幸福于家人团聚的同时,她也不禁感慨台州公共交通不便。“台州各地有不少美景美食,如果不会开车,在台州跨区域活动就很不方便。”王涛说,她在天津生活的时候就常常坐地铁出门,“去哪裡很方便,更没有堵车误点的烦恼。”S1线不仅能让王涛的生活半径,还能大大拓宽她上班通勤效率。“我现在每天从路桥坐公交车到椒江上班,不仅等车时间长,遇上堵车还会迟到,有了S1线,我通勤时间就可以节省了。”王涛欣喜于台州轨道时代的来临,也对台州城市发展的未来多了份期盼。

市民新期待

“通勤上班体验感更好”

今年4月,温岭人赵晓宁跳槽来到椒江一家企业上班,开始了椒江温岭两地奔波的“飞人生活”。可是这样的生活,赵晓宁坚持了3个月就开

始接受不了。“我每天走路泽太高架快速路上下班,路途太远很快只需要15分钟,但下路泽太进城区这段却很难,前前后后算起来,我每天来回要花2个小时在路上。”赵晓宁回忆。

随着工作步入正轨,“不是在上班就是在上班路上”的生活让赵晓宁疲惫。赵晓宁最终选择在椒江租房居住。“自从来了椒江上班,我每天都在期盼市域

路S1线早日开通运营。”赵晓宁对“乘S1线通勤上班”的日子早已有了想法,“温岭第一人民医院站离我家只有2公里,骑个共享单车很快就能到站。”

不仅如此,赵晓宁的通勤成本也节约了不少。“每天开车来回的成本是1100元/月,租房900元/月,搭乘S1线只需484元/月。”赵晓宁喜滋滋地算了一笔账,“更棒的是,通勤路上我可以听听歌,补补觉,幸福感大大提升。”

“台州开始有了大城市模样”

“台州终于有市域铁路!有了大城市的模样。”听说市域铁路S1线这个月底开通,路桥市民王涛兴奋地带发了一条朋友圈动态。

今年,在天津求学7年的王涛完成学业回家工作,幸福于家人团聚的同时,她也不禁感慨台州公共交通不便。

“台州各地有不少美景美食,如果不会开车,在台州跨区域活动就很不方便。”王涛说,她在天津生活的时候就常常坐地铁出门,“去哪裡很方便,更没有堵车误点的烦恼。”

S1线不仅能让王涛的生活半径,还能大大拓宽她上班通勤效率。“我现在每天从路桥坐公交车到椒江上班,不仅等车时间长,遇上堵车还会迟到,有了S1线,我通勤时间就可以节省了。”

王涛欣喜于台州轨道时代的来临,也对台州城市发展的未来多了份期盼。