

去年规上工业总产值510.7亿元,同比增23%,创历史新高 台州湾经开区:向海图强,推动高质量发展

台州湾经开区:向海图强,推动高质量发展



2022年10月10日,头门港—宁波舟山港集装箱内支线开通,满载着集装箱的货轮缓缓驶离头门港。潘侃俊摄

“春山可望,未来可期。当我们全力以赴为台州湾这片土地播种下希望的种子,一个崭新的春天迎面而来……”台州市委市政府2023年新春献词,彰显了共创台州美好未来的信心和希望。

2022年是台州湾经济技术开发区跻身国家级经开区的首年,经开区上下紧扣“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”要求,全力做优营商环境,在危机中育新机、于变局中开新局,主要经济指标创新高,各项工作取得新的突破。

在不久前召开的经开区机关干部大会上,台州湾经开区党工委委员、管委会常务副主任谢平充分肯定了经开区一年来的工作,并为取得的十大标志性成果点赞。

数据显示,2022年台州湾经开区完成规上工业总产值510.7亿元,同比增长23%,创历史新高;批发贸易额全年总额60亿元,同比增长227%,总量和增速均创历史新高。

“三大城”建设加快推进 科技创新蹄疾步稳

“主要经济指标创新高”是2022年台州湾经开区取得的第一大标志性成果。去年,台州湾经开区规上工业逆势上扬,510.7亿元的总产值,突破了疫情前最高点,占临海市的44.3%,几乎扛起了临海规上工业的“半壁江山”。

台州湾经开区规上工业的强劲发展势头,离不开三大产业城建设的加快推进。“去年,新材料城建设得到省、市大力支持,突破了土地、能源等要素保障问题。”台州湾经开区经济发展局局长李春富介绍,台州湾新材料产业园基本落地,省领导多次作出重要批示,支持项目建设,该项目已纳入省2023年“8+4+1”经济政策清单。

去年12月,浙江永太新能源材料有限公司年产15万吨电解液项目在台州湾经开区正式投产,达产后能实现产值超50亿元。该项目去年3月开工,当年就实现了投产。永太福瑞达项目从取得用地至开工建设,仅用了120天,跑出了台州湾经开区项目开工建设的“新速度”。在服务永太项目中,台州湾经开区管委会成立专班,挂图作战,协调解决立项、审批、建设等问题,其创造的“永太速度”,令人称道。

新医药健康城建设同样成效显著,台州湾经开区化工园区扩园认定高分通过省级评审,去年11月22日举行了产业园奠基仪式,一大批项目正在加快建设。其中,园区在建技改项目44个,总投资105亿元;列入台州市“三比三看”项目涉及医化13个,11个在建,建成达产后可增产值327亿元。未来汽车城方面,吉利汽车实现了从传统油车向新能源车转型。数字化改革不断深化,形成了“产业大脑+未来工厂”的核心应用场景。

在推进“三大城”建设的同时,台州湾经开区科技创新步伐也在加快,科技创新水平不断提升。去年,省现代医药化工产业创新服务综合体完成验收,经开区全年新增高新技术企业12家,省级科技型中小企业22家,国家科技型中小企业45家,省级以上研发机构

9家。工业和信息化部等四部门联合发文,提出要“加快技术创新与应用,推广高效提取纯化、绿色酶法合成、微通道反应等绿色工艺”。台州湾经开区经济发展局负责人金子城告诉记者,在“酶”“微”技术的创新与应用方面,经开区成果斐然。

浙江宏元药业股份有限公司,是一家集原料药、医药中间体研发、生产、销售于一体的高新技术企业,该公司的“他汀类药物系列绿色合成关键技术及产业化”项目,荣获2021年度浙江省科学技术进步奖三等奖。

“这个项目的关键技术就是酶催化技术,我们公司是园区内最早产业化应用该技术的企业。”宏元药业副总经理梅光耀告诉记者,该项目的新技术总体处于国际先进水平,并已形成系列核心自主知识产权体系。

台州湾经开区另一家企业浙江瑞博制药有限公司,在连续化反应技术领域具有领先优势。该公司行政副总经理许加君介绍,瑞博制药早在10年前就开始使用连续化反应中的微通道反应技术,5年前开始工业化生产,技术水平业内领先。

据统计,台州湾经开区目前已有16家企业采用酶法合成工艺。如海翔川南药业4-AA项目采用酶法工艺,合成路线短,环境友好;弈柯莱已布局了10个酶催化技术产品。另外,瑞博制药、本立科技均已采用微通道反应,永太科技、荣耀生物、燎原药业也已开展中间试验。酶催化应用和微通道反应工艺应用,提高了反应效率,降低了反应风险,减少了污染物排放,经济效益和社会效益都非常可观。



又新欧班列“台州号”组货首发 孙金标摄



头门港区 孙金标摄

阳光、沙滩,一望无际的碧海蓝天,高低错落的乔灌木、棕榈树包裹着整个海湾……今年春节,位于台州湾经开区的白沙湾海滨公园,成为台州又一处“网红”打卡地。

白沙湾位于台州湾经开区临港新城,这里有清澈的3000亩海水湖、连绵的2.5公里人工沙滩,还有风景迷人的28公顷海岸绿化景观。

“2021年白沙湾海滨公园首次开放,就受到了广大游客的青睐,此

开放新格局正在形成 交通物流大有可为

服务企业58家。

同年10月10日,头门港—宁波舟山港集装箱内支线开通,经开区由此进入“港口集装箱运输时代”。

数据显示,2022年头门港区完成港口货物吞吐量926.1万吨,同比增长51%,提前103天完成上一年总量。

年前,头门港口岸开放已通过台州市预验收,相关资料均已上报省口岸办,近期上报国家口岸办申请验收;台州综保区国家验收项目全面具备验收条件,省政府已致函海关总署申请验收。

两大开放平台具备验收条件,港口、铁路等物流交通不断改善,经开区“五区叠加”“三港协同”“三岛联动”的发展新格局正在逐步形成。

“今年,我们将以‘一核一区一通道’为建设思路,加快构建‘533’新发展格局,打造RCEP高水平开放合作示范区。”谢平表示,2023年台州湾经开区要重点做到5个“转变”,其中之一,就是“推动开放向纵深转变”。

台州湾经开区管委会二级调研

杨礼平认为,作为浙江省大湾区平台建设的重要组成部分,台州湾经开区必须紧盯国内国际两大市场,打造精品物流线路和特色货种区域重要市场,带动区域经济高质量发展迈出更大步伐。

据悉,省海港集团有意向投资50亿元,建设头门港港口三期。“台州湾经开区可借助与省海港集团长期合作建设核心港区,开通国际航线。”杨礼平表示,经开区可把发展定位于服务重大产业布局,为长三角产业服务配套,谋求国际物流枢纽节点,以及全球供应链、产业链重要节点地位。

“2023年,我们将提速推进头门港区三期、上岛铁路等基建项目,建成头门港国际物流中心、铁路物流园等项目,开通水泥、煤炭等多条国际航线,实现口岸开放,力争港口吞吐量突破1200万吨,集装箱航线吞吐量突破1万标箱。”台州湾经开区港口发展局负责人何可说。

对于交通物流的发展规划,台州湾经开区有着清晰的思路:强化“三港协同”,打通贸易“通道”。

具体来说,就是充分发挥头门港口岸开放(海港)、台州综合保税区(保税港)、金台铁路头门港站铁路监管场所(陆港)三个海关特殊监管区协同作用,以头门港至宁波舟山港的内支线为契机,争取再开通1条内贸航线,2条远洋散货航线,1条远洋集装箱航线。

以金台铁路、沿海高速全线贯通为基础,通过多式联运、海铁联运、水水中转等多种运输形式,构建“大进大出、优进优出”多式联运枢纽体系,打造“台州货、临海集、头门出”集疏运物流通道。

加快推进RCEP“两国双园”建设,红狮水泥一期500万吨水泥中转配站项目计划在6月前建成投运;铁路物流园项目计划在8月前开工建设;中欧班列“台州号”常态化运行,争取今年组货1000标箱(500个大柜)。

同时,进一步深化与五矿发展合作,在一季度成立头门港国际物流有限公司,推动建设国际有色金属交易中心,不断发展港口服务业。

配套设施逐步完善 产城融合未来可期

次改造提升后重新开放,面貌焕然一新。”台州湾经开区规划建设局负责人王胜介绍。

去年12月14日,白沙湾滨海湿地生态修复项目通过验收,以浓郁的热带风情崭新亮相,被大家亲切地称为“小三亚”。

白沙湾海滨公园,只是台州湾经开区临港新城建设两翼齐飞、产城融合的其中一个例证。

目前,白沙湾区块,人工沙滩、湖滨广场、美丽海堤、花海公园等均已建成,白沙湾公园建设基本完成验收。白沙湾国家旅游度假区项目正在加快谋划推进,台州湾青年创新港、华海头门港人才公寓、康居二期工程正在加快建设。

金沙湾区块,北洋大道以西河道景观和老北洋坝景观项目已完工,生态绿廊、智选假日酒店和三个房地产项目正在加快建设。

同时,城市配套服务设施逐步完善。台州湾经开区首个城市综合体吉利汽车广场建成,首个职业学校吉利技师学院开学。去年,台州湾经开区分别完成国家级、省级引才计划申报数4人和16人,台州市“500精英计划”成功申报3人,国家级博士后工作站进站5人。康居二期顺利

开工,金沙湾区块生态修复和绿化提升今年完成投资超过8000万元,经开区整体形象得到有效提升。

另外,台州湾经开区绿色发展态势良好,医化园区长江经济带突出生态环境问题完成销号,无废园区创建通过台州市验收,减污降碳工作在全省率先试点开展。安全生产双重预防机制数字化建设基本完成,得到应急管理部肯定。

“生态景观建设,提升了城市的品位,给在这里工作、生活的人带来了更多的幸福感和归属感。”王胜说,“学校、人才公寓等配套服务设施的逐步完善,则进一步增强了城市的吸引力。”

在台州湾经开区擘画的2023年5个“转变”中,“加快城市由区向城转变”也是其中之一。即树立产城融合、绿色低碳、科创活力、开放循环、幸福宜居五大理念,加快从单一产业型园区向综合型城市转型,打造产城融合样板区。

——以发展规划为统领,空间规划为基础,树立空间利用和城市经营理念,开展控规、城市设计、城市风貌等规划编制,完善经开区城市规划体系。

——以一号公路示范段、白沙湾区块、金沙湾区块“一路两湾”建设为

重点,重点研究行办公、商贸服务、教育医疗、文化体育、休闲娱乐等城市功能布局,促进新城品质不断提升。

——加快公共配套设施建设步伐,开工建设临港新城中学扩建、临港新城小学改扩建、九年一贯制学校、海洋产业发展中心等项目。加快推进台州湾青年创新港、华海人才公寓、康居工程二期、疏港公路北侧生态绿化修复等项目。

年初召开的台州市六届二次党代会提出,要实施高水平开放行动,对标国际先进开放规则,探索“多区叠加”集成发展模式,推动开放平台大突破;临海市十五届二次党代会提出,要坚持陆海统筹、向海图强,持续放大台州湾经开区“国字号”效应,打造充满活力与张力的沿海重要增长极,集多个国家级开放平台于一身的台州湾经开区,在台州对外开放和经济发展中的重要战略地位不言而喻。

“今年,我们要紧盯‘海上丝路新门户、数字智造新高地、临港新城大花园’的总发展目标,坚持向海图强,全面融入全省海洋强省发展新格局,重点推进三区三基地建设,实现高质量跨越式发展。”谢平一对台州湾经开区的发展充满信心。



南洋涂医化园区 孙金标摄



吉利汽车广场 孙金标摄



白沙湾海滨公园 孙金标摄