

新华视点

生产流通中食物损耗调查

“新华视点”记者蒋成 潘德鑫

超量使用种子、收割时大量粮食颗粒掉落或破碎、果蔬运输中大量腐烂……

农业农村部食物与营养发展研究所近期一项研究揭示,每年我国蔬菜、水果、水产品、粮食、肉类、奶类、蛋类七大类食物按重量加权平均损耗和浪费率合计22.7%,约4.6亿吨,其中生产流通环节食物损耗3亿吨。“新华视点”记者调查发现,生产环节播种粗放、采收不精,储运环节冷链不完善是造成食物损耗的主要原因。

播种粗放,采收不精

根据联合国粮农组织的定义,食物损耗是指食物在生产、收获后处理、贮藏、加工、流通等环节由于人为、技术、设备等因素造成的食物损失,不包括在消费端的食物浪费。

记者在田间地头调查发现,有的地方生产环节播种粗放、采收不精、管理打折,粮食损耗率较高。

在播种环节,一些小麦产区仍是“广种薄收”模式。由于播种技术、种植观念等不同,用种量参差不齐。天津市农业农村委二级巡视员胡伟通过研究发现,正常用种量在30至50斤,有的农户播种粗放,每亩播种量高达100斤。

到了收割时节,麦秆被收割机上的鼓风机吹落田里的现象比较普遍,

收割机割台高速碰撞穗头也会导致掉粒损耗和籽粒破碎。这种情况容易让小麦发生霉变,影响后期储存。

一些水稻产区的农户反映,收割机作业过程中稻穗末端稻谷脱落、清选工序中籽粒不能及时分离等情况,都会产生相当数量的稻谷损耗。

农业农村部食物与营养发展研究所动物食物与营养政策中心主任、研究员程广燕研究发现,机械收割粮食环节损耗率最低可以控制在1.9%,但个别地区玉米机收总损耗率高达10%。

贵州省威宁彝族回族苗族自治县马铃薯种植大户管绍刚说,使用机械收获马铃薯的损耗率为5%左右,人工采收损耗率为15%。

存储运输损耗不小

记者调查发现,由于设备保障、专业知识不足,在储运环节中,蔬菜、水果、粮食等损耗量不小。其中,水果、绿叶菜等损耗达到惊人的地步。

有的粮食企业储粮设施陈旧老化,通风、温控等设施配备不足,发霉和虫蛀时有发生。2020年以来,随着粮食价格预期上涨,一些种粮大户惜售心理变强,但其储粮设施简陋,有的甚至无法及时烘干,损耗较高。

一些农户缺乏储存专业知识,果蔬产后储存环境温度、湿度把握不当。贵州蔬菜种植户李珍文说,一些小型果蔬基地,多种蔬菜、水果混合

储存现象普遍,已损坏的果蔬产生乙烯会加剧其他果蔬成熟和衰老。

数据显示,果蔬生产及产后处理损耗最低可以控制在9.2%,最高则超过25%。

程广燕说,我国果蔬损耗率高与冷链化程度较低密切相关,大部分果蔬运输处于“裸奔”状态。据了解,发达国家冷链运输普遍在80%以上,我国目前仅为约30%。

记者调查发现,一些商家采用的“冷链”还比较原始,仅放几个冰块,有的甚至依旧用简陋的小棉被裹着生鲜品。“为了节约成本,冷链司机在运输途中私自关上制冷机的情况依然存在。”一位冷链企业负责人说。

“一车豌豆从云南发往北京,需要经过基地收集转运、批发商装车运输、农贸市场批发、零售商进货等环节,装箱搬运最少4次。”货车司机王大勇说,“非冷链条件下,一车30吨重的豌豆会产生近5吨损耗。”

如何减少损耗?

农业农村部食物与营养发展研究所提供的数据显示,我国七大类食物减损空间有五成左右,若挽回一半的损耗和浪费,可每年节约2.3亿吨食物,能满足1.9亿人1年的营养需求。

受访专家和基层干部建议,通过加强冷链建设、构建全产业链食物减损标准体系等减少食物损耗。

普定县农业农村局蔬菜站站长邓飘建议,从“最先一公里”和“最后一公里”着手,加大预冷、贮藏、保鲜等农产品冷链物流设施建设投入,增加冷藏车购置使用,尤其是便于城市穿梭的小型冷藏车,保障冷链运输,完善生鲜食物终端配送机制。

近年来,我国大规模开展高标准农田建设,提高全程机械化水平和作业标准化程度,推进产地冷藏保鲜设施建设,加强粮食仓储和流通设施建设,有效减少农产品的产后损失。

记者在非黄种植大县贵州普定县看到,为了减损,该县在非黄基地建立清洗、整理、分级、包装、预冷一体的非黄产后商品化处理配套设施。邓飘说:“目前,全县非黄商品化处理配套设施齐全,非黄全产业链损耗降低了50%以上。”

业内专家建议,加快构建全产业链食物减损标准体系,推动先进技术、工艺、设备等及时应用于食物减损实践。如一些山区因地形原因不能使用大型机械采收,可研发适用于不同地形、不同品种的高精度农业收割机械,同时开展农民技术培训,提高作业的规范性和精准性。

程广燕建议,做好蔬菜等非耐储运生鲜农产品产销衔接,提高食物系统供给效率与韧性。加大产地预处理,推广净菜,对食物的边角废料进行处理集中高效分类处理,最大程度提高食物利用水平。

(新华社贵阳4月17日电)

汉马、京沪半马……两天30多场马拉松热潮回归了?

新华社记者赵建通 李春宇 许东远

春深似海,随着气温迅速升高的还有人们的跑马热情。据不完全统计,仅4月15日、16日这个周末,全国各地就有30多场路跑赛事进行,武汉、北京、上海等地的赛事在社交平台成为热门话题。

新华社记者观察,今春马拉松呈现全面回归态势,新兴赛事遍地开花且特色突出,从部分比赛暴增的报名人数来看,跑马热度甚至超过三年前。各地以跑步为媒,把全民健身热情与城市发展活力相融合,搭建起与马拉松配套的体育消费节、旅游节、博览会等平台,展示当地特色的人文景观,优美的生态环境以及细致的公共服务。

全民奔跑热潮 跑步成为生活方式

2019年中国田径协会认证的马拉松松有300余场,而2023年仅上半年备案的赛事就已达133场。从赛事数量上看,马拉松热潮基本重回疫情前的水平。

赛事场次的回归,给予跑马人群更多选择。北京房山跑团团长王琳说:“国内几乎每周周末都有马拉松,跑友们甚至还要根据自己的时间安排,做选择题!”

全民跑马热潮又起,跑步成为越来越多人的一种生活方式。上海半程马拉松官方数据显示,2023年报名人数达到78922人,这个数字比2019年、2021年报名人数相加的总和还要多。

“今年的北京半马,起跑的时候就感觉人很多,我们跑团就有约200人参赛,大家都是享受比赛,享受运动。”王琳说。

除了参赛人数,各地市民们对马拉松的关注度也在提升。16日清晨的武汉,加油助威声在密密麻麻围观马拉松的人群中几乎没有停歇。推着婴儿车参赛的妈妈跑者,端着热干面来看比赛的大叔,一边助威一边捧着数学试卷的小学生,成为武汉同城的热门趣闻。

今年64岁的俞萌已经跑步近10年。上海半马赛后,他说:“从马路边没什么人,到现在大家都会为参加马拉松的人喊加油,我们的健康生活正变得越来越好。”

赛事各有特色 参赛体验提升

据业内人士介绍,如今全国马拉松遍地开花,大部分赛事档次分明,各有特色,且在提升参赛体验、保障赛事安全方面愈发成熟。很多赛事在策划筹备之初,往往就会把本届赛事的最大特点卖点宣传出去,以吸引更多的跑者前来打卡体验。

展示“双奥之城”魅力的北京半马今年致力于向世界讲好“双奥之城”的体育故事。参赛选手途经国家游泳中心、国家体育馆等“双奥场馆”,而在比赛的终点区,北京冬奥会的“雪花”火炬台与不远处的“鸟巢”交相辉映。

2023武汉马拉松以“好汉归来”

为主题,重现往届赛事的“一城两江三镇四桥五湖”经典赛道,调整起跑方式、优化参赛体验,引入“国人竞速计划”“名校团队挑战赛”,助力中国运动员提升竞技水平,还有来自武汉19所高校的7000名志愿者用热情维护着汉马在跑圈几乎“零差评”的口碑。

不仅是在“超级城市”,一些地级市甚至县城也开始打造特色、精品马拉松赛事。“扬马”新线路变身一条体验扬州美食的打卡线,“烟花三月下扬州”成为国内跑者的热门选择;南京市建邺区江岛半程马拉松打造了一条由闭环江堤“天然”形成的智慧赛道,还可供市民全天候、自助式、智能化开跑;湖北咸宁举办森林马拉松,各地跑友可在“天然氧吧”中惬意领略土苗风情。

“一场马拉松认识一座城”,越来越多的地区将马拉松视为提升城市形象与影响力的重要载体。

路跑热潮背后 体育产业生机蓬勃

路跑缘何如此火爆?未来国内马拉松发展该何去何从?

业内专家介绍,马拉松热潮回归是疫情之后运动健身需求的自然释放,深层原因则是在社会各方合力推动下,健康生活理念已然生根发芽。在全民健身的国家战略引领下,各级政府借助大赛平台进行城市宣传推广,因此释放出政策红利;赛事运营单位经验越来越丰富,使得参赛体验感、满足感逐渐提升;国民经济发展,参与体育锻炼的理念加深,参加路跑赛事成为国人的自发需求;朋友圈、微博、小红书等社交媒体发展,让路跑活动的社交属性进一步提升,各群体参与黏性增强。

根据中国田径协会测算,到2025年国内路跑及相关运动赛事数量有望增加至2500场,大众马拉松参加人次将增加至1000万人次。

在路跑如此广阔的发展空间面前,与之相关的赛事服务、运动培训、旅游餐饮以及体育用品制造业的发展前景十分可观。有媒体统计,在今年武汉马拉松获得前百名的选手中,穿特步跑鞋的占比超过半数,“断层式”领先;在全马“破三”人群中,穿国产跑鞋的比例更是超过七成。曾经国内各大马拉松满赛道耐克、阿迪达斯跑鞋的现象似乎将被终结。

同时也有专家表示,尽管国内目前部分赛事在赛道设计、服务能力等方面很多方面已经不弱于伦敦马拉松、波士顿马拉松等世界大满贯赛事,但在赛事品牌打造等方面还有进一步提升空间;很多初创赛事贪大求全,追求赛事规模而不顾城市管理的承载能力以及运营模式的可持续性。

因此,想要维持马拉松热度,拓宽整个路跑行业的发展空间,必须进一步规范路跑赛事的发展,引导马拉松文化真正扎根,并健康、可持续地生长。

(新华社武汉4月17日电)



湖南:巨型“胶囊”助力城陵矶港绿色运输

这是4月17日拍摄的湖南省岳阳市城陵矶港“胶囊”形散货大棚(无人机照片)。

近期,位于洞庭湖与长江交汇处的湖南岳阳城陵矶港货船穿梭,一派繁忙。该港是长江中游的重要物资集散地。城陵矶港环保提质改造项目主体工程——全封闭“胶囊”形散货大棚2020年投入使用后,有效解决城陵矶港的货场粉尘污染问题,为地方经济绿色发展发挥重要作用,有利于保护长江生态环境。新华社记者陈泽国摄

从三个微场景看浦东引领区建设新图景

新华社记者何欣荣 杨有宗 龚雯

从昔日阡陌纵横的乡村田野,到如今功能集聚、要素齐全的现代化新城,今年4月,上海市浦东新区迎来开发开放33周年。近日,记者走进项目工地、科研院所、街镇社区,在一个个不时不我待、只争朝夕的场景中,感受浦东打造社会主义现代化建设引领区的活力。

浦东新区法规“上新”护航改革发展

6颗激光雷达、2颗毫米波雷达和28颗摄像头,共同构成一个多维度的融合感知系统——位于浦东金桥的智能网联汽车开放测试道路上,AutoX等自动驾驶车辆正在开展测试。

“三种传感器共同作用,最远能够感知到周围200米范围内的物体,包括颜色、大小和形状等。金桥作为中心城区,给无人驾驶提供了丰富的试验场景。”上海赛动科技有限公司技术负责人章周翔表示。

“对于自动驾驶汽车产业发展来说,法规落地是一个关键节点。”上海金桥智能网联汽车发展有限公司总经理林瑜所说的这部法规,是指今年2月起施行的《上海市浦东新区促进无人驾驶智能网联汽车创新应用规定》。

浦东新区科经委副主任李晓亮表示,根据市场需求,浦东在无人驾驶领域通过立法形式,对交通保险、事故认定等做出明确规定,让“未来

车”更好驶上“法治道”。

以法治方式推动浦东“大胆试、大胆闯、自主改”,这是引领区建设的重要内容。今年3月13日,十四届全国人大一次会议表决通过了关于修改立法法的决定,其中明确提到“浦东新区法规”。在今年上海市人大常委会的立法工作会议上,浦东新区促进资产管理中心建设若干规定等8件浦东新区法规被列入正式立法项目。

“作为引领区,浦东的各项改革要突破既有规则,尝试建立新规则。中央授权上海制定浦东新区法规,使得浦东的高水平改革开放更加于法有据。”上海市社科联副主席沈国明说。

硬核科技创新助力现代化产业体系建设

患者在新疆阿拉尔,而医生在浙江杭州。今年2月,在5G网络和国产手术机器人的助力下,浙江大学医学院附属邵逸夫医院的医生梁霄为数千公里之外的新疆患者,做了一台科技感十足的肝胆手术。

这款手术机器人的研制方,是总部位于张江科学城的上海微创机器人(集团)股份有限公司。2021年以来,微创医疗机器人集团已经有三款手术机器人产品获得国家药监局颁发的医疗器械注册证。给这位新疆患者做手术的、微创自主研发的首款国产四臂腔镜手术机器人图迈,就在其中。

拥有操作灵活精准、高倍高清视野等特点,能够很好地辅助医生。在有的医院,医生用手术机器人一天可以做5台手术。如果和5G技术结合,还能够缓解优质医疗资源分布不均衡的问题。”微创医疗机器人集团总裁何超告诉记者。

为推动创新产品的普及应用,目前微创医疗机器人集团在国内各大医院安装了近50台手术机器人用于临床培训和验证,手术量累计超过1000台。不断迭代创新,让国产手术机器人的水平持续提升,更好地造福广大患者。

类似于手术机器人这样的硬核科技创新,是浦东引领区建设现代化产业体系的重要方向。今年前三个月,浦东有3款国产1类新药获批上市,还有13家企业向科创板发起冲刺。

浦东新区区长杭迎伟说,今年浦东将深入实施固链强链延链行动,做强集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业,不断促进硬核产业与新兴产业的跨界融合。

老旧小区“焕新”夯实基层治理

“经过改造,小区主干道旁增设了一条宽约半米的人行道,实现了人车分流。通过挖潜,小区的停车位从原来的40多个增加到60多个。”在浦东新区塘桥街道金浦小区,金浦居委会主任蔡文嘉向记者细数小区改造前后的变化。

塘桥街道是浦东面积最小的街

道,也是浦东开发开放中最先完成城市化的区域之一。随着时间推移,辖区内房屋老化、风貌老旧等问题逐渐凸显,老旧小区占比超40%。如何让老街区展现新面貌、焕发新活力,是塘桥亟待解决的问题。

根据中央“提高城市治理现代化水平”的要求,2022年浦东新区明确在现代化城区建设中,打造“精品城区、现代城镇、美丽乡村”。其中,塘桥计划在“精品城区”中建设“样板社区”。

“建设为要,管治先行。”塘桥街道党工委副书记费照说,目前该街道已形成4大类、45项具体工作任务,将通过硬件设施和治理水平的提升,推动城区“焕新”。

位于塘桥的蓝村路、南泉路“T”字形街区共有300余家沿街商铺,其中不少是“网红店”。如何在保持烟火气的同时提升品质?不久前塘桥举办了一场特色街区综合改造商户座谈会。

“大家普遍认为,由于开发时间较早,街区改造提升势在必行。比如,很多商户希望设置外摆位,这就涉及人行道改造以及晚间噪音控制的问题,需要大家共同商量、群策群力。”塘桥街道综合行政执法队副中队长倪唯婷说。

加快城中村改造,破解“老小旧远”民生难题……未来,在人民城市理念指引下,浦东新区还将持续推进现代化城区建设,不断满足百姓对美好生活的向往。

(新华社上海4月17日电)



春光好 农事忙

4月17日,在河北省石家庄市栾城区城郎村,农民忙着收获大葱。春日里,农民抢抓农时忙碌在田间地头。

新华社发(张晓峰摄)