

2023

# 台州五一汽车展·品牌车型秀

——更多车型请光临车展现场品鉴



## 马自达 CX-30 EV



MAZDA CX-30 EV 作为长安马自达首款纯电车型。基于全新世代「SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE 创驰蓝天车辆构造技术」平台和全新的电气化驱动技术,对驾控动态性能进行了全新研发。

同时,通过优化电机动力的输出方式和制动油门踏板的响应性,优化车身行驶姿态,为用户带来舒适稳定且心意合一的驾乘享受。MAZDA CX-30 EV 最大功率 160 kW,最大扭矩 300 N·m,CLTC 综合工况续航里程 450 km。MAZDA CX-30 EV 搭载功能独特且贴合用户实际生活的车联网系统。

通过移动设备,随时随地查看车辆信息,让拥车生活,智在掌控。

## 奔腾 E01



奔腾 E01 在外设计方面,延续了概念车的“光影魅学”设计理念,造就了 E01 更具科幻感的外观。

E01 由一汽奔腾正向研发的 FME 专属纯电平台,新车采用了单电机前置,前轮驱动布局,最大功率为 140 千瓦,最大扭矩 320 牛·米,电池采用由宁德时代提供的 811 三元锂电池,电池能量 61.34 千瓦时,能量密度 165.26 瓦时/公斤,NEDC 续航里程为 450 公里。E01 提供了 ECO、Normal、e-Pedal 三种驾驶模式,需要注意的是,驾驶模式与能量回收力度相绑定。

E01 的悬架使用了前麦弗逊式后多连杆独立悬架,调校偏软,舒适性表现良好,在应对日常遇到的颠簸时,悬架也能表现出一定的韧性。另外,E01 还使用了大量的隔音材料,实际体验下来,车内的静谧性表现确实不错。

## 传祺 E9

传祺 E9 作为一款 5193×1893×1823mm 车身和 3070mm 轴距的大尺寸 MPV,搭载记忆泊车功能,在超声波雷达、车身摄像头等高科技智能硬件协助下,实现远距离、跨楼层、蛇形弯等多种高难度精准泊车,将停车难题轻松化解。

传祺 E9 搭载 2.0T 混动专用发动机,最大热效率 40.23%,匹配广汽首创 GMC400 混动专用变速箱,DHT 双档串并联设计,动力更强、油耗更低。此外,传祺 E9 车身搭载 25kW/h 自研 PHEV 电池包,采用广汽弹匣电池技术,5 层安全防护,热失控无明火,更安全、更长寿命、更高能量密度。



## 标致 4008 PHEV 4WD

全新的标致 4008 PHEV 4WD 拥有法式锋锐设计,代表着一种个性购车观,这台车的动力强大,拥有汽油加两套电动机和四驱系统,动力输出有变速箱缓冲,不会像电动车一样加速很猛浪,它还能上绿牌享受新能源政策免除购置税。

全新 4008 PHEV 采用了最新的标致设计元素,整体风格很锋锐,很年轻,更重要的是不盲从。

全新 4008 PHEV 的动力表现非常出色,它搭载了 1.6T 高功率版涡轮增压发动机,最大功率 147kW,最大扭矩 300N·m;位于前轴的爱信永磁同步电机,最大功率 81.2kW、最大扭矩 320N·m;位于后轴的法雷奥西门子永磁同步电机,最大功率 83kW、最大扭矩 166N·m。整车综合功率达到 221kW,综合扭矩达到 520N·m,实际百公里加速时间也做到了 6 秒多。



## 风行雷霆

品质赋能,风行雷霆凭实力成为 13 万级纯电 SUV 普及者。

作为中国品牌中的佼佼者,东风风行一直秉持着造车高品质。而风行雷霆更延续了东风风行一如既往的先进技术和精湛工艺,以匠心铸就卓越品质,产品实力出众。在性能方面,风行雷霆配上了一台高效三合一电机,峰值功率可以达到 150kW,峰值扭矩 16000rpm,峰值扭矩 340N·m,零百加速仅需 7.9S,性能实力强劲。并且,风行雷霆坐拥超大杯钒甲电池,85.9kWh 的电池容量可以实现充电一次 CLTC 综合续航里程 630km。此外,风行雷霆还搭载了华为 TMS2.0 热泵热管理系统,在冬季也不会大幅掉电,真正实现南北通用。



## 东风风神

东风风神全新 E70 定位为“超级智能纯电动中级车”,东风风神 E70,以参数化前格栅、尾部装饰条、尾部里程标识及全新双色喷涂低风阻轮毂,LED 日行灯、LED 前雾灯、伴我回家灯等,更有炫彩七色十种亮度氛围灯,令科技感油然而生;其以 2700mm 轴距,满足全国各地网约车新政要求;680mm 后排腿部空间,行李厢容积达 502L。

搭载容量为 50.8kwh 和 61.3kwh 的宁德时代高性能三元锂电池,工况续航里程分别为 401km 和 508km,60km/h 等速最大续航达 550km 和 650km,满足用户多样化出行需求。



## 零跑汽车 C01

零跑 C01 搭载 CTC 电池底盘一体化技术,车身扭转刚度相比传统方案提升了 25%,轻量化系数提升 20%,电池布置空间增加 14.5%,提高了安全性的同时,带来了 717km 超长续航。

23 款零跑 C01 四驱性能版搭载两套可变架构油冷电驱系统,最大输出功率 400kW,最大扭矩 720N·m,搭载加速包,零百加速仅需 3 秒级,配合前双叉臂后五连杆的独立悬架,更具操控感。

在智能驾驶方面,零跑 C01 搭载 Leapmotor Pilot 智能驾驶辅助系统,最高 28 个高精感知硬件,最多实现 23 项智能驾驶辅助功能。基于用户用车场景,让出行更加便利。具体功能包括自动跟车、变道辅助、智能泊车、领航辅助等功能。

## 荣威 Ei5



荣威 Ei5 是上汽首款完全基于新能源纯电动架构设计的休旅车,新车不仅带来了全新的电感化造型,还拥有斑马智行 VENUS 系统、L2 级智能驾驶辅助、千升级休旅大空间、高级皮质座椅等配置,更实现了 501km 的 NEDC 综合长续航,结合 IES 智能能耗预测系统,彻底解决里程焦虑,带来驾乘品质的全面提升。

全新荣威 Ei5 也做到了让用户用车无忧。新车满足 IP67 和 IP69K 双重防水保障,不惧在水中浸泡和高压水枪冲刷,堪称电动车中的“潜水艇”。通过 523 稳定电化学体系、恒温温控系统、高科技高温瓷化阻燃材料、自动泄压防爆阀等零燃科技,新车进一步守护用户的出行安全。

## 天逸 beyond



天逸 BEYOND 的长宽高分别为 4510mm × 1860mm × 1705mm,轴距为 2730mm。车身高度将直接影响车辆通过性和乘坐时的头部空间,轴距将直接影响乘坐时的纵向空间。

在科技感方面,天逸 BEYOND 同样没有掉队。通过车身摄像头把真实场景和导航引导叠加合成到一起,12.3 英寸液晶仪表和 10 英寸中控就均可以实现 AR 实景导航功能。

天逸 BEYOND 的内饰用料相当厚实,整个中控台操作台以及门板内侧覆盖着大面积的皮质软性材料。

## 途胜 L

途胜 L 混动依托的现代汽车 TMED 混合动力系统,从改变优化动力机构方面入手,使发动机、电机及变速器连为一体,达成敏捷的线性动力反馈,能为消费者提供更为流畅、平顺比肩传统燃油车的驾驶操控感受。途胜 L 混动的 2.0GDI 发动机,最大功率 110.5kW,最大扭矩 186N·m,并提供一台 HSG 启动发电一体机为其起步、加速提供最高 43.2N·m 的扭矩支持;而应用超薄高功率永磁同步电机,可爆发出 44.2kW 的最大功率和 264N·m 扭矩峰值,对比同级别产品中的动力表现更是可圈可点。



## 丰田卡罗拉

2023 年,丰田卡罗拉迎来了一次大升级,引领着时代潮流,震撼登场。这款新车的外观和内饰都进行了大幅度的升级,而且起售价也相当优惠,只需要约 9.7 万元,性价比非常高。

首先,让我们来看看这款 2023 款丰田卡罗拉的外观。新车采用了时尚动感的设计风格,整体线条流畅,外观更加大气,格栅、车灯、车身线条等细节处都进行了微调,使整车更加精致。另外,新车在车身尺寸上也有所增加,车长达到了 4.65 米,车宽为 1.78 米,车高为 1.47 米,轴距为 2.7 米,更加宽敞的车身空间也是这次升级的一大亮点。



## 思皓花仙子

仙女座驾,潮级焕新。11 月 1 日,智美纯电潮车——思皓花仙子周年款心动上市,推出多种续航组合,售价 6.69-8.99 万元。10 款潮流车色、5 款撞色内饰、3 款花样轮毂,超安全的蜂窝电池,更智能的花样座舱,更潮高的个性搭配,小仙女们的出行神装焕新而来。即刻 APP 下订,尽享 5 大花礼权益。

作为 A00 级纯电市场中的现象级车型,经过 16 年技术与市场迭代的、品质卓越的思皓花仙子上市以来,凭借时尚出众的颜值、车规级的安全品质、环保健康的用料以及专为潮系青年量身定制的各项专属智能化功能,获得了近 10 万年轻女性用户的喜爱。思皓新能源始终坚持以用户为中心,矢志不渝地追求愉悦的驾乘体验,思皓花仙子周年款全新升级,潮级美颜、潮级智驾、潮级座舱、潮级安心,新一代仙女座驾潮级焕新。

