



台州——

“智”“绿”相融提升港口竞争力

台传媒记者盛鸥鸥文/摄

近日,在两根黑色电缆的助力下,装载着散货的“海力19”轮用上了台州港大麦屿港区的清洁能源。码头另一侧的船舶岸电工程控制室内,工作人员正对该轮的岸电使用情况进行巡查。

近年来,绿色低碳是港口建设的重点工作,绿色化、数字化程度已成为衡量港口竞争力的重要指标。在台州港,随着“绿色码头”建设的逐步推进,生产作业提质增效的同时,港区也正在悄然“蝶变”。

“‘绿色码头’建设是一项系统工程,需要全员参与、全方位推进,在硬件投入、制度约束和氛围营造上下足功夫,这也是持续深化‘双碳’行动的关键抓手之一。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任陈安说,港口和船舶岸电改造,港区数字化改革、绿色照明应用等,正促使码头作业从过去的粗放型机械性能多能耗,朝着智能型精准化更节能的方向转型。

优化结构 打造低碳用能新体系

45小时用电5278.56度——5月25日晚11时30分靠泊、5月27日晚8时30分离泊的散货轮“华浩57”,创下了大麦屿港区船舶岸电使用新纪录。

“这个数字说明节能效果非常明显。”台州港务下属大麦屿港务公司工程部经理张寅解释,如果船舶靠泊不接岸电,继续使用自带的大功率柴油机,不仅噪音大、不经济,也会增加碳排放造成污染。

岸电改造是“绿色码头”建设的重要一环。据悉,台州港务有限公司严格按照相关要求,落实新建、扩建、改建码头同步建设或改造岸电设施,做好已建低压岸电设施插接件标准化改造。目前岸电设施建设已完成78%,其中头门港区、龙门港区已实现岸电设备全覆盖。截至5月底,已累计接驳使用岸电船舶160余艘次。

“此外,我们还通过加速推广绿



大麦屿港区内,混动龙门吊正在作业。

色照明应用、改造等方式,不断优化港区设备用能结构,形成低碳用能体系。”张寅说,目前台州港务下属港区的堆场LED照明灯具覆盖率超90%。

装备焕新 提高绿色作业水平

在大麦屿港区的集装箱堆场,一台台龙门吊正在紧张作业中,配合货车提空箱进重箱,整个过程有序且安静。

“这些都是国际上比较先进的混动龙门吊。”张寅说,传统龙门吊配备的柴油机功率较大,产生的能耗较多,特别是在等箱子环节会导致能源浪费。混动龙门吊可以实现电油高效互转,在保证相同作业效率的情况下可节约约60%的能源。

除了靠泊的船舶外,港区装卸生产等过程中消耗的燃油是港口碳排放

的另一主要源头。

为此,台州港务还通过提升低能耗设备利用率及清洁能源设备比例来节能降耗,混动龙门吊的利用率已经由2021年初的31.3%,提升至目前的67.4%。其中,大麦屿港区现有混动龙门吊6台,本月即将到港的3台计划于7月投用。

在头门港区,自动皮带机流程的投用替代了传统的车辆运输,破解了以往散货装卸过程中的扬尘问题。“我们还为此自动皮带机配备了大量装卸设备,抑尘效果非常明显,作业过程更加绿色。”张寅说。

提高效率 智慧化脚步不断迈进

进出港区运送货物的货车也是耗电大户,多数依靠柴油提供动力。集卡货车在港区区内多逗留一分钟,就会产生多一分钟的能耗。

这一环节的节能降耗,正随着台州港信息化、智慧化管理水平的提升而成为现实。

特别是在大麦屿港区,集装箱智能闸口系统的上线,不仅使其成为台州区域首个实现集装箱进出口业务无纸化的港口,也让集卡司机在15秒内就能顺利通过进港卡口。此外,该港区切换上线的n-TOS系统,进一步加强了各生产岗位的联动协作,集装箱接卸效率同比提升近50%。

“智能化能促进‘绿色码头’建设,绿色化也需要‘智能体系’来支撑,两者是相辅相成的。”张寅说,港区智慧化脚步的不断迈进,将着力形成智能低碳体系,有效提升码头综合竞争力。

此外,台州港务还通过张贴海报、大屏显示、微信推送等渠道,强化绿色低碳理念的宣传和“修旧利废”氛围的营造,引导职工以实际行动助力“绿色码头”建设。

走近“船舶医生”的日常②——

严把“检验关” 让安全产品上渔船



验船师朱海琪(左一)在永固螺旋桨厂对产品进行静平衡检测。



台传媒记者王依妮文/摄

船用产品,顾名思义就是船舶上使用的产品,其质量直接影响着船舶航行的安全,需经船检机构检验合格后方可上船使用。

为保证渔船船用产品的质量可控,助推厂家出精品、立品牌,我市努力提高渔船船用产品检验服务的供给侧能力,今年以来,台州市渔船检验中心已开展船用产品检验205批次,17075台(个、件、套),发放证书5000多份。

全市检验业务 被两名验船师“承包”了

每年伏休时节,老船忙着维修、更换产品,新造船也赶着安装配套产品,而船用产品装船前的产品证书必须到位。每逢这个时期,我市渔船船用产品生产企业都会出现集中“预约”检验服务的局面。

不同于渔船营运检验工作分散在全市各县(市、区)的渔船检验机构,我市渔船船用产品是由台州市渔船检验中心的2名船用产品检验专员在全市范围内到处“跑单”、统一完成。

据了解,渔船船用产品的检验包括工厂认可、型式认可、日常监督检查、图纸和技术文件审查等形式,具体的检验项目有所不同。依据渔船船用产品的不同特性,分为A类、B类、C类三种。其中,A类产品制造企业需要其产品经检验机构取得认可证书后,才能申请日常检验,在完成日常检验并获得产品证书后才能装船使用。B类产品同样需要先取得认可证书,但企业可以在取得认可证书后自行出具合格证即可装船。A类和B类产品在认可到期后必须及时更换证书。

“我们每年会组织不少于1次的现场检查,确保企业质量保证体系有序运行。”台州市渔船检验中心船用产品检验人员朱海琪说。

当前,我市船用产品厂家主要生产螺旋桨、发电机及机组、救生衣、应急消防泵、配电板、舵机等。根据《渔业船舶船用产品检验管理目录表》,这些产品都被纳入A类,需要开展日常检查。

“厂家通过线上系统申请日常检验后,我们会对申报材料进行审核,尽快指派检验船师到各厂家现场检查,判定产品合格后再打印证书,通过EMS邮寄发证。申请方足不出户,在3-5个工作日内就可以完成检验发证流程。”朱海琪说。

今年,恰逢四年一度的“工厂认可”证书换发,工作量和工作任务较往年更重。目前,我市已有近30家企业申报,分散在温岭、路桥、临海、三门、天台、椒江等地,需要我市验船师下沉到企业车间,配合省船舶检验中心做好渔船产品厂家工厂认可的资料初审和现场试验工作。

严格检验 品质过关才能装船

据介绍,由于要经受潮湿、振动、倾斜、浸水、高压等影响,船上所需的产品在质量方面较陆地上的要求更严格。

温岭市源发发电设备有限公司是我市船用产品的优质厂家,公司生产的船用发电机有五六十种不同的规格,由此构成的发电机组则更加丰

富,需要检验的产品和项目很多。该公司负责人梁先生介绍,伏休期间,每隔一至两周就会申请检验,平日里每一至两个月也会递交申请。

6月5日,该公司向台州市渔船检验中心发送了船用柴油机发电机组产品的检验申请书,并寄出了企业内部的质检报告、出厂试验、申报产品清单、产品情况说明等资料。在完成资料审核后,6月7日一早,市渔船检验中心的验船师就把服务送到了企业的“家门口”。

“功率超过130千瓦的发电机组属于A类产品中的单台发证产品,根据试验大纲,需要对抽检产品完成十多项试验,确保现场试验报告和工厂递交的质检报告的一致性,其中有些实验项目单个就耗时2小时,完成整个流程至少需要半天。”朱海琪说。作为船用电站,发电机相当于渔船的“心脏”,船上所有照明设施和供电系统的运作都离不开发电机,其质量的重要性不言而喻。

“尽管船用产品从生产到投用,起码要经过四次试验,但在每一次执行检验工作的过程中,我们还是坚持严格把关,监督生产企业的质量和检验数据的真实性,保证产品达到国家、行业标准后核发检验证书,确保产品在装船之前就满足规范的要求。”台州市渔船检验中心副主任马灵光说。

守质量就是守招牌 共同打造过硬产品

6月7日下午,从材质、强度、直径、重量、螺距等多个维度入手,我市渔船船用产品检验人员在台州市椒江永固船舶螺旋桨厂厂区对其申报的13件规格不一的螺旋桨进行了周密的检验。

“刚刚我们利用螺距规测量了产品的螺距,这是螺旋桨的关键部位,确认测量结果符合标准。接下来,我们还要通过静平衡检测各个叶片的重量是否一致。”在永固的车间内,一件直径约两米的金色螺旋桨通过吊装设备被缓缓放置在铁架上。朱海琪介绍,这一环节相当严格,要求螺旋桨放上去后要处于静止状态,如果发生旋转,则证明叶片间存在质量差,工人要在叶片上添置小筹码进行调节。

“除了高度大小,我们可以看到这两个螺旋桨颜色深浅不同,这是因为铜质有所区别,不过用肉眼观察是不够的,还需要利用仪器分析金属纯度,对其中的二十几个成分进行检验。”朱海琪说。

得益于过硬的产品质量,今年,台州市椒江永固船舶螺旋桨厂生产的铜质螺旋桨订单不断,产品检验量比往年多了好几倍。

在当天的采访过程中,两位渔民慕名而来,蹲守在永固厂门口下订单。“产品质量很重要,2012年,还没买小轿车,我就投入了32万元购置检验设备。2018年,全省13家铜业企业去舟山开会,我们的产品在大会上得到表扬,把质量做好,客户会想着你,产品自然供不应求。”永固螺旋桨厂负责人王以军说。

除了做实规定动作外,市渔船检验中心的验船师每次进厂,都会调研厂家的管理情况和安全系数,协助工厂建立内部检验制度,培养和锻炼工厂质检人员,使其生产过程逐步步入正轨,从而提升产品质量的稳定性。

“检验部门作为产业基础重要的质量设施构成部分,在提升产品质量、推动产业升级、保护生态环境、促进经济社会高质量发展等方面发挥重要作用。我们希望通过高质量的检验服务,推动政府部门、生产厂家、渔民达成共识,意识到用‘好质量’做招牌的重要性。”马灵光说。



仙居:梯田插秧忙

近日,在仙居县双庙乡梯田,农民正驾驶插秧机插秧。初夏时节,当地农民抢抓农时翻耕水田、移栽秧苗。

台传媒通讯员王华斌摄

“送端午”,今年市场蛮热闹

台传媒记者周丽丽

“粽包分两髻,艾束著危冠”。又是一年端午节,浓浓的端午情带动了市民的过节热情。台州人历来有“送端午”的习俗,近一两年来,台州礼品市场上掀起一波小高潮。

在台州市副食品市场卖酒水干货的梁老板介绍,台州人端午节的主食上,形成南北两大派别。北部地

区主要食用粽子,而南部的温岭等地区则以食饼筒为主。但无论南北,端午节都有一个共同的习俗——送端午。即在端午日,出嫁的女儿与丈夫和孩子一起,带上本地的土特产,如猪蹄、鱼、鸡、鸭等回到自己的娘家“省亲”。

“端午这些习俗也带动了酒水干货市场的兴旺。这一两周,摊位的销售量增加了一倍不止。”梁老板说。

“这几天,我们三四个仓库都在包装端午礼品。”阿米伊食品行是一家干货铺,负责人罗玲珠说,“今年的端午节,礼品销售特别旺,较往年增长了两三成,而且送礼的品种也越来越多。”

那么,台州人端午都会送些什么呢?罗玲珠说,除了粽子和咸鸭蛋,台州人还喜欢送莲子、红枣等干货,“除此之外,今年酒水市场也格外兴旺。”

各大连锁咖啡、甜品店也做起了端午文章。星巴克、元祖等多个品牌的醒目位置,都可以看到包装精美的粽子产品。星巴克主打时尚,推出星冰粽,不需蒸煮,冷藏凉吃。在壹兜麦香蛋糕店,记者看到松露云腿蛋黄粽、生椰拿铁粽等多种口味。“今年粽子礼盒购买量也增长不少。”店员表示。

黄岩:一保障性租赁住房项目开工

本报讯(记者施炜)近日,记者从黄岩区住建局获悉,台州爱玛机动车制造有限公司黄岩头陀新基地建设二期(二期)项目开工。该项目已被纳入2023年保障性租赁住房计划,在今年5月获得施工许可证,预计2024年

7月竣工交付。

据介绍,该项目位于黄岩区头陀镇三二五省道南侧、经五路西侧,占地246亩,保障性租赁住房面积9395.95平方米,建成后可提供161套房源,预计可容纳572名职工居住。该

项目配套服务设施包括食堂、配电房、机房等,租金不超过周边地段市场租房租金的85%。

今年,黄岩区住建局进一步拓宽房源筹集渠道,加强项目运营管理,加快发展保障性租赁住房,重点解决

新市民、新青年以及重点产业人群的住房问题,致力于打造更好更多满足市场需求、多元化、多层次的保障性租赁住房项目,让广大新市民、新青年不仅实现“住有所居”,更要实现“住有宜居”。