

他们,用奋斗画出新春“敬业福”

新华社记者

爆竹声中一岁除,春风送暖入屠苏。新年伊始,万家团圆之时,大江南北许许多多劳动者还在工作岗位奔忙,用奋斗的姿态画出新春“敬业福”。

晨光初露,门窗上新贴的福字闪着金光,洋溢着喜庆的气氛。大年初一大早,在中铁十七局承建的渝湘高铁重庆至黔江段灯光村特大桥施工现场,50多名汉、彝职工组成的施工班组已经开始轮班作业,如火如荼推进项目建设。

搭脚手架、安装模板、浇筑混凝土……彝族夫妇阿杜夫铁和吉左妹妹忙碌着,他们是项目现场的钢筋模板工。没多久,夫妻俩的额头上便有了一圈细密的汗珠。“新年大家一起干活,感觉身上很有劲。”阿杜夫铁说。

同一时刻,在神朔铁路“神华号”十二轴电力机车驾驶室室内,中铁十六局铁运公司电力机车指导司机张瑞鹏全神贯注地注视着前方信号灯,手中干脆利落地下操纵杆,满载“乌金”的列车缓缓提速。

春节期间,全国各地迎来用电高峰,正是各条电煤运输线最为繁忙的季节。为保障春节期间能源供应,张瑞鹏和300多名工友们毅然选择坚守

在神朔铁路运输生产一线,将神府东胜煤矿产出的煤炭源源不断运往全国各地。

把职责放在心上,用劳动诠释坚守,这是许多劳动者的假日写照。

在寒冷的内蒙古西部,中铁十九局承建的集大原铁路尚山隧道540米深处的掌子面,150多名施工人员有条不紊地推进隧道掘进工作。

“尚山隧道围岩多变,地下水丰富,对施工工艺和工期控制要求很高。我们春节不停工,确保工程进展和质量。”中铁十九局项目负责人田学志说。集大原铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高铁网呼南通道的重要组成部分。为了加快工程建设,建设者在春节期间成立施工突击队,全力坚守施工一线。

春运期间,陇海线咸渭渭河大桥比平日更加繁忙,每天30多趟列车飞驰而过。列车频次增加,对线路设备磨损增大,给设备检查提出了更高要求。

新年伊始,中国铁路西安局集团公司西安工务段女子检查组的姑娘们来到陇海线咸渭渭河大桥,对大桥近万个零配件进行检查,查看螺栓、扣件是否松动,趴在钢轨上看线路高低、轨向和道床状态是否良好。冬日的渭河水早已结冰,桥面的风冷得让人瑟瑟发抖。

一身黄棉袄,一双皮手套,头戴“雷锋帽”,她们提着道尺和检查锤,在室外零下十几度的线路上,一走就是十几公里。“辛苦是辛苦,但能够守护铁路干线安全,辛苦也是值得的。”“90后”李爽说。

穿好绝缘服,操作斗臂车爬上10余米的高空,对导线进行遮蔽、包裹、隔离,拆除老化的开关引流线,更换组装机开关……初一一清晨,国网湖州供电公司带电作业班班长金渊带领工友们在10千伏溪工202线开始带电抢修工作。

零下左右的寒风中,他们的脸冻得通红。参加工作以来,这是金渊在带电作业岗位上春节假期值班的第17个年头。

“我们的工作职责就是保障用户365天用电稳定,不管风吹日晒还是白天黑夜,抢修电话一响就得立即出发,所以对我们来说没有节假日的概念。”据金渊介绍,春节假期,为了保障群众安全用电,带电作业班24小时值守岗位。

虎去兔来万象新,正是奋进好时节。

除夕夜,中铁十五局深汕科教大道北段地下管廊内施工现场灯火通

明。就地过年的50名工人坚守岗位,24小时分组施工。

科教大道路面主路已经提前8个月实现通车,但在看不见的地下,作为城市“大动脉”的地下综合管廊依然还在进行最后的施工。“综合管廊将电力、通信、供水等各种市政管线全部入廊,改善城市空间,但施工难度也同比增加。春节期间,我们要保质保量加快工程建设。”项目专职党支部书记李斐说。

春节假期,南京应天大街长江隧道车辆川流不息,预计平均每天车流量在10万辆左右。“我们坚守现场,全力保障通行安全。”中铁十四局电气化公司南京管养项目负责人吕宗泰说。

在隧道养护的“神经中枢”隧道中控室内,记者看到,专业工程师24小时备勤,时刻监控隧道车流情况,一旦发现隧道内车辆出现抛锚和交通事故时,立刻联系救援车辆和人员前往现场救助。

为美好生活添砖加瓦,为家国建设贡献力量。新年起笔之际,一位位平凡而又平凡的劳动者,用奋斗书写新起点、点亮新画卷。(记者樊曦 王优玲 谢俊 李晓婷 潘晔 丁怡全) (新华社北京1月22日电)

新华时评

走吧,我们从兔年出发

新华社记者王立彬

吉兔呈祥第一天,欢欢喜喜过大年。1月22日是农历癸卯年大年初一。疫情防控进入新阶段以后的第一个春节,人们深切感受到春回大地的喜悦,期盼春暖花开的时日。

人勤春来早。从天文历法看,2023年的春节来得格外早。在中华优秀传统文化中,自然规律、生产规律、生活规律相互映照。“人勤春早”寄托的正是人们对美好春日的期待和对“一分耕耘,一分收获”的信念。

我们敲锣打鼓闹新春,恰恰因为我们知道美好生活不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的,而是需要付出艰苦努力才能换来的。春节早,

春来早,意味着春耕早,意味着劳动人民更早按自然规律,开启“春种一粒粟,秋收万颗子”的劳作与时日。

大道至简,实干为要。正如习近平总书记在今年春节团拜会上所说,要脚踏实地,埋头苦干,不驰于空想,不骛于虚声;要笃实好学,尊重实际,不违背规律,不盲目蛮干;要求真务实,注重实效,不做表面文章,不要花拳绣腿。为者常成,行者常至,历史不会辜负实干者。

建设社会主义现代化强国的新征程已经开启,我们要以动如脱兔般奋跃而上、飞速奔跑的精神状态,踔厉奋发、笃行不怠,继续靠实干开创更加美好的未来。

(新华社北京1月22日电)

今年春节为啥这么早? 看看闰月就知道!

新华社南京1月22日电(记者王玥琦 邱冰清)今天是传统的节日春节,细心的公众可能发现,相比前两年,今年春节来得较早。为什么春节日期时早时晚?天文科普专家介绍,这与我国农历历法规则有关。简单来讲,如果上一个农历中没有闰月,春节就会较早到来。

中科院紫金山天文台科普主管王科超介绍,春节是我国农历正月初一,但在公历中的日期却不固定,一般在公历1月下旬至2月下旬之间波动。

公历平年365天,闰年366天。而农历以月亮圆缺变化的周期和回归年的长度为基本依据,一个朔望月平均约29.5天,一个农历平年为354或355天,平均比公历年少大约11天。若按此时间差长期下去,会出现春节在夏天过的情况,因此农历历法中以设置

闰月的办法,来使月份与季节对应。闰月的安排与节气相关。王科超说,在农历年中,冬至以后第一个没有中气的朔望月被确定为闰月。中气指从立春开始排序的二十四节气中逢偶数的12个节气。平均每19个农历年份里有12个平年和7个闰年,因此有“十九年七闰”的说法。一个农历闰年为383或384天,平均比公历年多大约19天。经过置闰,每19个公历和农历年的总天数基本相当。

“如果上一个农历没有闰月,则春节就会比上年提前约11天。如果上一个农历有闰月,春节就会推迟大约19天。”王科超说,春节的时间会在公历1月下旬至2月下旬之间波动。比如,自1949年至2023年的75年间,最早的春节出现在1月21日,是1966年的春节,而最晚的春节出现在2月20日,是1985年的春节。

全国基本养老保险 参保人数达10.5亿人

新华社北京1月22日电(姜琳 郭晓蕾)记者近日从人力资源和社会保障部获悉,截至2022年末,全国基本养老保险参保人数达10.5亿,同比增加2430万人,失业、工伤保险参保人数分别为2.4亿人、2.9亿人。

按照党中央、国务院部署,自2022年起,企业职工基本养老保险全国统筹正式实施。这一改革有利于进一步完善养老保险制度,推动养老保险制度更加公平、更可持续。

“2022年1月全国统筹启动实施以来,我们会同相关部门稳步推进各项改革,养老保险覆盖面进一步扩大,基金收支总体平衡。2022年全年社会保险基金收入7.1万亿元,支出6.6万亿元,年底累计结余7.4万亿元。”人社部养老保险司副司长尹涛说。

据尹涛介绍,企业职工基本养老保险全国统筹已取得三方面进展:一是全国范围内基本实现政策统一,劳动者与退休人员的养老保险权益得到更好保障。指导各地逐步放开灵活就业人员参保户籍限制,将更多灵活就业人员纳入养老保险保障范围。

二是加大省际互济力度,养老金发放更有保障,增强了养老保险制度的公平性和可持续性。2022年全年共跨省调剂基金2440亿元,有效均

衡了地区间基金当期收支压力,支持了基金困难省份养老金发放。

三是建立了中央和地方养老保险支出责任分担机制,中央财政补助力度进一步加大,地方财政养老保险投入机制更加完善。

四是不断提高养老保险管理服务水平和公共服务可及性。建成了与全国统筹相适应的信息系统,实现了数据集中管理、部省经办联动。全国统一的社会保险公共服务平台功能不断完善,目前已开通83项全国性、跨地区社会保险服务,方便了参保企业和参保人员“跨省通办”“一网通办”。

截至2022年末,全国社会保障卡持卡人数13.68亿人,覆盖96.8%人口;电子社保卡领用人数7.15亿人,全年累计访问量112.85亿人次。

从城乡居民基本养老保险看,2022年,19个省份在中央提高城乡居民全国基础养老金最低标准的基础上,提高省级基础养老金标准。其中,江苏省连续11年调整城乡居民养老保险基础养老金省定最低标准。

个人养老金制度在36个城市或地区先行启动实施。截至2022年末,个人养老金参加人数1954万人,缴费人数613万人,总缴费金额142亿元。



兔年第一天

1月22日,游客在浙江省湖州市德清县乾元镇游玩。

春回大地,万象更新,神州大地迎来农历兔年第一缕阳光。天南地北张灯结彩,街头小巷喜气洋洋,处处洋溢着浓浓年味和勃勃生机。

新华社发(倪立芳 摄)

瑞士滑雪胜地新春“兔装”迎中国游客

新华社记者单磊 连漪

为迎接中国农历新年,世界最知名滑雪胜地之一的瑞士少女峰在缆车起始站布置了中国兔年装饰和传统红灯笼等喜迎春节的装饰,并在欧洲海拔最高火车站“少女峰-欧洲屋脊”旁边的冰川上展示兔子形状冰雕,以迎接期盼已久的中国游客到来。

“我们想给中国游客一个特别的欢迎方式,因此在冰川上刻出了兔子,因为2023年是中国农历兔年。我们还有很多其他中国元素的欢迎方

式,这些都是我们第一次做。”少女峰铁路公司管理人员凯斯勒说。

在少女峰,人们可以坐在缆车上一览山峰“妆容”,并在山顶火车站同时眺望瑞士、意大利、德国和法国的风景,还可以搭山间小火车在不同滑雪场和景点之间穿梭,然后在山脚下的站台里吃一碗热汤面,喝一杯热茶。

这一滑雪胜地一直非常重视亚洲市场,新冠疫情暴发前年均接待75万人次亚洲游客。凯斯勒说:“我相信中国市场有很大潜力,因此做了这么多面向中国游客的活动。”

去年,运营方专门邀请中国钢琴家郎朗到山峰上演奏,并新设了亚洲风味拉面馆。面馆老板施邦对记者说:“我们去年12月份开了这家店,位置是少女峰新缆车站里最好的,相信未来生意前景一定很好。”

少女峰拥有世界级水平的滑雪赛道。这个冬天,他们最期待的是来自中国的滑雪爱好者们。为更好地服务游客,少女峰全面更新了缆车系统,将坐缆车抵达“少女峰-欧洲屋脊”火车站的时间从原来的一个半小时缩短至45分钟,并用各种方式主推滑雪项

目,希望让这里成为更多滑雪爱好者的打卡地。

“我们想让滑雪成为一件非常简单的事情。你早上来到雪场,什么都不用带,换上装备就可以享受滑雪的快乐。”凯斯勒说。

海拔4158米的少女峰位于瑞士中部伯尔尼州的因特拉肯地区,其绝美的冰川和雪景常年吸引世界各地游客。这里也是重要的冰雪运动基地。2001年,联合国教科文组织将少女峰-阿莱奇冰川-比奇峰地区列为世界自然遗产。

(新华社日内瓦1月21日电)

赛出文明风采 拒绝餐饮浪费

倡导文明餐饮 践行光盘行动

浙江省文明办