

中国发展高层论坛2023年年会开幕 习近平致贺信

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向中国发展高层论坛2023年年会致贺信。习近平指出,当前,世界百年未

有之大变局加速演进,局部冲突和动荡频发,世界经济复苏动力不足。促进复苏需要共识与合作。中国提出全球发展倡议,得到国际社会的广泛支持和积极响应。中国将坚持

对外开放的基本国策,坚定奉行互利共赢的开放战略,不断以中国新发展为世界提供新机遇。中国将稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,推动各国各方共享制度

型开放机遇。中国发展高层论坛2023年年会当日在北京开幕,主题为“经济复苏:机遇与合作”,由国务院发展研究中心主办。

习近平向巴西总统致慰问电

新华社北京3月26日电 3月26日,国家主席习近平向巴西总统卢拉致慰问电。习近平表示,顷悉卢拉总统罹患

流感和肺炎,不得不推迟访华,我谨向你表示诚挚慰问。祝愿总统先生早日康复,欢迎你在双方方便的时候尽早访华。

中国和洪都拉斯建交



洪都拉斯掠影

新华社北京3月26日电(记者伍岳)2023年3月26日,国务委员兼外交部长秦刚在北京与洪都拉斯外交部长雷纳举行会谈,并签署了《中华人民共和国和洪都拉斯共和国关于建立外交关系的联合公报》。主要内容如下:

中华人民共和国和洪都拉斯共和国,根据两国人民的利益和愿望,兹决定自公报签署之日起相互承认并建立大使级外交关系。

两国政府同意在互相尊重主权和领土完整、互不侵犯、互不干涉内政、平等互利、和平共处的原则基础上发展两国友好关系。

洪都拉斯共和国政府承认世界上只有一个中国,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府,台湾是中国领土不可分割的一部分。洪都拉斯共和国政府即日断绝同台湾的“外交关系”,并承诺不再同台湾发生任何官方关系,不进行任何官方往来。中华人民共和国政府对洪都拉斯共和国政府的上述立场表示赞赏。

这是3月25日航拍的洪都拉斯首都特古西加尔巴。
新华社记者辛悦卫摄

我国科学家建立常态化深海长期连续观探测平台

新华社青岛3月26日电(记者王凯)记者26日从中国科学院海洋研究所了解到,中科院海洋所研制的多代深海坐底长期观测系统在我国南海冷泉区连续多年布放,实现了对该区域高清影像资料、近海底理化参数等数据的连续获取。该成果近日在国际学术期刊《深海研究》上以封面文章形式发表。

据中科院海洋所研究员张鑫介绍,深海热液、冷泉区域,是地球多圈层物质与能量剧烈交换的区域,同时也是极端生命发育生长的区域,逐渐成为多学科交叉的深海极端环境研究热点,是地球科学与生命科学的新结合点。然而,深海热液、冷泉区域的生物群落变迁、演化以及周围环境的相互影响均是长时序活动,目前基于无人缆控潜器、载人潜水器等水下

潜器的短时、随机考察无法满足以上过程的长时间连续观测和探测需求。

为此,中科院海洋所研究团队突破水下耐腐蚀技术、能源管理技术等关键技术,探索新型水下布放及回收模式,研制了多代深海坐底长期观测系统,实现了对观测区域高清影像资料、近海底理化参数及保压流体样品等数据样品的综合获取。

自2016年起,中科院海洋所研制的多代深海坐底长期观测系统已先后多次布放于我国南海冷泉区域,其中单次最长连续布放天数达659天(有效工作时间414天),累计水下布放时间1070天。

专家表示,深海坐底长期观测系统提供了一种创新、可控的布放和回收模式,有望成为原位、长期、连续通用水下观测探测平台。



杭温铁路全线最长隧道贯通

3月26日,杭温铁路木匠岭隧道贯通仪式现场。当日,由中铁上海工程局承建的杭温铁路(杭州至温州高速铁路)全线最长隧道——木匠岭隧道顺利实现贯通,标志着杭温铁路二期全线隧道全面贯通,为杭温铁路建成通车打下坚实基础。新华社记者黄宗治摄

国际观察

“民主只是美国的说辞,他们眼中只有霸权”

——起底“美式民主”如何祸乱世界

新华社记者刘健

“美国是世界上最霸道的国家!”“满口‘民主’的美国整天想的都是掠夺他国财富。”“找工作那么难,缺医少药,夏天总是停电,孩子们在乞讨……这就是‘民主自由’的生活?”

在美国入侵伊拉克20周年之际,美国举行第二届所谓“民主峰会”之前,多国民众接受新华社记者采访,以亲身经历诉说“美式民主”带给世界的混乱与灾难。

多年来,美国以输出“民主”为名,在世界各地或拉帮结伙挑动对抗,或制造“颜色革命”颠覆政权,或武力入侵肆意杀戮……事实证明,“美式民主”根本不是世界的福音,而是搅乱世界的祸根,是美国霸权的“画皮”。

阵营对抗之祸:“借‘民主’之名拉拢他国打压美国对手”

“民主意味着不干预……民主不能通过制裁或武力加强,民主不能输出。民主的基础是在共存的前提下进行对话……”

2021年12月,在美国举办的首届“民主峰会”上,阿根廷总统费尔南德斯的那番发言虽未点名美国,却句句指向美国,让华盛顿十分尴尬。

“民主”的本意是人民当家作主。选择怎样的国家治理方式,是各国民众自己的事。讽刺的是,美国偏要强行替别人做主,按照自己的定义将世界划分为所谓“民主阵营”和“不民主阵营”,这本身就不是最大的不民主?正如美国《时代》网站一篇文章标题所言:“拜登的‘民主峰会’虚伪至极。”

在俄罗斯政治研究所所长谢尔盖·马尔科夫看来,美国炮制“民主峰会”是为了“创造新筹码”,建立一个完全由美国控制的国际机制,以对其他国家施压。阿富汗政治分析人士比拉勒·巴瓦尔对新华社记者说:“这个峰会的真实目的是借‘民主’之名拉拢他国打压美国对手,在全球范围内制造分裂。”

以意识形态划线拉帮结派分裂世界,这是美国一贯的霸权主义伎俩。去年在洛杉矶举行美洲峰会时,美国就以“民主问题”为由,拒绝邀请古巴、尼加拉瓜和委内瑞拉领导人出

席。此举遭到拉美诸国痛斥,最后约三分之一的美洲国家领导人未参加会议。国际舆论嘲讽:美国一意孤行排除异己,把美洲峰会开成了“美国峰会”。

冷战结束已30多年,而美国至今依然固守冷战思维,热衷阵营对抗。乌克兰危机升级的根源,就是美国主导北约不断东扩,对俄罗斯进行战略围堵,导致地缘政治矛盾不断积累并最终爆发。眼下,美国正推动“印太战略”、谋划“亚太版北约”、试图对华“脱钩断链”,这一系列破坏地区安全与稳定的举动也都打着维护“民主价值观”的旗号。

“美国本身就靠掠夺他国财富为生,他们还能举办‘民主峰会’?”利比亚人奥马尔·谢里夫质问。伊拉克大学法学教授纳吉布·朱布里说:“美国主办的任何‘民主峰会’都不会得到全世界人民的认可。因为,人们都清楚美国是以‘民主’为幌子来满足私利,而付出代价的则是他国民众。”

“颜色革命”之祸:“所谓‘民主’并没有给人民带来任何好处”

“2011年发生政权更迭后,突尼斯人起初对未来满怀希望。但所谓‘民主’并没有给人民带来任何好处,生活水平反而越来越低。”这些年,在突尼斯国家电视台工作的乌萨马·拉马尔生活日益艰难,只能靠做兼职维持生计。他在接受新华社记者采访时说,2011年突尼斯人均国内生产总值(GDP)超过4000美元,在非洲地区名列前茅。然而,十几年过去了,这个北非国家如今的人均GDP还不如2011年。

从2010年年底开始,一场所谓“茉莉花革命”席卷这个素有“欧洲后花园”之称的国家:抗议示威、暴力冲突、政府倒台、经济凋敝、治安恶化、收入下滑……这些年来,选举一场接一场举行,用突尼斯政治分析人士朱马·贾斯米的话说,“政府几乎一年一换,官员更替如同走马灯”,而百姓生活每况愈下。

这让拉马尔这样的民众对“美式民主”越来越感到厌倦:2022年年底和2023年年初突尼斯举行的两轮议会选举,投票率都只有10%左右,创下历史新低。许多突尼斯人在反思:“当初为什么会出现在那场政治动荡?如果没有发生那一切,大家的生活是

不是会更好?”

以突尼斯的动荡为起点,埃及、利比亚、也门、叙利亚……一个接一个西亚北非国家陷入内乱,而在幕后煽动这波“颜色革命”的美国等西方国家却美其名曰“阿拉伯之春”。如今,“美式民主会带来发展繁荣”的谎言早已被“阿拉伯之冬”的残酷现实所揭穿,世界上越来越多人由此进一步认清美国的罪恶与虚伪。就像利比亚法学教授贾拉勒·费图里所说:“人们不再相信‘美式民主’。”

21世纪以来,美国披着“民主”画皮,肆无忌惮地在世界各地策动“颜色革命”:2003年年底,以议会选举计票“舞弊”为由发动“玫瑰革命”迫使时任格鲁吉亚总统萨卡什维利上台;2004年10月,以乌克兰大选“舞弊”为由发动“橙色革命”把亲西方的尤先科推上总统宝座;2005年3月,为抗议议会选举结果,吉尔吉斯斯坦爆发“郁金香革命”,总统阿卡耶夫被迫辞职。美国国务院公开承认在这些“政权更迭”中发挥了“中心作用”。

2013年至2014年乌克兰发生“广场革命”,时任美国助理国务卿理查德·霍尔布鲁克和时任国务卿约翰·麦凯恩前往乌首都基辅的独立广场,公开向乌反对派表达支持。时任乌克兰总统亚努科维奇最终被迫下台,亲西方政府掌权。

鼓动抗议示威、操控民间组织、利用媒体炒作、外交渠道施压……这些年来,美国导演的“颜色革命”在多国轮番上演,相似的“剧本”背后,都隐藏着同一个“主题”——干涉别国内政,维护美国霸权。

对于由此给世界带来的灾祸,美国政客毫无愧色。美国前总统国家安全事务助理博尔顿竟然得意地宣称,他曾协助策划在别国发动政变,“为了美国的最大利益,这就是该做的”。

武装入侵之祸:“以‘传播民主’为由对他国发动战争”

2021年8月30日,美军撤离阿富汗首都喀布尔,结束持续20年的阿富汗战争。就在此前一天,美军无人机炸死喀布尔一家十口人,其中包括7名儿童——生于战乱之中的他们,最终未能见到和平来临的那一天。如今,受害者的照片被挂在他们

生前所住小院大门上方,提醒着阿富汗人不要忘记美军在这里犯下的罪行。43岁的扎尔梅纳就住在此小院对面,回忆起噩梦般的惨剧,她的泪水止不住涌出。“他们(美军)在时,我们每天都看到阿富汗人被杀害,包括儿童。”

发动阿富汗战争时,美国信誓旦旦宣称要帮助阿富汗建立“民主、繁荣”的国家。然而,他们最终给阿富汗人留下的却只有死亡和贫困。“养家糊口全靠我丈夫,他在街上帮别人搬重物,每天只能挣40至70阿富汗尼(1美元约合87阿富汗尼)。”扎尔梅纳早已记不清上次为家人买新衣服是什么时候,全家六口上一次吃肉已是6个月前。

说起美国在阿富汗的罪行,阿富汗政治分析人士比拉勒·巴瓦尔满腔怒火。他指出,美国发动战争根本不是为了给这个国家带来“民主和自由”,而是完全出于地缘政治考虑,“民主只是美国扩张霸权的借口”。

漫长的战争夺去17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民或流离失所。不仅如此,美国在撤军同时还蛮横霸道地冻结了阿富汗央行在美国的巨额资产,令阿富汗人的处境雪上加霜。

“自由民主繁荣”的大饼,美国在入侵伊拉克时也画过。可萨达姆政权被推翻后,伊拉克人民发现等待他们的只有无尽的灾难和伤痛。根据全球统计数据库的资料,2003年至2021年,约有20.9万伊拉克平民死于战争和冲突,约有920万伊拉克人沦为难民或流离失所。

伊拉克大学法学教授纳吉布·朱布里说:“美国是一个战争帝国。它不顾国际社会反对,在未获联合国安理会授权的情况下发动了多场战争,借口是‘传播民主’。所有这些战争都违反了国际法,包括阿富汗战争和伊拉克战争。美国占领这些国家,把它们变成暴力和恐怖主义盛行的动荡之地,酿成巨大的人道主义灾难。这是什么样的‘民主’,竟然与国际法相抵触?”

“自1950年以来,全世界最残暴的国家一直都是美国。”美国哥伦比亚大学教授杰弗里·萨克斯在接受新华社记者采访时说,“民主只是美国的说辞,他们眼中只有霸权。”

(参与记者:黄灵 潘晓菁 邹学冕 熊茂伶 凡帅帅 董亚雷 朱雨博 陈汀)
(新华社北京3月26日电)

新航季开启 民航运输迎来哪些变化?

新华社记者周圆

3月26日,全国民航开始执行2023年夏秋航空航班计划。随着航空客运市场逐步回暖复苏,为期217天的夏秋航空季里,我国民航运输市场将有哪些新亮点、新变化?

运力投放持续增加——中国国际航空计划执行国内航班日均1547班次,相比2019年夏秋航空季实际日均投入班次量提升51%;南方航空集团计划日均执行航班量超过3000班次,通航点增至216个;中国联合航空新开14条航线,恢复7条航线……今年夏秋航空季,“新增”“复飞”“加密”成为多数航空公司航班计划的高频词。

据民航局数据,今年夏秋航空季,共有169家国内外航空公司计划每周安排客货运航班117222班,同比2019年夏秋航空季增加约20.85%。国内航线航班方面,41家国内航空公司计划每周安排国内(不含港澳台地区)航班99057班。

“夏秋航空季是航空公司抢抓收益的关键航季,此间的收入能够占到全年的60%左右。”华夏航空战略执行总监范青松说,当前民航业迎来复苏,航班和客流持续恢复,大家都非常重视此次换季。相较于去年夏秋航空季,华夏航空运力增幅在一倍以上。

值得注意的是,在新航季,38家航空公司在新增的国内726条独飞航线上每周共安排6659个航班运营,主要涉及鄂尔多斯、湛江、桂林等机场与重庆、大连、贵阳等机场间的航线。

“新开辟的多为支线航线,反映出支线航空市场的复苏。”中国航空运输协会研究员韩涛表示,新航季支线航线净增超60条,航班量也有小幅增长,这将有助于民航开拓下沉市场,提升地区通达性、改善百姓出行品质。

国际及港澳台地区航线显著恢复——26日9点59分,深圳航空ZH9071从深圳宝安机场顺利起飞,飞往台北桃园机场,标志着港台正式复航。民航局运输司相关负责人介绍,今年夏秋航班换季,按照“乙类乙管”

总体方案,民航局及时发布相关工作方案措施,在确保安全的前提下推进国际及地区客运航班稳妥有序恢复。

据民航局数据,新航季国际及港澳台地区客运航班计划量较2022年夏秋航空季有明显增长。港澳航线航班方面,36家航空公司计划每周安排客货运航班共3463班,同比增长30.83%。国际航线航班方面,国内外航空公司计划每周安排国际客货运航班10580班。

当下,清明、五一和端午假期临近,多方预测出境游将迎来快速升温。在线旅游平台监测数据显示,3月26日至6月30日的出境机票订单量比去年同期增长超500%。

去哪儿大数据研究院副院长郭乐春表示,“未来国际航班数量有望大幅增长,随着供给增加,机票价格也将下降。”

服务品质持续提升——海南航空升级“海天无限”中转联程产品,为旅客提供7万余个航班组合,可通达200余个目的地;国航上新“国航全聚德餐食”;中联航根据航班实际情况为军人、医护人员、65岁及以上老人和首乘旅客提供免费升舱服务……

年初的2023年全国民航工作会议提出,今年将积极开拓航空市场。其中,明确扩大“干支通、全网联”试点范围,深入研究跨航司中转模式;拓展空铁联运服务,推广“为首次乘机旅客送温暖保畅通”等活动,以服务提升助力市场恢复。

民航人士认为,提升服务是民航业高质量发展的应有之义。升级服务举措,突出服务主题,对于行业全面复苏、催生新业态等都具有积极意义。

“就目前行业整体而言,行业复苏还受到一些制约,市场完全恢复仍需时间。”中国民航管理干部学院教授邹建军认为,未来行业恢复发展有需求、有潜力,各方应积极解决现实问题,持续全面深化改革,在做好安全保障能力评估的基础上,推动行业稳妥有序恢复。

(新华社北京3月26日电)