

习近平复信希腊学者

新华社北京2月20日电 近日,国家主席习近平复信雅典大学维尔维达基斯教授等希腊学者,祝贺中希文明互鉴中心成立。

习近平指出,中华文明源远流长,古希腊文明影响深远。2000多年前,中希两大文明在亚欧大陆两端交相辉映,为人类文明演进作出了奠基性的重大贡献。现在,两国建立中希文明互鉴中心,致力于推动中希文明交流互鉴、促进各国文明发展,具有十分重要的历史和时代意义。

习近平强调,在人类历史的漫长进程中,各民族创造了具有自身特点和标识的文明,共同构成人类文明绚丽多彩的百花园。各种文明是各民族历史探索和开拓的丰厚积累,也是今天各民族生存和发展的深层指引。我们要促进人类社会共同发展、共同构建人类命运共同体,就必须深入了解和把握各文明的悠久起源和丰富内容,让一切文明的精华造福当今、造福人类。相信中希文明互鉴中心一定能在这方面大有作为。

习近平指出,古知鉴今,继往开来。历史充分证明,只要坚持兼容并蓄、开放包容,人类文明就能不断发展繁荣。当今世界正面临百年未有之大变局,化解人类面临的突出矛盾和问题,需要依靠物质的手段和力量,也需要依靠精神的力量。中希文明蕴含的价值观、世界观、人生观、科学观、文化观等博大精深、历久弥新,一定能够为人类破解时代难题、推动构建人类命运共同体提供重要的

精神指引。2019年习近平主席对希腊国事访问期间,同希腊领导人共同倡导文明交流互鉴。访后,双方积极落实领导人共识,筹建中希文明互鉴中心。日前,雅典大学维尔维达基斯教授等5位希腊学者联名致信习近平主席,畅谈对习近平主席倡导的文明理念的高度认同,介绍中心筹备情况和发展规划。2月20日,中希文明互鉴中心成立仪式在雅典大学举行。

更强活力 更高质量

——浙江中欧班列开年开行观察

新华社记者魏一骏

走进铁路义乌西站,目之所及,卡车在陆港口岸卡口有序进出,龙门吊将一个个集装箱装上中欧班列,“钢铁驼队”驰而不息,为中外经贸往来注入活力。

据统计,今年1月,“义新欧”中欧班列义乌平台开行240列,发送20140标准箱,发送量同比增长172.1%。

“‘义新欧’中欧班列发送量取得‘开门红’,延续了去年以来稳定增长的趋势,这背后折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力。”义乌市市场发展委员会副主任贝旭东说。

今年春节假期,中欧班列平台公司和铁路、海关等部门密切协作,做好空、重箱集结堆存、通关、装卸车、送车挂运等作业流程。

“假期前,我们强化运力保障,合理安排铁路口岸堆场堆存计划,节前待发货物已有序进场。”义乌市陆港铁路口岸发展有限公司副总经理王锦锋说,通过调整堆存方式,铁路口岸堆存能力提升30%以上,有效缓解了春节期间回程班列集装箱堆存压力。

据义乌市市场发展委员会统计,从义乌开出的中欧班列去程更趋平衡,班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然介绍,“义新欧”中欧班列义乌平台回程班列占比由2020年的8.5%、2021年的23%提升至2022年的42.9%。

目前,“义新欧”中欧班列已辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市。义乌推行“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列与“义新欧”中欧班列“整列中转”,铁路进出口双向快速通关等改革举措,进一步提升通行效率和便利化水平、压缩运行成本。

“下一步铁路部门将积极联系汽车制造厂商,增加发运货物附加值,不断推动中欧班列高质量发展。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心相关负责人说。

(新华社杭州2月21日电)

优化税收营商环境 助力高质量发展

——聚焦2023年“便民办税春风行动”第二批措施推出

新华社记者王雨箫 韩佳诺

记者从国家税务总局21日举行的新闻发布会上了解到,为持续优化税收营商环境,助力高质量发展,国家税务总局进一步聚焦纳税人缴费人的诉求期待,推出2023年“便民办税春风行动”第二批25条服务措施。

25条措施进一步便利办税缴费

国家税务总局纳税服务司司长沈新国介绍,第二批25条便民措施从诉求响应提质、政策落实提效、精细服务提档、智能办税提速、精简流程提级、规范执法提升等6方面出发,为纳税人缴费人办实事解难题。

“第二批措施涉及面更广、内容更丰富。”国家税务总局新闻发言人黄运说,接续措施聚焦高效落实政策,多渠道精准开展政策推送,让税费政策红利更好直达共享。同时,推行社会保险经办和缴费业务“一网通办”,探索实行电子税务局印花税“一键零申报”等措施,进一步推进智能办税,助企减负增效。

“此外,第二批措施还在优化执

法方式上着力,如对部分特定性质的涉税事项推行说教教育、提示提醒等执法方式,积极开展信用修复,刚柔并济引导经营主体参与公平竞争、健康有序发展。”黄运说。

黄运表示,在便利纳税人办税缴费之外,中国税务部门还积极服务高质量共建“一带一路”。“一带一路”税收征管能力促进联盟向全球公开发布联盟课程体系1.0版,在这套课程体系建设中,中方通过联盟办公室积极参与并贡献了重要力量。通过共同推出课程体系,深入开展税收培训,在加强经验分享和互鉴中帮助“一带一路”合作伙伴共同提高税收征管能力。

扩大全国跨省异地电子缴税推广成果

近年来,税务部门大力推行电子缴税,着力为纳税人提供便捷高效的办税服务。目前已实现99%的纳税申报网上办理,95%以上的税款通过电子缴税方式缴入库。

“但对于企业跨省异地设立项目、分公司等开展经营活动产生的应缴纳税款,在注册地与经营地之间划

转和缴纳等方面存在电子化程度不高、不够便利的问题。”国家税务总局收入规划核算司司长荣海楼说。

荣海楼介绍,自2021年起,税务部门与人民银行国库部门强化协同创新,选取跨省经营活动较为活跃的京津冀、长三角等区域的12个地区率先开展跨省异地电子缴税试点,并于2022年进一步加大推广力度。2022年,已有超150家商业银行支持办理跨省异地电子缴税业务,共办理跨省异地电子缴税31万笔,税款575亿元。

荣海楼表示,今年将按照“便民办税春风行动”部署安排,进一步扩大全国跨省异地电子缴税推广成果。配合人民银行国库部门指导、推动更多有条件的地方商业银行参与和支持跨省异地电子缴税。同时,扩大缴税业务覆盖面,提升跨省经营纳税人办税便利度。

抓好首批营商环境创新试点涉税改革举措推广落地

优化营商环境是培育和激发经营主体活力、增强发展内生动力

的关键之举。

沈新国介绍,2021年,我国部署在北京、上海、重庆等6个城市开展营商环境创新试点。2022年,国务院办公厅印发通知,决定在全国复制推广50项创新试点举措,其中涉税举措有12项。

沈新国表示,将健全“推进落实—防范风险—监督问效—跟踪评估—持续优化”工作机制,指导各试点城市税务机关聚焦纳税人需求,加大先行先试力度,积累更多创新经验。同时,指导督促非试点地区税务机关抓好复制推广工作,让创新举措在全国范围内取得更大成效,推动税收营商环境持续优化提升。

发布会上,针对一些不法分子通过互联网开展涉税诈骗的情况,黄运表示,国家税务总局将持续加大治理涉税诈骗和公开曝光力度,同时提醒纳税人缴费人提高防范意识,遇到冒充税务人员上门征收税费、宣扬各种退税返款“新政策”或收到伪造涉税信息的不明链接及二维码等,切勿泄露隐私或转账支付。如遇到相关情况,可咨询12366服务热线或主管税务机关进一步核实,或立即拨打110、反诈专线96110寻求帮助。

(新华社北京2月21日电)



杭州积极打造“小修小补”便民生活圈

2月21日,在杭州市西湖区北山街道便民服务站,裁缝师陆卫芝(右)为社区居民修补衣物。北山街道帮助辖区内6处便民服务站统一办理了杭州市便民服务站,方便他们为老城厢内的居民提供便民服务。

近年来,浙江省杭州市主城区及临安区、富阳区积极推动和完善便民生活圈,以社区居民为服务对象,步行15分钟左右为服务半径,以满足居民日常生活需求和品质消费为目标,打造“一刻钟便民生活圈”,通过租金减免、点位优先、政策扶持等方式让修鞋修伞、配钥匙、自行车修车补胎等“小修小补”的便民店铺规范有序回归百姓生活,同时积极建设社区居家养老中心、老年食堂、社区无障碍改造等,让适老化服务、休闲娱乐等设施更加丰富,使居民生活消费更加便利。

新华社记者江 汉摄



2月21日,理发师在浙江省湖州市德清县武康街道英溪社区为小朋友免费理发。当日是农历二月初二,许多家长带着孩子“剃龙头”,祈求孩子在新的一年里健康成长。 新华社发(王 正摄)

台州:加速推进临港产业带建设

(上接第一版)

政策支撑,提供全要素保障

自五大城规划颁布后,我市相继出台《支持临港产业带建设政策20条》《台州临港产业带“飞地”政策试行办法》等,进一步明确飞地经济、财政金融、科技、用地、用能等“一揽子”支持政策内容,进一步推进产业向临港集聚,要素向五大城集中,助推台州现代制造业高质量发展。

在资金支持上,我市制定《台州市临港产业带母基金实施方案》,设立总规模100亿元的临港产业带母基金,引导各类资本投向“五城十链”产业链项目,目前已形成精密制造产业子基金及新医药健康产业子基金框架。

在科技支撑上,我市成立科技创新咨询委,出台高水平建设创新型城市的若干政策意见和三年行动计划。国际科学家创新创业基地等项目开工建设,产业创新中心、链主企业研究院等一批智能化、数字化平台应运而生。

在用地问题上,我市深化国土空间规划编制,结合“三区三线”划定,优先将临港产业带范围内近6万亩的可用产业用地纳入城镇开发边界,引导临港产业空间高效集聚利用。

在能用问题上,我市全力保障重点企业生产用能,对于特别重大产业项目实施跨年度用能指标调节制度。

“一揽子”政策支持下,我市引进千亿、百亿级制造业项目实现历史性突破——

总投资1480亿元的台州湾新材料产业园项目落地已无实质性重大障碍,总投资100亿元的比亚迪22GWH刀片电池项目已开工建设,总投资200亿元的吉利新能源汽车生态产业园项目已签约,总投资100亿元的晶科高效太阳能电池及组件生产基地项目已签约。

加速落地,各项目有序推进

在台州1号公路临海示范段,临海市住房和城乡建设局党委委员、总工程师陈文贤带着记者边走边看,将这个即将建成的台州文旅新地标娓娓道来。

“它串联海塘堤坝、废弃矿山和白沙湾公园等自然与人文景观,还体现了生态可持续发展理念。”陈文贤介绍,临海示范段长14公里,目前示范段项目进度已完成85%,项目预计今年4月底全面完成。

在浙江海创达生物材料有限公司新建年产15万吨聚乳酸项目施工现场,工人正在有序作业。该项目总投资约13亿元,目前桩基施工已全部完成,预计于2024年建成投产。

“项目建成后可推进可降解生物材料行业快速发展,推动浙江省、台州市传统塑料产业的转型升级,形成良好的经济效益和社会效益。”浙江海创达生物材料有限公司相关负责人表示。

当前,我市五城建设正以首开区为突破口,以标志性项目为牵引,“城芯”建设陆续启动。

三门核电二期、中核三门200兆瓦滩涂光伏项目相继开工建设,台州湾新材料产业园已入选省级重大项目预选类,红脚岩区块配套工程建设加快推进;华海、海正、联化、海翔、乐普等一批龙头药企的在建项目正在加快推进;吉利汽车小镇成功验收命名,小镇共入驻企业35家;玉环市双环传动入选今年浙江省首批未来工厂,大麦屿港区3万吨级多用途码头及陆域工程完成竣工验收……

面对新时代,踏上新征程,锚定五大城蓝图,各项目建设声声铿锵,势如破竹。

“今年是临港产业带全面推进建设的关键一年,我们将组织实施‘三核聚变、五城联动’行动方案,推动开展十大临港主题活动,包括临港产业带五大城建设誓师大会、临港产业带重大项目签约、临港产业带产学研融合活动等,进一步掀起临港产业带建设热潮。”章宏勇说。

长三角一体化示范区国土空间总体规划获批

新华社上海2月21日电(记者胡洁菲)共计8章、65条,包含23张图集、58个近期重点项目……21日在上海举行的新闻发布会上,自然资源部国土空间规划局局长张兵表示,近日获批的《长三角生态绿色一体化发展示范区国土空间总体规划(2021—2035年)》,是《全国国土空间规划纲要(2021—2035年)》印发后,首部经国务院批准的跨行政区国土空间规划,为其他地区编制和实施区域性国土空间规划积累了经验、提供了借鉴。

横跨沪苏浙的长三角一体化示范区,是长三角一体化国家战略的先手棋和突破口。示范区总规是长三角一体化示范区规划、建设、治理的基本依据,要纳入国土空间规划“一张图”并严格执行,强化底线约束。

“作为全国首个跨省域国土空间规划,该规划无论是在技术路径还是协调的方法机制方面,都没有先例可循,在处理技术性问题、兼顾各方诉求等方面,克服了诸多挑战。”长三角一体化示范区执委会副主任张忠伟说。

示范区总规在空间战略上坚持生态优先、绿色低碳发展,明确“不搞集中成片、大规模、高强度开发建设”。根据示范区总规,到2035年长三角一体化示范区规划建设用地总规模控制在803.6平方公里以内,较现状建设用地减少15.7平方公里。同时,示范区将促进绿色低碳发展,到2035年河湖水面率不低于20.6%,森林覆盖率大于12%,绿色交通出行比重提升至80%。

深化互联互通,长三角一体化示范区将打造高效快捷的交通网

络,构建由干线铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通等构成的多层次轨道交通系统,建设“轨道上的示范区”。

强化优质共享,长三角一体化示范区将统筹推进公共服务高质量发展。到2035年,争取在示范区布局6处国家三级以上博物馆,布局3处双一流建设高校(校区)。

张忠伟表示,下一步两省一市将在自然资源部指导下,以实际行动把示范区发展蓝图转化为高质量的可视化成果。

土耳其南部再次发生地震至少3人死亡

新华社安卡拉2月20日电(记者熊思浩)土耳其内政部长索伊卢20日说,该国南部哈塔伊省当晚发生多次地震,目前已造成3人死亡、213人受伤。

土耳其NTV电视台援引目击者的话报道,两周前在土南部强震中受损的一些建筑当晚发生了垮塌,地震发生后当地居民纷纷跑上街头。土耳其副总统阿克塔伊说,救援队伍正在了解建筑损毁和人员伤亡情况。

索伊卢当天在哈塔伊省安塔基亚市对媒体说,地震目前造成3人死亡、213人受伤,救援人员已从3处垮塌的房屋下救出6人。

土耳其NTV电视台援引目击者的话报道,两周前在土南部强震中受损的一些建筑当晚发生了垮塌,地震发生后当地居民纷纷跑上街头。土耳其副总统阿克塔伊说,救援队伍正在了解建筑损毁和人员伤亡情况。

中国驻土耳其使领馆20日晚提醒在土中国公民密切关注当地政府和专业部门发布的预警信息,采取必要安全防护措施,做好应急准备,注意防范地震和次生灾害。此外,由于目前灾区交通、通信不便,余震不断,为避免出现安全风险,中国公民切勿自行前往灾区。

土耳其南部卡赫拉曼马拉什省本月6日发生7.7级地震,随后附近地区又发生多次余震,哈塔伊省是地震造成死亡人数最多的省份。据官方最新统计数据,6日强震在土境内造成至少41156人死亡、105505人受伤,灾区有超过8.4万栋建筑倒塌、严重受损或急需拆除。

土耳其位于地震多发带。2011年,土耳其东部凡省发生7.2级地震,造成644人死亡。2020年,土耳其西部爱琴海海域发生6.6级地震,造成116人死亡。