

习近平在内蒙古调研边境管控和边防部队建设情况时强调 加强部队全面建设 提高边境防卫管控能力 努力锻造卫国戍边钢铁长城

新华社呼和浩特6月9日电(记者梅常伟)中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平7日在内蒙古调研边境管控和边防部队建设情况,代表党中央和中央军委,向驻内蒙古边防部队全体同志致以诚挚问候。他强调,要贯彻新时代党的强军思想,贯彻新时代军事战略方针,把握边防工作特点规律,加强部队全面建设,提高边境防卫管控能力,努力锻造卫国戍边钢铁长城,为实现建军一百年奋斗目标作出更大贡献。

六月的内蒙古大地,青山吐翠,碧草如茵。上午10时许,习近平来到内蒙古军区机关,先后听取北部战区、陆

军、驻内蒙古边防旅、内蒙古军区有关情况汇报。习近平对驻内蒙古边防部队长期以来为筑牢祖国北疆安全稳定屏障所发挥的作用给予充分肯定。

习近平指出,党的十八大以来,我国边防工作体制更加健全,力量更加充实,基础更加牢固,党政军警民合力强边固防局面不断巩固。全军边防部队执行党中央和中央军委决策指示,落实改革部署,加强练兵备战,坚决捍卫边防安全和边境地区稳定,有力维护了国家主权、安全、发展利益。

习近平强调,治国必治边,边防工作是治国安邦的大事,关系国家主权和领土完整,关系改革发展稳定大

局和对外工作全局,关系强国建设、民族复兴伟业。要充分认清做好边防工作的重要意义,强化使命担当,为党和人民守好边、固好防。

习近平指出,要高度重视从思想上政治上建设和掌握部队,坚持不懈用党的创新理论凝心铸魂,加强政治纪律、群众纪律、外事纪律和民族宗教政策教育,确保部队纯洁巩固和高度集中统一。要紧贴使命任务加强练兵备战,增强战斗力建设适应性和实效性。要加快信息化边控能力建设步伐,转变边防执勤方式,提高边境管控效能。要狠抓依法治军、从严治军,严格军规军纪,创新部队教育管理模式,抓好经常性基

础性工作落实,确保部队秩序正规、安全稳定。要加强一线带兵人才培养,加强边防专业人才培养。

习近平强调,边防官兵很辛苦,各级要把官兵冷暖放在心上,主动靠上去解决实际问题,把各方面保障做到位。

习近平最后强调,党政军警民合力强边固防是我国边防的独特优势。军队要积极主动同地方搞好沟通协调,中央和国家机关有关部门、地方各级党委和政府要关心支持边防部队建设,国家边海防委员会和各级边海防委员会要发挥好职能作用,齐心协力开创边防工作新局面。何卫东等参加活动。

巴勒斯坦总统阿巴斯将访华

新华社北京6月9日电 外交部发言人华春莹9日宣布:应国家主席习近平邀请,巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯将于6月13日至16日对中国进行国事访问。

前5个月全国累计新办涉税经营主体643.5万户

新华社北京6月9日电(记者王雨萧)国家税务总局最新数据显示,今年前5个月,全国累计新办涉税经营主体643.5万户,同比增长15.5%。其中,5月新办涉税经营主体152.2万户,同比增长24.9%。截至5月底,全国涉税经营主体共8692万户,比去年同期增长7.5%。

分类型看,5月份,企业、个体工商户分别新办69.1万户和81.7万户,同比分别增长27.1%和33.7%。分产业看,第一、二、三产业的新办涉税经营主体分别为4.5万户、17.3万户和130.4万户,同比分别增长27.5%、15.3%和26.2%。分行业看,20个行业门类中,17个行业新办涉税经营主体数量同比正增长,其中,科学技术服务业、租赁和商

务服务业、文体娱乐业增长较快,同比分别增长118%、51.7%和50.2%。分经济类型看,民营经济新办涉税经营主体150.9万户,同比增长25%;外资经济新办涉税经营主体0.3万户,同比增长52.9%;国有和集体经济新办涉税经营主体1万户,同比增长16.1%。分地区看,东、中、西部新办涉税经营主体分别为75.4万户、36.3万户和40.5万户,同比分别增长45.1%、2.3%和17.9%。

国家税务总局有关负责人表示,税务部门将进一步健全工作机制,深入调查研究,加强评估问效,优化落实举措,确保各项税费优惠政策、便利化办税缴费措施高质量落实到位,更好激发各类经营主体活力,助力预期增信心。

仙居:“地瓜经济”提能升级

(上接第一版)

“把分公司直接落户仙居,通过‘仙居产品仙居出’,省去了中间物流成本,利润空间更大。”李琦对公司未来的发展充满信心。

该县通过不断调研发现,全县仍有多处村级留用地使用低效。一方面是工业发展动力不足,另一方面是沉睡的土地资源久未开发,仙居县当即决定,翻耕“三木”土地,向存量要空间。

2022年10月,该县将西部片区5个乡镇16个村党组织进行党建引领,由14个集体经济相对薄弱村合作成立强村公司,两村以留用地折价入股,抱团投资1382万元,建设标准厂房出租给小微企业。项目预计于今年7月开工建设,将提供就业岗位2000个以上,人均增收4000元以上。

在仙居,这样的例子还有很多。

世界动力电池大会在四川宜宾开幕

6月9日,参观者在展览会上了解国产飞行汽车。6月9日,以“绿色新动力 世界新动能”为主题的2023世界动力电池大会在四川省宜宾市开幕。大会突出国际化、专业化、市场化特点,将进行会议、展览、赛事、对话、体验等一系列活动。大会举办的动力电池绿色低碳出行展览会,总面积5.5万平方米,涵盖“动力之源”“绿行天下”“智慧生态”等八大展示专区,参展企业和机构338家。

新华社发(庄歌尔摄)

高质量发展调研行

在智慧港口见证大湾区经济活力

——广州南沙港走访一线见闻

新华社记者齐中熙 张 棚 周 颖

提到港口,你会想到什么?头戴安全帽的工人在操作吊机,还是一辆辆卡车排着队等着进港装货,在珠江入海口的一处港口码头,情形已大不一样。

万吨货轮停靠在码头边,巨大的桥吊呼啸往返,将各色集装箱精准抓取,放置在一辆辆牵引车上……作业区现场一派繁忙景象。

这里是广州南沙港区四期全自动化码头,也是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头。

“智能车辆调度、自动化装卸、无人驾驶运输、智能理货……作为新一代智慧港口,它真正实现了全自动化。”广州港集团有限公司副总经理

宋小明说。

南沙港是广州港主要港区之一,建成有一二三四期集装箱专用码头,去年集装箱吞吐量超过1800万标箱。南沙港四期工程是其中一个智慧化港口标杆项目,建有4个10万吨级海轮泊位及配套集装箱驳船泊位,设计年通过能力490万标箱。

“码头生产作业各个环节实现信息化、智能化管控。信息提前对接,货物抵达后实现无缝衔接,极大提升了码头作业的整体效率。”宋小明说。

港口是链接国内外市场的重要枢纽。繁忙的南沙港,不仅见证自身智能化自动化的高质量转型,也见证着粤港澳大湾区经济发展的活力。

今年以来,南沙港的汽车尤其是新能源汽车的进出口越来越多,南沙海关

数据显示,今年前4个月,南沙汽车口岸新能源汽车出口数量同比增加12倍。

2022年南沙口岸冷链货物进口额超200亿元,增长超七成。眼下,正是榴莲进口的旺季。今年前5个月,已有超过5700标箱的榴莲通过南沙港进入国内市场。

南沙海关副关长陈曦介绍,新鲜的榴莲从泰国林查班港到达南沙港仅需4天,而从码头卸船再运往华南最大的水果批发市场,最快仅需1.5小时。

为确保《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生鲜易腐产品“6小时放行”要求,南沙海关在南沙港推广提前申报、船边直提、智能审图等举措,极大提升了生鲜类货物的通关效率。总库容量22.7万吨的南沙冷链物流分拨中心,也为生鲜货物从查验



“台州小三亚”白沙湾是怎么炼成的

(上接第一版)

为了让海面呈现蓝色,项目开展湾底淤泥清淤,完成污染底泥清淤约224.29公顷,清淤土方量约310万立方米,并采用生物治理和生态养护的方法,让海水呈现出当前的蓝绿色。水质提升,引来了国家二级保护动物白骨顶鸡和鸕嘴鸭栖息,成为鸟类观赏地。

针对修复过程中的重点难点问题,台州市自然资源和规划局实施“一

周一报”,挂图作战、销号推进,对工程进度及资金使用情况全程监管,广泛运用无人机、高清摄像、航空遥感,实时监测等技术采集可视化成果。

三年攻坚,成绩亮眼:水与海塘堤防、白沙湾畔植绿连成一体,两岸立体景观层级递进,形成滨海“生态海岸”。

和谐共生,综合效益“大丰收”

沙白海清,候鸟翔集,如今的白

沙湾滨海公园,迎来了生态效益、社会效益和经济效益的“大丰收”。

眼下,台州湾经开区积极谋划白沙湾国家旅游度假区项目,台州湾青年创新港、华海头门港人才公寓、康居二期工程等正在加快建设。以白沙湾为主体,将构建集生态居住、商贸金融、旅游休闲于一体的“山一城一湾一海”特色生态型城市空间,吸引更多人才至此工作创业。

三门青蟹横行20年的“人才密码”

(上接第一版)三门县水产技术推广站站长陈丽芝说。

此外,养殖户年龄结构偏大、集约化、设施化养殖仍不成熟、销售新业态探索不足等都是近些年三门青蟹发展过程中存在的问题和不足。

要突破“卡脖子”难题、补足短板,关键还得看人才。基于此,中国水产学会三门基层科技服务工作站、中国三门青蟹产业技术研究院等产学研平台相继成立。随之而来,诸如种苗繁育、越冬试验、设施化养殖、销售流通等领域的一大批人才接踵而至,助力打造三门青蟹全产业链“共富”链。

如何突破“卡脖子”难题? 群英荟萃,科技赋能

青蟹养殖是一门技术活。2019年,宁波大学海洋学院博士吴清洋带领团队来到三门,与三门东航水产育苗科技有限公司签订合作事项,共同协作研究三门青蟹人工育苗的课题。

在这之前,三门县广大青蟹养殖户

户苦于一个难题许久:一直以来依靠的外省野生苗品质、产量不稳定,存活率只有10%左右。

针对该问题,吴清洋团队以三门青蟹的品种作为原种,通过3年选育,最终形成“甬台1号”,经过前后四代选育,新品蟹具有生长快、批次稳定、抗病性强等特点。蟹苗的成活率提高到70%以上。“效益、存活率各方面都比外地的蟹苗高一些。”当地养殖户吴伟快说。

此外,该团队通过多次试验,突破青蟹种苗繁育抱卵同步性这一瓶颈,抱卵率从30%提高至70%,同步抱卵时间也从一个月缩短至10-20天。

近年来,三门先后与浙江省海洋水产养殖研究所、上海海洋大学、宁波大学等建立战略合作,聚焦种苗、病害、饲料等青蟹产业发展的关键短板,实现多部门、多系统协同创新和联合攻关,促进产学研融合,为青蟹产业高质量发展提供科技支撑。

“目前,三门正在深入推进青蟹、益蛭、牡蛎等特色水产种质资源保护基地建设,借力各个科研单位,围绕

水产种业振兴,聚焦青蟹、贝类等特色品种,打造三门小海鲜种业‘硅谷’。”陈丽芝说。

如何发挥辐射带动作用? 让乡土人才“竞相绽放”

在三门县,一口口养殖塘纵横交错,塘边是养殖户忙碌的身影。“借助产学研平台,我们邀请专家、讲师为养殖户培训,教授青蟹养殖的新理念、新技术。目前,我们正在探索申报一个数字化应用平台,在这上面,养殖户可以通过短视频学习相关知识。”陈丽芝说。

养殖致富的同时,催生了一批青蟹电商从业者,80后知青方俊便是其中之一。

2011年,方俊看到三门青蟹产业的潜力,辞掉工作,回到家乡开始养殖青蟹。在家人、亲戚的传帮带下,他从一开始的养殖小白渐入佳境,如今年产值可达300万元。“我们一般通过抖音、淘宝、微商等线上平台进行销售。”方俊说。

最近,海润街道涛头村的养殖户

(上接第一版)家住云健小区的王植明,就经常光顾黄雨福的摊位。“他修拉链很有名气的,质量都很好。”

从20多岁开始涉足,跟着父亲学手艺的黄雨福已在这一行当“琢磨”了40年。经历了从有店面到要出摊,从巷子口到巷子里等种种变化,不变的是他对手艺传承的初心。“要是可以,我想再做10年。如果我不做了,可能就没有人做了。”

光在这个巷子,黄雨福就营业了20多年。以前在巷子口时顾客一多,加上别的摊位也跟着在这里摆,路口的通行等就会受到影响。如今配镜摊往里搬了十几米后,这样的问题就不复存在了。

“在不影响市容市貌、不妨碍交通秩序的情况下,执法队会对‘小修小补’等加以规范引导,同时加强宣传,不让‘刚需’的它们消失在快节奏的城市生活中。”戴亦侃说。

街头坚守织就美好生活

同样是20多岁就开始绣衣补裤的徐婉琴,凭借着绣花针在街头坚守了四五十年。有时她还没来得及出摊,就有顾客打来电话询问了。

不管是羊绒大衣、羊毛衫、西装裤,或者是各类品牌网面运动鞋,再复杂的情况一到徐婉琴手中,都能以精细绣技恢复得“完美如初”。

冬天生意忙起来时,待补的衣物堆得还挺高,有时候白天做不完,徐婉琴就带回家去晚上补。

这样一针一线织就的,还有她的幸福生活。“我们夫妻俩都不识字,所以对孩子的学习会格外上心。”徐婉琴和她做木匠的老伴省吃俭用,子女教育方面的花费却不吝成本。“儿子女儿很争气,现在都小有成就。”

“以前,行政执法部门就将我这

个摊位,挂牌作为便民服务点。平时,他们也会热情地关心我们。”徐婉琴说。

徐婉琴原来出摊的点位,因为旁边店面装修暂时无法营业,目前临时转移到一家服装店门前的台阶上。对此,椒江区白云街道综合行政执法队执法人员许克亮表示,会帮助她寻找合适的位置,在符合“小修小补”相关规范情况下,给周边居民提供更多生活上的便利。

慎始如终感悟酸甜苦辣

10年前,为了孩子读书,临海人虞兴隆将事业从宁波转到椒江,租了一间10多平方米的店面,主营电动车修理和电子配匙。

年少时选择修车,是出于兴趣;30年来扎根于此,则是为了养家糊口。酸甜苦辣喜怒哀乐交织,虞兴隆也曾动过转行的念头,但“隔行如隔山”,他不得不继续苦累脏的修车生活。

有时生意一多,店门前要停不少电动车,对电动车修理来说,门前的非机动车位需求较大。

为了维护市容保障交通,结合人行道改造契机,椒江区黄岩街道综合行政执法队专门为该店施划了非机动车停车位,并引导虞兴隆更加规范地经营。

“车辆修理,难免会占用人行道。对此,我们也充分考虑行业特殊性和群众日常需求,更加精准地开展服务和柔性执法,提醒他们做好门前卫生保洁等事项。”黄岩街道综合行政执法队执法人员杨征斌说。

这些人性化的举措,让虞兴隆有了更多的信心。对于修车,他表示会继续坚持下去。“一方面,孩子还小,我们还要守着生计;另一方面,这些‘小修小补’也是需要的,方便大家。”